

令和3年5月6日
東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間[令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水)：8日間]における交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、一昨年の同時期と比較し57%に減少しました。(対昨年比では214%に増加※1)
- 10km以上の渋滞回数は51回となり、一昨年の同時期と比較し30%に減少しました。
- 30km以上の渋滞回数は3回となり、一昨年の同時期と比較し12%に減少しました。
- 最大の渋滞長は、5月4日(火)18時20分頃、E17関越道(上り線)川越IC付近を先頭に発生した41.1kmでした。

※1：詳細は、別紙1～2をご覧ください

1. 比較期間

- ①令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水)：8日間
- ②平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)：11日間

2. 交通量

	①令和3年 実績		②平成31(令和元)年 実績		対比①/②	
平均日交通量※2(全車)	22,900 台/日		40,500 台/日		57 %	
(小型) (大型)	18,800	4,100	36,000	4,500	52 %	91 %
最大日交通量	27,300 台/日		48,600 台/日		56 %	

※2：NEXCO 東日本管内12断面(別紙1参照)

3. 混雑状況

	①令和3年 実績	②平成31(令和元)年 実績	対比①/②
10km以上の渋滞	51 回	169 回	30 %
うち30km以上の渋滞	3 回	25 回	12 %

《特に長い渋滞発生箇所（上下別ワースト3位）》

【令和3年】

	上下線	道路名	渋滞発生箇所※3	ピーク日時	延長	要因
1	下り線	E17関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月2日(日) 9:30頃	30.9km	交通集中及び事故
2	下り線	E17関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月3日(月)10:00頃	29.9km	交通集中及び故障車
3	下り線	E17関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月1日(土)11:05頃	24.7km	事故及び交通集中
1	上り線	E17関越道	カワゴエ 川越IC付近	5月4日(火)18:20頃	41.1km	交通集中
2	上り線	E17関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月3日(月)17:10頃	31.8km	交通集中及び事故
3	上り線	E4東北道	カノ 加須IC付近	5月3日(月)18:45頃	28.6km	事故及び交通集中

【平成31(令和元)年】

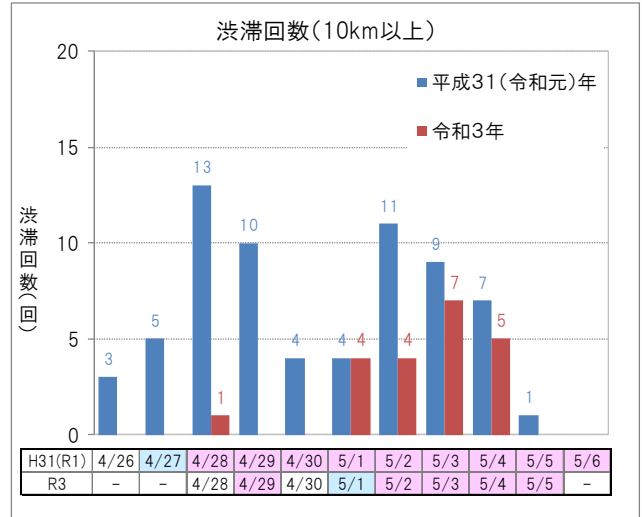
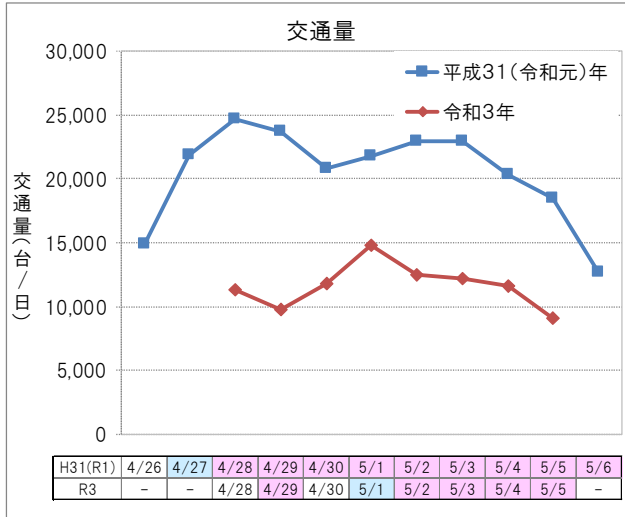
	上下線	道路名	渋滞発生箇所※3	ピーク日時	延長	要因
1	下り線	E4東北道	ハニユウ 羽生PA付近	4月28日(日) 7:10頃	40.6km	事故及び交通集中
	下り線	E4東北道	ハニユウ 羽生PA付近	4月29日(月) 9:20頃	40.6km	交通集中及び事故
	下り線	E4東北道	ハニユウ 羽生PA付近	5月 2日(木) 8:45頃	40.6km	事故及び交通集中
1	上り線	E4東北道	クキ 久喜IC付近	5月 2日(木)18:10頃	49.7km	交通集中及び事故
2	上り線	E17関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月 2日(木)17:55頃	47.3km	交通集中及び事故
3	上り線	E4東北道	カミカウチ 上河内SA付近	5月 2日(木)17:45頃	46.5km	交通集中

※3：IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

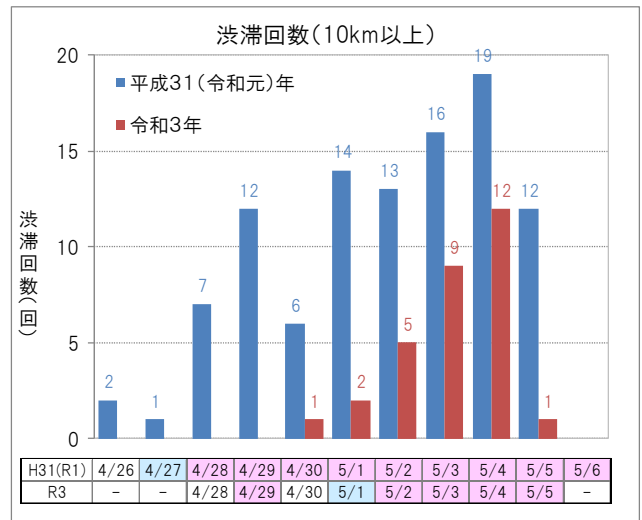
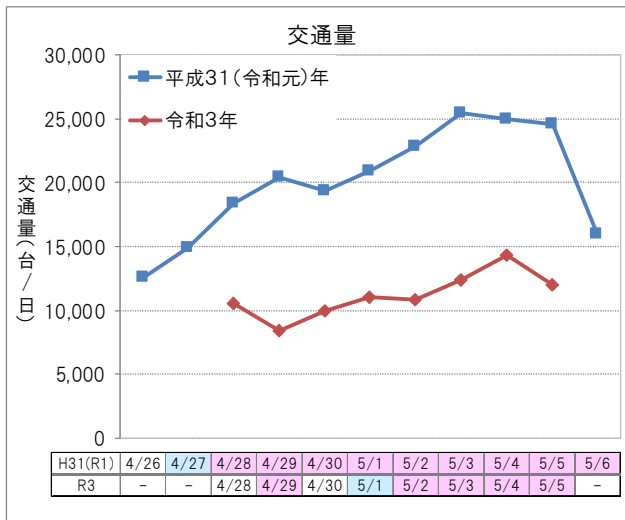
4. 日別交通状況

- 交通量及び渋滞回数は、一昨年に比べ大幅に減少しました。
- 渋滞回数のピークは、下り線は5月3日(月)、上り線は5月4日(火)でした。

【下り線】



【上り線】



【別紙1-1】NEXCO東日本管内12区間の交通量（一昨年との比較）

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和3年	9,900	11,900	5月1日(土)
			②平成31(令和元)年	18,600	23,600	5月3日(金)
			①/②	53%	50%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和3年	6,700	8,700	5月1日(土)
			②平成31(令和元)年	11,900	14,900	5月3日(金)
			①/②	56%	58%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和3年	31,700	38,300	4月28日(水)
			②平成31(令和元)年	61,700	70,700	5月3日(金)
			①/②	51%	54%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和3年	36,000	41,600	5月1日(土)
			②平成31(令和元)年	67,600	74,700	5月3日(金)
			①/②	53%	56%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和3年	34,600	41,100	5月1日(土)
			②平成31(令和元)年	64,000	73,700	5月3日(金)
			①/②	54%	56%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和3年	11,000	13,000	4月28日(水)
			②平成31(令和元)年	19,000	22,100	5月3日(金)
			①/②	58%	59%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和3年	19,800	22,400	5月4日(火)
			②平成31(令和元)年	39,600	49,200	5月3日(金)
			①/②	50%	46%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和3年	13,800	17,600	5月4日(火)
			②平成31(令和元)年	28,600	35,900	5月3日(金)
			①/②	48%	49%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和3年	13,400	15,900	5月4日(火)
			②平成31(令和元)年	32,400	41,400	5月3日(金)
			①/②	41%	38%	
10	E17関越自動車道	湯沢 ～ 塩沢石打	①令和3年	12,400	15,700	5月4日(火)
			②平成31(令和元)年	29,800	38,400	5月3日(金)
			①/②	42%	41%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和3年	32,700	41,000	5月3日(月)
			②平成31(令和元)年	55,100	69,800	5月3日(金)
			①/②	59%	59%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和3年	51,800	60,200	5月4日(火)
			②平成31(令和元)年	58,300	68,200	5月3日(金)
			①/②	89%	88%	
合計			①令和3年	22,900	27,300	5月4日(火)
			②平成31(令和元)年	40,500	48,600	5月3日(金)
			①/②	57%	56%	

・集計対象期間は下記のとおり

令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水):8日間

平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月):11日間

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

【別紙1-2】NEXCO東日本管内12区間の交通量（昨年との比較）

トフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和3年	9,900	11,900	5月1日(土)
			②令和2年	4,400	5,200	5月1日(金)
			①/②	225%	229%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和3年	6,700	8,700	5月1日(土)
			②令和2年	2,500	3,100	5月2日(土)
			①/②	268%	281%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和3年	31,700	38,300	4月28日(水)
			②令和2年	18,600	27,200	4月28日(火)
			①/②	170%	141%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和3年	36,000	41,600	5月1日(土)
			②令和2年	18,200	26,200	4月28日(火)
			①/②	198%	159%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和3年	34,600	41,100	5月1日(土)
			②令和2年	13,600	18,300	4月28日(火)
			①/②	254%	225%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和3年	11,000	13,000	4月28日(水)
			②令和2年	6,700	9,700	4月28日(火)
			①/②	164%	134%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和3年	19,800	22,400	5月4日(火)
			②令和2年	9,300	12,400	4月28日(火)
			①/②	213%	181%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和3年	13,800	17,600	5月4日(火)
			②令和2年	6,200	8,100	4月28日(火)
			①/②	223%	217%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和3年	13,400	15,900	5月4日(火)
			②令和2年	5,700	7,800	4月28日(火)
			①/②	235%	204%	
10	E17関越自動車道	湯沢 ～ 塩沢石打	①令和3年	12,400	15,700	5月4日(火)
			②令和2年	5,300	6,900	4月28日(火)
			①/②	234%	228%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和3年	32,700	41,000	5月3日(月)
			②令和2年	10,600	13,800	4月28日(火)
			①/②	308%	297%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和3年	51,800	60,200	5月4日(火)
			②令和2年	26,800	32,500	4月28日(火)
			①/②	193%	185%	
合計			①令和3年	22,900	27,300	5月4日(火)
			②令和2年	10,700	14,300	4月28日(火)
			①/②	214%	191%	

・集計対象期間は下記のとおり

令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水):8日間

令和2年4月25日(土)～令和2年5月6日(水):12日間

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

【別紙2】CA 東京湾アクアラインの混雑状況

- 令和3年のゴールデンウィーク期間において、東京湾アクアラインの 10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、5月4日(火)16時10分頃、上り線の川崎浮島JCT付近を先頭に発生した22.8kmでした。

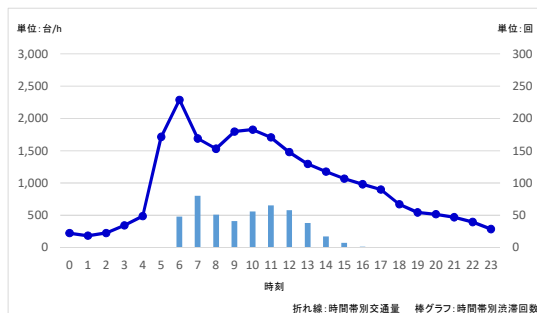
■ 令和3年 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(10km以上)

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※1	渋滞長	渋滞要因
上り線	4月30日(金)16:55頃	ウミ海ほたるPA付近	10.4km	交通集中
上り線	5月1日(土)17:15頃	カワサキウキシマ川崎浮島JCT付近	16.2km	交通集中及び事故
上り線	5月2日(日)16:30頃	カワサキウキシマ川崎浮島JCT付近	12.9km	交通集中及び事故
上り線	5月3日(月)17:25頃	カワサキウキシマ川崎浮島JCT付近	15.6km	交通集中及び事故
上り線	5月4日(火)16:10頃	カワサキウキシマ川崎浮島JCT付近	22.8km	交通集中及び事故
上り線	5月5日(水)16:30頃	カワサキウキシマ川崎浮島JCT付近	10.9km	交通集中及び事故

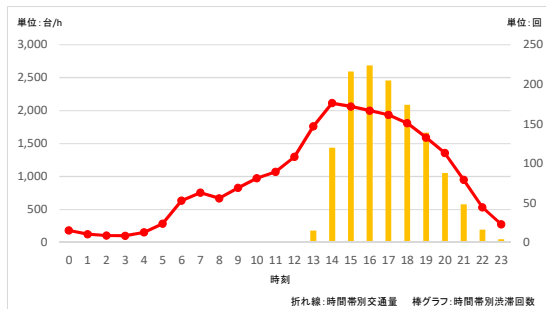
- 東京湾アクアラインでは、ETC 車を対象とした割引(H21.8～)、大型商業施設の開業(H24.4～)により、近年交通量及び渋滞が増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞があまり変化のない路線です。

■ 参考: 令和2年(年間) 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

＜下り線＞



＜上り線＞



＜データ出典＞ 交通量 : 川崎浮島 JCT～海ほたる PA 間の車両感知器データ
 渋滞回数 : 川崎浮島 JCT～木更津金田 IC 間の交通集中による渋滞回数
 ……1km 以上の渋滞を対象に集計
 集計期間 : 2020. 1. 1～12. 31 の土日祝日

NEXCO 東日本ではペースメーカーライトの設置や AI 渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝(下り線)、夕方(上り線)を中心に複数箇所では激しい渋滞が発生しており、通常よりもおおよそ2倍以上の所要時間を要するという状況が続いています。早朝、夕方の混雑時間帯を避けてのご利用をご検討ください。

■ 参考: 令和3年3月下旬の週末渋滞回数(速報値)

アクアラインの春休みシーズン(3/20・21・27・28)の10km以上の渋滞状況については以下の通りです。コロナ禍においても定常的に渋滞しております。

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※1	渋滞長	渋滞要因
上り線	3月20日(土)17:50頃	ウミ海ほたる PA 付近	15.7km	交通集中及び事故
上り線	3月27日(土)15:40頃	ウミ海ほたる PA 付近	15.7km	交通集中及び事故
上り線	3月28日(日)15:45頃	ウミ海ほたる PA 付近	13.4km	交通集中及び事故

※1 : PA : パーキングエリア、JCT : ジャンクション