

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（1/4）〕

東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事



- 受賞者 大林道路株式会社 関東支店
(東京都千代田区)
- 工期 2020年6月29日～2021年2月26日
- 工事概要 東北自動車道 矢板北スマートICにおける舗装工を行った工事
- 受賞理由 関連施設工事や矢板市発注工事が輻輳する狭隘な条件下での施工にあたり、綿密な工程調整により円滑な工事進捗を確保し、タブレットを活用した現場管理の効率化と生産性の向上を図るとともに、社内独自の品質・出来形管理に係る管理目標値を定めるなど工程管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東関東自動車道 千葉管理事務所管内標識取替工事



- 受賞者 秩父産業株式会社
(千葉県松戸市)
- 工期 2018年8月7日～2020年8月25日
- 工事概要 千葉管理事務所管内における成田国際空港を案内している標識について更新した工事
- 受賞理由 高速道路を低速走行規制にて門型標識を一括撤去設置する計画を、車線規制にて施工可能な片持ち構造に変更して分割撤去設置する計画に見直すことにより、お客さまへの影響を最小限にとどめ円滑な交通流を確保するなど、安全管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

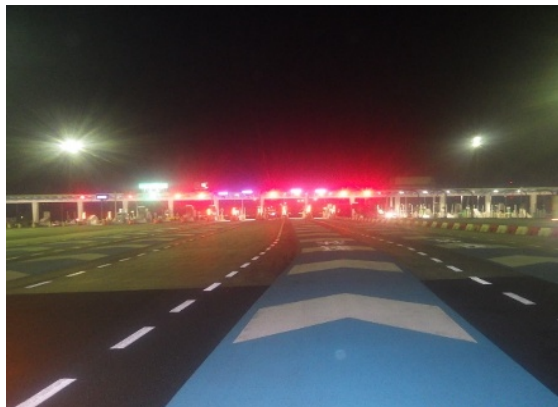
首都圏中央連絡自動車道 島名第一橋（下部工）工事



- 受賞者 株式会社秋山工務店
(茨城県日立市)
- 工期 2019年3月12日～2021年1月19日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 常総IC～つくば中央IC間における島名第一橋の下部工を行った工事
- 受賞理由 擁壁工基礎部の施工にあたり、確認された支障物に対して構造の見直しの検討も要するなかで、3者協議会にて構造・工法決定に資する対策工の積極的な提案や現地試験等に迅速に対応するとともに、現地に即した施工計画を立案し支障物を適切に処理し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（2/4）〕

常磐自動車道 谷和原管内舗装補修工事



- 受賞者 常盤工業株式会社 関東支店
(埼玉県三郷市)
- 工期 2018年4月11日～2020年9月6日
- 工事概要 常磐自動車道 三郷JCT～岩間JCT間及び首都圏中央連絡道 常総IC～神崎IC間における本線、ランプ及び橋梁の舗装補修を行った工事
- 受賞理由 重交通量路線に三郷スマートICが併設して交通流が複雑な厳しい条件での三郷トールバリアの舗装補修の施工にあたり、円滑な交通流を確保した分割施工の立案や、施工段階に応じた最適な規制パターンの計画策定など、安全管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 茂原長柄スマートIC舗装工事



- 受賞者 日本道路株式会社 東京支店
(東京都文京区)
- 工期 2018年10月26日～2020年6月26日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 茂原長柄スマートIC及び館山自動車道 君津IC～富津中央IC間の4車線化における舗装工を行った工事
- 受賞理由 スマートIC開通に向けて的確に工程管理を実施して着実に工事進捗を図るとともに、館山自動車道4車線化事業では既設路面に応じて舗装施工厚さを変える切削及び舗設作業を適切な施工計画及び人員確保により実施し、いずれの開通目標に対しても遅延なく工事を完成させたこと

北関東自動車道 岩瀬トンネル非常用設備更新工事



- 受賞者 能美防災株式会社
(東京都千代田区)
- 工期 2019年3月23日～2020年5月15日
- 工事概要 北関東自動車道 岩瀬トンネル他3トンネルの火災検知器の更新及び防災受信盤の改造を行った工事
- 受賞理由 設備切替更新作業中の機能停止に伴う供用中トンネルの安全リスクに対し、独自の模擬試験機を用いることにより防災受信盤を介さず機能確認を可能とし、切替時の機能停止時間の大幅な短縮と作業効率化を図るなど品質管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（3/4）〕

常磐自動車道 守谷SA給水設備工事



- 受賞者 株式会社日さく 東日本支社
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年1月23日～2021年4月16日
- 工事概要 守谷SA（下り線）において井戸設備の新設、千代田PA（上り線）、美野里PA（下り線）において給水設備の新設を行った工事
- 受賞理由 受水槽設備更新作業は、給水管路が大口径管のため従来は夜間凍結工法による数時間の断水を要したが、特殊バルブを使用した不断水工法の提案により、商業施設やお客さまが利用するトイレへの影響が生じることなく昼間作業による作業効率化を図るなど、品質管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

上信越自動車道 松井田妙義IC～佐久IC間路上照明設備更新工事



- 受賞者 イガラシ綜業株式会社
(茨城県日立市)
- 工期 2019年12月21日～2021年2月12日
- 工事概要 上信越自動車道 松井田妙義IC～佐久IC間の路上照明設備の更新を行った工事
- 受賞理由 施工優先度が高い他工事と施工範囲が重複するなか、他工事の進捗や工程を常に把握して工程調整を綿密に行って柔軟に対応するとともに、自ら考案した専用の試験器具を用いて光軸調整の精度向上と取付け時間の短縮を図り所定の期間内に設置するなど、工程管理及び品質管理に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

関東支社管内（千葉地区） 標識設置工事



- 受賞者 日栄興業株式会社
(千葉県千葉市)
- 工期 2018年9月13日～2021年2月28日
- 工事概要 東京湾アクアライン管理事務所管内における高速道路及び市街地標識のナンバリング化を行った工事
- 受賞理由 施工箇所が広域に渡り市街地では近接する多くの支障物への対応や複雑な交通規制を伴う厳しい条件のなか、隣接する商業施設や関係施設と入念な事前調整や広報活動を行い、苦情・トラブルも無く円滑に工事の進捗を図るとともに、急遽追加した地域社会実験に係る案内標識の新設にも迅速に対応し遅延することなく工程管理に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（4/4）〕

上信越自動車道 和美沢橋塗替塗装工事



- 受賞者 山谷塗装株式会社
(東京都渋谷区)
- 工期 2017年3月31日～2020年7月17日
- 工事概要 上信越自動車道 碓氷軽井沢IC～佐久IC間における和美沢橋の塗替塗装を行った工事
- 受賞理由 本工事の事前調査により確認されたトラス材及び床版部の損傷に伴い急遽発注された補修並びに打換工事が輻輳する現場条件に変更されたなか、主体的に工程調整を行い円滑な工事進捗に努めるとともに、足場内運搬設備の設置による作業効率の向上や透光性パネルの設置による作業環境の向上を図るなど、工程管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 加倉第二橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事



- 受賞者 河本工業株式会社
(群馬県館林市)
- 工期 2018年1月23日～2021年1月26日
- 工事概要 東北自動車道 岩槻IC～館林IC間におけるロッキング橋脚を有する橋梁耐震補強を行った工事
- 受賞理由 重交通路線の狭隘な中央分離帯内で行う厳しい施工条件のなか、施工ステップに応じた固定規制方法や切り替え手順及び資器材搬入方法など今後の類似工事に資する施工計画を立案するとともに、各種埋設物探査方法の精度を自ら模擬試験にて検証し事故防止の確実性向上を図るなど、工程管理及び品質管理に配慮し工事を完成させたこと

第三京浜道路 京浜管理事務所管内標識設置工事

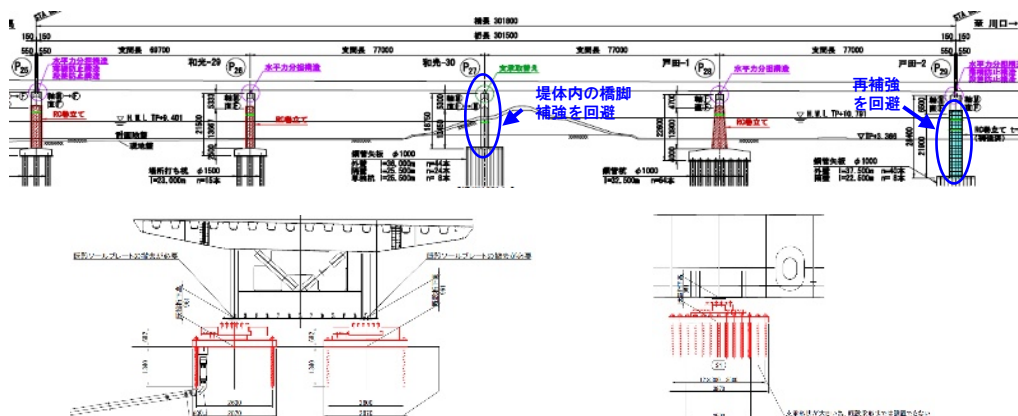


- 受賞者 宮川興業株式会社
(東京都渋谷区)
- 工期 2018年9月14日～2021年3月1日
- 工事概要 京浜管理事務所管内における高速道路及び市街地標識のナンバリング化を行った工事
- 受賞理由 施工箇所が広域に渡る市街地の重交通な一般道での厳しい現場条件のなか、高所作業車の近接物の接触防止対策として風速計やデジタル計器による管理の徹底や、苦情対策として周辺地域への広報活動に努めるなど、安全管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

業務成果が全般的に優れており、他の模範となる業務〔全1件（1/1）〕

東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計

- 受賞者 パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所
 （埼玉県さいたま市）
- 工期 2019年6月14日～2020年9月5日
- 業務概要 東京外環自動車道 和光IC～美女木JCT間における幸魂橋他6橋の耐震補強
 検討を行った業務
- 受賞理由 更なる耐震補強事業を展開するなかで、橋梁形式や施工条件に応じた補強方法を
 様々な観点から検討し、今後の同種業務の指針に資する経済的かつ合理的な設計
 方針及び具体的な照査項目を整理するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



合理的な耐震補強計画検討