

令和 3年 6月16日
東日本高速道路株式会社
関東支社

「令和3年度 関東支社における優秀工事等表彰」の実施について

NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)は、令和2年度に完成した工事及び調査等業務(以下、「工事等」という)のうち、その施工状況や成果が優秀と認められ、表彰する受注者を選定しました。

この表彰は、施工・成果が優秀であり、他の模範となる受注者を表彰することにより、工事における安全、品質、工程など工事管理の向上並びに調査等業務における技術の向上を図り、円滑な事業の推進に資することを目的としています。

また、表彰された工事等の受注者は、当支社が実施する条件付一般競争入札の総合評価落札方式の評価項目である「表彰実績」において加点され、優位に評価されます。

なお、このたびの表彰式については、新型コロナウイルスの感染拡大を予防する観点から実施しません。受賞者の皆様には、後日、表彰状の発送をもって表彰に代えさせていただきます。

1. 表彰の種類と内容

(1)支社長表彰〔受賞者の一覧は(別紙-1)をご覧ください〕

項目	内容	表彰件数
優秀工事	施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事	3件
安全管理優秀工事	安全管理が特に優れており、他の模範となる工事	5件
品質管理優秀工事	品質管理が特に優れており、他の模範となる工事	2件
工程管理優秀工事	工程管理が特に優れており、他の模範となる工事	4件
優秀業務	業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務	4件

(2)事務所長表彰〔受賞者の一覧は(別紙-2)をご覧ください〕

項目	内容	表彰件数
優良工事	施工全般が優れており、他の模範となる工事	12件
優良業務	業務成果が全般的に優れており、他の模範となる業務	1件

2. 表彰概要

表彰概要(工事概要、表彰理由、工事写真)は以下の通りです。

※支社長表彰の概要は【別紙-3】をご覧ください

※事務所長表彰の概要は【別紙-4】をご覧ください

【優秀工事（支社長表彰）】

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名
横浜環状南線 釜利谷ジャンクション工事	株式会社熊谷組
東関東自動車道 千葉管理事務所管内標識設置工事	株式会社アークノハラ
京葉道路（渋滞対策） 加曽利工事	大林道路株式会社 関東支店

【安全管理優秀工事（支社長表彰）】

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名
京葉道路（渋滞対策） 船橋工事	大林道路株式会社 関東支店
京葉道路（渋滞対策） 加曽利高架橋（下部工）工事	鉄建建設株式会社 東京支店
東京外環自動車道 遠方監視制御設備更新工事	富士電機株式会社
第三京浜道路 東山田高架橋（P11-A2）塗替塗装工事	ショーボンド建設株式会社 東京支店
京葉道路 千葉東JCT Cランプ橋塗替塗装工事	株式会社佐野塗工店

【品質管理優秀工事（支社長表彰）】

品質管理が特に優れており、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名
横浜環状南線 公田地区掘割試験工事	株式会社大林組 東京本店
首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～川島IC間CCTV設備工事	富士通株式会社

【工程管理優秀工事（支社長表彰）】

工程管理が特に優れており、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名
千葉東金道路 舗装補修工事	日瀝道路株式会社
東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事	世紀東急工業株式会社 北関東支店
長野自動車道 虚空蔵橋床版取替工事	株式会社安藤・間 北陸支店
東北自動車道 谷田川橋補修工事	ショーボンド建設株式会社 関東支店

【優秀業務（支社長表彰）】

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務

業 務 名	会 社 名
東北自動車道 利根川橋耐震補強設計検討業務	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
東京外環自動車道 八潮地区橋梁設計検討業務	株式会社建設技術研究所 東京本社
首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島IC詳細設計	計画エンジニアリング株式会社
東北自動車道 佐野サービスエリア舗装設計	大成エンジニアリング株式会社

【優良工事（事務所長表彰）】

施工全般が優れており、他の模範となる工事

事務所名	工 事 名	会 社 名
那須（管）	東北自動車道 矢板北スマート I C 舗装工事	大林道路株式会社 関東支店
千葉（管）	東関東自動車道 千葉管理事務所管内標識取替工事	秩父産業株式会社
水戸（工）	首都圏中央連絡自動車道 島名第一橋（下部工）工事	株式会社秋山工務店
谷 和 原 （管）	常磐自動車道 谷和原管内舗装補修工事	常盤工業株式会社 関東支店
千葉（工）	首都圏中央連絡自動車道 茂原長柄スマート I C 舗装工事	日本道路株式会社 東京支店
水戸（管）	北関東自動車道 岩瀬トンネル非常用設備更新工事	能美防災株式会社
谷 和 原 （管）	常磐自動車道 守谷 S A 給水設備工事	株式会社日さく 東日本支社
佐久（管）	上信越自動車道 松井田妙義 I C ~ 佐久 I C 間路上照明設備更新工事	イガラシ綜業株式会社
ア ク ア （管）	関東支社管内（千葉地区）標識設置工事	日栄興業株式会社
佐久（管）	上信越自動車道 和美沢橋塗替塗装工事	山谷塗装株式会社
加須（管）	東北自動車道 加倉第二橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事	河本工業株式会社
京浜（管）	第三京浜道路 京浜管理事務所管内標識設置工事	宮川興業株式会社

【優良業務（事務所長表彰）】

業務成果が全般的に優れており、他の模範となる業務

事務所名	業 務 名	会 社 名
三郷（管）	東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計	パシフィックコンサルタンツ 株式会社 埼玉事業所

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全3件（1/2）〕

横浜環状南線 釜利谷ジャンクション工事



- 受賞者 株式会社熊谷組
(東京都新宿区)
- 工期 2016年11月22日～2021年1月29日
- 工事概要 横浜環状南線（釜利谷JCT）における切盛土工、トンネル工、橋梁下部工の施工を行った工事
- 受賞理由 重交通の横浜横須賀道路直下の低土被りを含む厳しい施工条件のなか、24時間監視体制を構築して着実にトンネル施工を進めるとともに、モデル工事としてi-constructionの積極的な試行導入や、関連工事が多数輻輳する現場の相互調整を主体的に行うなど安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東関東自動車道 千葉管理事務所管内標識設置工事



- 受賞者 株式会社アークノハラ
(東京都新宿区)
- 工期 2018年9月13日～2021年2月28日
- 工事概要 千葉管理事務所管内の高速道路及び市街地標識のナンバリング化を行った工事
- 受賞理由 高速道路を低速走行規制にて門型標識を一括設置する計画を車線規制にて施工可能な片持ち構造の分割設置へ変更することにより円滑な交通流を確保し、更に夜間の道路閉鎖が伴う施工時間の短縮のための綿密な計画立案や、市街地標識設置に係る近隣住民への広報活動など、お客さま第一に努め工程管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全3件（2/2）〕

京葉道路(渋滞対策) 加曽利工事



- 受賞者 大林道路株式会社 関東支店
(東京都千代田区)
- 工期 2018年11月20日～2020年11月8日
- 工事概要 千葉東JCT付近の渋滞対策として京葉道路(上り線)合流部の付加車線設置と千葉東金道路(上り線)分流部の付加車線設置を行った工事
- 受賞理由 重交通路線での交通規制の実施や他工事が輻輳する厳しい施工条件のなかで、主体的に工程調整を行い可能な限り同一規制内作業とした全体規制の削減や、自ら自治体協議を行い跨高速道路橋から中央分離帯規制内への作業員の通路を確保して夜間作業を伴う本線車線規制の削減や昼間作業を可能とするなど円滑な交通確保に努め工程管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全5件（1/3）〕

京葉道路（渋滞対策） 船橋工事



- 受賞者 大林道路株式会社 関東支店
(東京都千代田区)
- 工期 2017年9月28日～2021年1月9日
- 工事概要 京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間の渋滞対策として付加車線設置を行った工事
- 受賞理由 重交通路線の中央分離帯規制内の狭隘な条件での施工にあたり、工事車両入退時のペースメーカーの配置や強固な飛散防止及び重機等の接触防止の設置など通行車両への様々な安全対策を実施するとともに、作業員の安全意識向上のためVR等を使用した先進的な安全教育を導入するなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

京葉道路（渋滞対策） 加曾利高架橋（下部工）工事



- 受賞者 鉄建建設株式会社 東京支店
(東京都千代田区)
- 工期 2019年1月31日～2020年10月16日
- 工事概要 京葉道路（上り線）貝塚トンネル～千葉東JCT間の渋滞対策として付加車線を設置するため橋梁下部工の拡幅及び補強を行った工事
- 受賞理由 国道が交差する高架橋下の狭隘な施工条件のなか、既設構造物及び作業員と重機との接触防止の取組みや事故リスクに応じた社内安全パトロール等の強化により安全意識向上を図るとともに、コンクリート打設管の埋設等により圧迫感を緩和した歩行者安全通路の確保など第三者被害防止にも努め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全5件（2/3）〕

東京外環自動車道 遠方監視制御設備更新工事



- 受賞者 富士電機株式会社
(東京都品川区)
- 工期 2018年12月27日～2021年1月14日
- 工事概要 電力系遠方監視制御設備の更新に伴う機器製作、据付撤去、配管配線、試験調整等を行った工事
- 受賞理由 3事務所93箇所にわたる大規模な更新作業の実施にあたり、試験調整時の誤作動による公衆災害リスクに対し機器仕様毎の綿密な作業手順書の作成及び各現場に責任者を配置したダブルチェック体制を構築するとともに、誤接続防止のための試験線の工夫や養生の徹底など安全管理に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

第三京浜道路 東山田高架橋（P11-A2）塗替塗装工事



- 受賞者 ショーボンド建設株式会社 東京支店
(東京都江東区)
- 工期 2018年8月21日～2021年2月5日
- 工事概要 第三京浜道路 京浜川崎IC～都筑IC間における東山田高架橋の塗替塗装、コンクリートはく落対策、伸縮装置補修、鋼桁補修を行った工事
- 受賞理由 塗替塗装の他はく落対策や鋼桁補修並びに伸縮装置補修と多工種にわたるなかで、会社一体となって施工及び事故リスクに応じた不安全行動等監視体制を構築するとともに、足場への入出状況確認と体調不調リスク管理のための顔写真入り作業員一覧を設置するなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全5件（3/3）〕

京葉道路 千葉東JCT Cランプ橋塗替塗装工事



- 受賞者 株式会社佐野塗工店
（愛知県名古屋市）
- 工期 2018年5月19日～2020年6月6日
- 工事概要 京葉道路 千葉東JCTにおけるCランプ橋他3橋の塗替塗装を行った工事
- 受賞理由 重交通路線上を斜交する橋梁の足場設置撤去を安全かつ効率的に実施するため、弊社標準仕様改正前のシステム吊足場を積極的に採用するとともに、床材の一部を透光パネルとして照度を確保した作業環境の配慮や、作業員の普通救命講習修了証取得の取組みなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

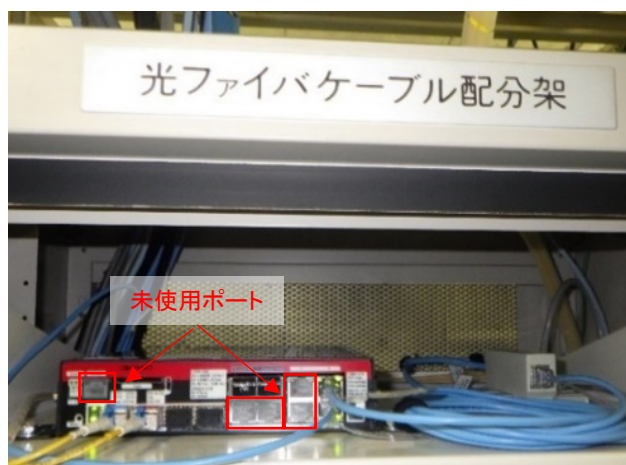
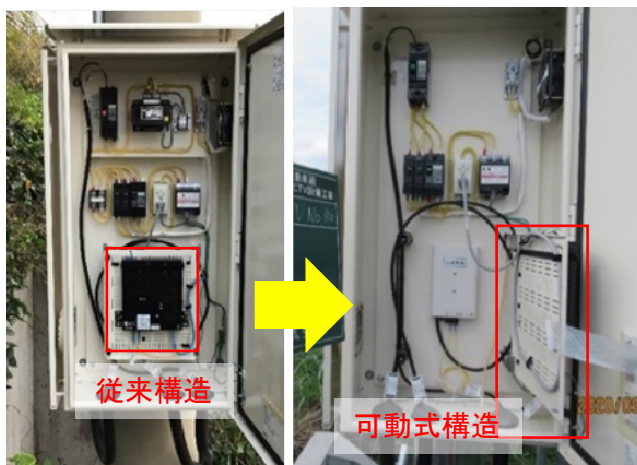
品質管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全2件（1/1）〕

横浜環状南線 公田地区掘割試験工事



- 受賞者 株式会社大林組 東京本店
(東京都港区)
- 工期 2014年2月5日～2020年8月31日
- 工事概要 横浜環状南線における本線及びランプ部の函体3箇所を施工し、地下水対策など各種技術評価を行うための試験を行った工事
- 受賞理由 住宅連坦地域で作業時間に制約がある厳しい環境下での大規模な函体コンクリート構造物の構築にあたり、超遅延剤を用いた打設による打継部の削減や、打設割り及び温度応力解析の工夫などの打設計画の最適化により、微細なひび割れもない高品質な函体を構築するとともに、後続の大規模工事の品質確保に寄与する多くの知見を得る取組みを行い工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～川島IC間CCTV設備工事



- 受賞者 富士通株式会社
(東京都港区)
- 工期 2019年8月6日～2021年2月25日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 あきる野IC～川島IC間におけるCCTV設備の新設に関する機器製作、配管配線、試験調整等を行った工事
- 受賞理由 狭小な設置場所のため縮小した機器収容筐体の複雑な内部配置を、点検更新時の作業性を考慮した可動式構造に改善するとともに、ネットワーク機器の空きポートにキャップを取付け埃の侵入対策や誤接続防止等の保守性向上に寄与するなど品質の確保を図り工事を完成させたこと

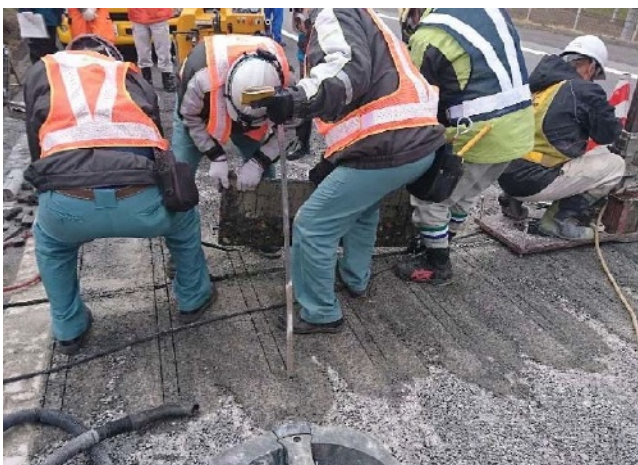
工程管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全4件（1/2）〕

千葉東金道路 舗装補修工事



- 受賞者 日瀝道路株式会社
(東京都千代田区)
- 工期 2018年10月6日～2020年6月26日
- 工事概要 千葉東金道路及び首都圏中央連絡自動車道の舗装補修、ガードケーブル設置、野呂PAのバリアフリー化及び園地休憩施設等改修を行った工事
- 受賞理由 千葉東金道路及び首都圏中央連絡自動車道の舗装補修を着実に進めるとともに、併せて施工する野呂PAのバリアフリー化と園地の改修にあたり、専門家による検討会からの指示事項に対して発注者並びに設計会社と綿密な調整を図り、施工体制を強化するなど迅速に対応して事業全体の工程促進に寄与し工事を完成させたこと

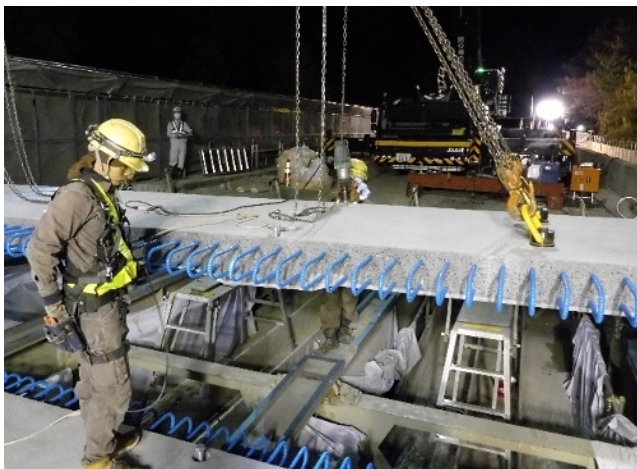
東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事



- 受賞者 世紀東急工業株式会社 北関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2018年12月29日～2021年2月15日
- 工事概要 東北自動車道 宇都宮IC～白河IC間における切削オーバーレイ工、コンクリート舗装版隆起対策工を行った工事
- 受賞理由 緊急追加したコンクリート舗装版隆起対策の簡易膨張目地設置にあたり大幅な工期延期が見込まれるなかで、独自の工具の製作によりコンクリート舗装版撤去効率を向上させ想定施工日数を3割削減させるとともに、切削オーバーレイ工においてもパワークーラーを用いて養生時間を短縮するなど施工の最大化を図り全体工程の短縮に努め工事を完成させたこと

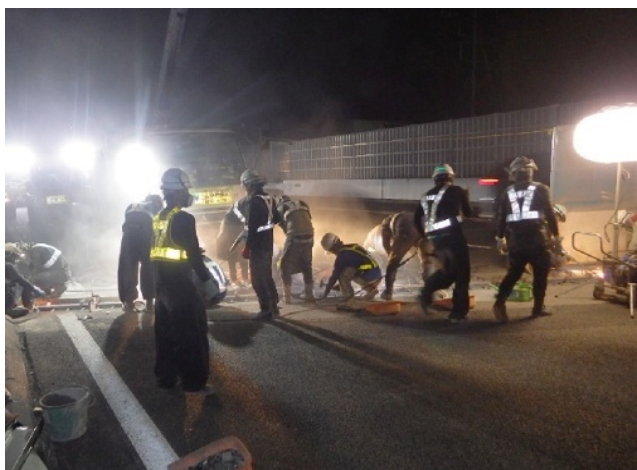
工程管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全4件（2/2）〕

長野自動車道 虚空蔵橋床版取替工事



- 受賞者 株式会社安藤・間 北陸支店
(新潟県新潟市)
- 工期 2019年6月11日～2021年1月30日
- 工事概要 長野自動車道 安曇野IC～麻績IC間における虚空蔵橋（上り線）の床版取替の施工を行った工事
- 受賞理由 昼夜連続対面通行規制並びに昼夜2交代制での施工が長期間にわたり確実な工程管理が求められるなか、新型コロナウイルス感染拡大リスクに迅速に対応し双方非接触となる配置技術者の配置やバックアップ体制を構築するとともに、コンクリート打設時の降雨対策にテントを設置するなどリスクマネジメントに努め期間内に工事を完成させたこと

東北自動車道 谷田川橋補修工事

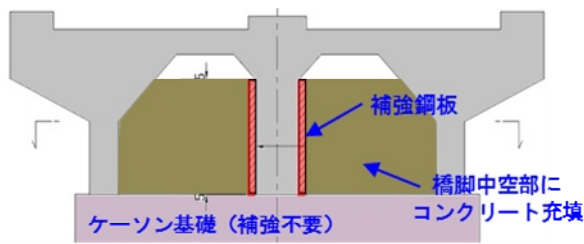


- 受賞者 ショーボンド建設株式会社 関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2018年7月5日～2020年4月24日
- 工事概要 東北自動車道 羽生IC～佐野藤岡IC間における谷田川橋他2橋のコンクリート断面修復工、はく落対策工、伸縮装置取替工の施工を行った工事
- 受賞理由 本工事の事前調査により補修範囲が増えるなか、独自に考案したウォータージェットの特製ノズルを用いて作業効率を改善し施工日数の短縮を図るとともに、夜間施工となる伸縮装置取替工の追加に対して沿道住民への騒音影響を最小にすべく施工体制を増強し施工時間の短縮を図るなど工程管理に努め期間内に工事を完成させたこと

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全4件（1/2）〕

東北自動車道 利根川橋耐震補強設計検討業務

- 受賞者 NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社
(広島県広島市)
- 工期 2018年3月17日～2021年1月19日
- 業務概要 東北自動車道 羽生IC～館林IC間における利根川橋の耐震補強設計を行った業務
- 受賞理由 実績の少ないケーソン基礎による下路トラス橋の設計並びに重交通路線の河川内施工が伴う厳しい条件のなかで、複数の支点条件設定と制震装置の組合せを比較検討し、ケーソン基礎補強や河川内締切り施工を回避した耐震補強方法の提案を行い、合理的かつ最適な設計及び施工計画を決定するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



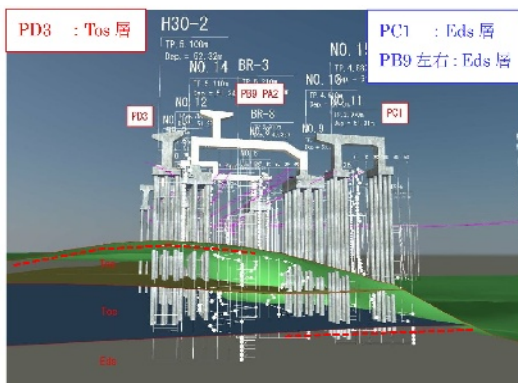
橋脚補強概要図

橋脚	橋脚	方法	P1		P2		P3		P4	
			L	R	L	R	L	R	L	R
Case-0	橋脚	実架	F	F	F	F	F	F	F	F
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
Case-1	橋脚	実架	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
Case-2	橋脚	実架	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
Case-3	橋脚	実架	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
Case-4	橋脚	実架	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
採用	橋脚	実架	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	
	実架	F	F	F	F	F	F	F	F	

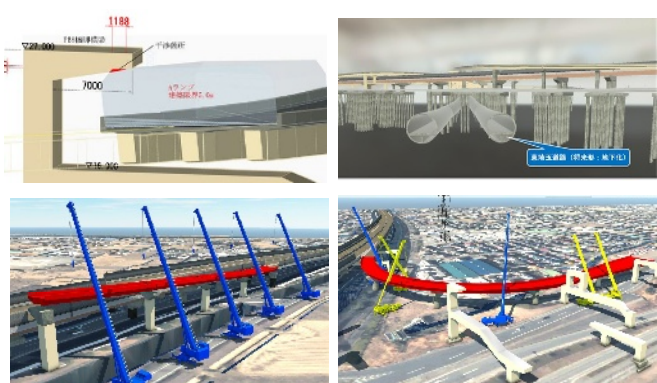
検討ケース

東京外環自動車道 八潮地区橋梁設計検討業務

- 受賞者 株式会社建設技術研究所 東京本社
(東京都中央区)
- 工期 2018年5月29日～2020年7月1日
- 業務概要 東京外環自動車道 八潮PA（八潮地区）におけるランプ橋4橋の基本設計及び詳細設計並びに東埼玉道路接続ランプ橋の橋梁一般図作成を行った業務
- 受賞理由 様々な重要インフラが交差し多くの制約条件があるなか、3次元CIMモデルを先駆的に導入して複雑な橋脚基礎配置や複数ランプ交差を立体的に把握し構造形状に適した支持層の選定及び建築限界の照査を行うとともに、狭隘な施工ヤードでの最適な架設計画を視覚的にまとめ協議の効率化に寄与するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



3次元による支持層検討

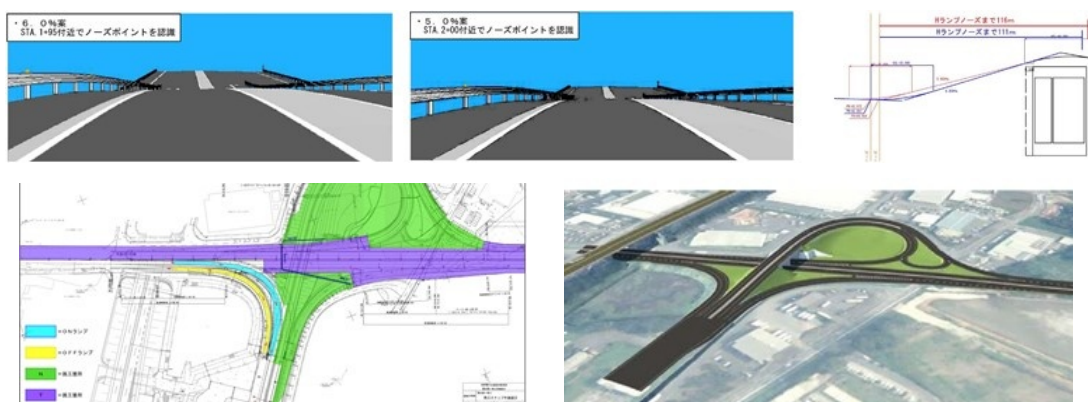


建築限界確認（左上）、交差物検討（右上）、架設施工計画検討（下）

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全4件（2/2）〕

首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島IC詳細設計

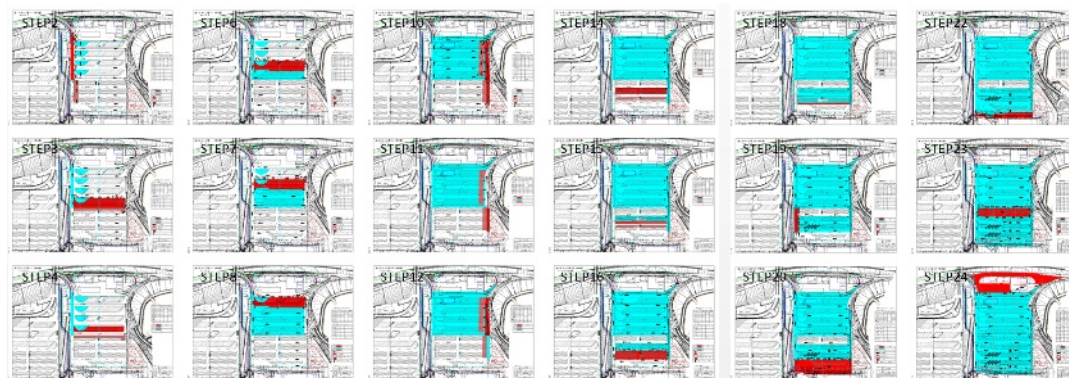
- 受賞者 計画エンジニアリング株式会社
(東京都豊島区)
- 工期 2019年10月24日～2021年1月15日
- 業務概要 首都圏中央連絡自動車道 圏央鶴ヶ島ICの第二IC立体化のための詳細測量及び詳細設計を行った業務
- 受賞理由 自治体が求める限られた期間のなかで、既往2次元モデルの成果を3次元化した市道CIMモデルを作成して、交差構造の変更に伴う景観及び視認性・走行安全性の精査、並びに供用ランプの切り替えに係る施工ステップの可視化を行い円滑な関係協議の実施に寄与するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



視認性・走行安全性検討（上）、景観検討（下）

東北自動車道 佐野サービスエリア舗装設計

- 受賞者 大成エンジニアリング株式会社
(東京都新宿区)
- 工期 2019年12月21日～2020年10月15日
- 業務概要 東北自動車道 佐野SA（下り線）における舗装設計及び標識基本設計等を行った業務
- 受賞理由 施設整備や商業施設改築などSAリニューアル関連の多工種が輻輳するなかで、休憩施設の機能を確保しお客さまサービスの低下を最小限に留めるため関連部署と綿密な調整を図り、工事進捗に応じた詳細な施工ステップを策定し、工事中でも8割の駐車スペースを確保する施工計画を立案するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



佐野SA施工ステップ計画図

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（1/4）〕

東北自動車道 矢板北スマートIC舗装工事



- 受賞者 大林道路株式会社 関東支店
(東京都千代田区)
- 工期 2020年6月29日～2021年2月26日
- 工事概要 東北自動車道 矢板北スマートICにおける舗装工を行った工事
- 受賞理由 関連施設工事や矢板市発注工事が輻輳する狭隘な条件での施工にあたり、綿密な工程調整により円滑な工事進捗を確保し、タブレットを活用した現場管理の効率化と生産性の向上を図るとともに、社内独自の品質・出来形管理に係る管理目標値を定めるなど工程管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東関東自動車道 千葉管理事務所管内標識取替工事



- 受賞者 秩父産業株式会社
(千葉県松戸市)
- 工期 2018年8月7日～2020年8月25日
- 工事概要 千葉管理事務所管内における成田国際空港を案内している標識について更新した工事
- 受賞理由 高速道路を低速走行規制にて門型標識を一括撤去設置する計画を、車線規制にて施工可能な片持ち構造に変更して分割撤去設置する計画に見直すことにより、お客さまへの影響を最小限にとどめ円滑な交通流を確保するなど、安全管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

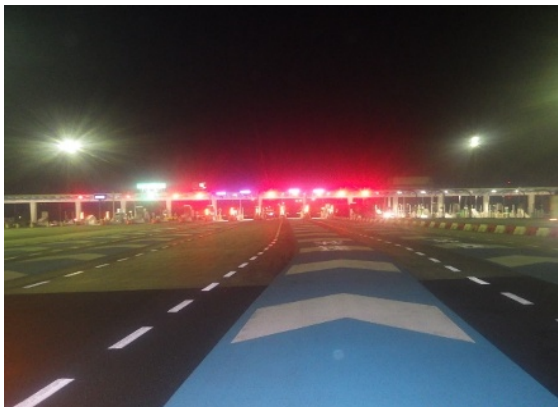
首都圏中央連絡自動車道 島名第一橋（下部工）工事



- 受賞者 株式会社秋山工務店
(茨城県日立市)
- 工期 2019年3月12日～2021年1月19日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 常総IC～つくば中央IC間における島名第一橋の下部工を行った工事
- 受賞理由 擁壁工基礎部の施工にあたり、確認された支障物に対して構造の見直しの検討も要するなかで、3者協議会にて構造・工法決定に資する対策工の積極的な提案や現地試験等に迅速に対応するとともに、現地に即した施工計画を立案し支障物を適切に処理し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（2/4）〕

常磐自動車道 谷和原管内舗装補修工事



- 受賞者 常盤工業株式会社 関東支店
(埼玉県三郷市)
- 工期 2018年4月11日～2020年9月6日
- 工事概要 常磐自動車道 三郷JCT～岩間JCT間及び首都圏中央連絡道 常総IC～神崎IC間における本線、ランプ及び橋梁の舗装補修を行った工事
- 受賞理由 重交通量路線に三郷スマートICが併設して交通流が複雑な厳しい条件での三郷トールバリアの舗装補修の施工にあたり、円滑な交通流を確保した分割施工の立案や、施工段階に応じた最適な規制パターンの計画策定など、安全管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 茂原長柄スマートIC舗装工事



- 受賞者 日本道路株式会社 東京支店
(東京都文京区)
- 工期 2018年10月26日～2020年6月26日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道 茂原長柄スマートIC及び館山自動車道 君津IC～富津中央IC間の4車線化における舗装工を行った工事
- 受賞理由 スマートIC開通に向けて的確に工程管理を実施して着実に工事進捗を図るとともに、館山自動車道4車線化事業では既設路面に応じて舗装施工厚さを変える切削及び舗設作業を適切な施工計画及び人員確保により実施し、いずれの開通目標に対しても遅延なく工事を完成させたこと

北関東自動車道 岩瀬トンネル非常用設備更新工事



- 受賞者 能美防災株式会社
(東京都千代田区)
- 工期 2019年3月23日～2020年5月15日
- 工事概要 北関東自動車道 岩瀬トンネル他3トンネルの火災検知器の更新及び防災受信盤の改造を行った工事
- 受賞理由 設備切替更新作業中の機能停止に伴う供用中トンネルの安全リスクに対し、独自の模擬試験機を用いることにより防災受信盤を介さず機能確認を可能とし、切替時の機能停止時間の大幅な短縮と作業効率化を図るなど品質管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（3/4）〕

常磐自動車道 守谷SA給水設備工事



- 受賞者 株式会社日さく 東日本支社
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年1月23日～2021年4月16日
- 工事概要 守谷SA（下り線）において井戸設備の新設、千代田PA（上り線）、美野里PA（下り線）において給水設備の新設を行った工事
- 受賞理由 受水槽設備更新作業は、給水管路が大口径管のため従来は夜間凍結工法による数時間の断水を要したが、特殊バルブを使用した不断水工法の提案により、商業施設やお客さまが利用するトイレへの影響が生じることなく昼間作業による作業効率化を図るなど、品質管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

上信越自動車道 松井田妙義IC～佐久IC間路上照明設備更新工事



- 受賞者 イガラシ綜業株式会社
(茨城県日立市)
- 工期 2019年12月21日～2021年2月12日
- 工事概要 上信越自動車道 松井田妙義IC～佐久IC間の路上照明設備の更新を行った工事
- 受賞理由 施工優先度が高い他工事と施工範囲が重複するなか、他工事の進捗や工程を常に把握して工程調整を綿密に行って柔軟に対応するとともに、自ら考案した専用の試験器具を用いて光軸調整の精度向上と取付け時間の短縮を図り所定の期間内に設置するなど、工程管理及び品質管理に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

関東支社管内（千葉地区） 標識設置工事



- 受賞者 日栄興業株式会社
(千葉県千葉市)
- 工期 2018年9月13日～2021年2月28日
- 工事概要 東京湾アクアライン管理事務所管内における高速道路及び市街地標識のナンバリング化を行った工事
- 受賞理由 施工箇所が広域に渡り市街地では近接する多くの支障物への対応や複雑な交通規制を伴う厳しい条件のなか、隣接する商業施設や関係施設と入念な事前調整や広報活動を行い、苦情・トラブルも無く円滑に工事の進捗を図るとともに、急遽追加した地域社会実験に係る案内標識の新設にも迅速に対応し遅延することなく工程管理に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全12件（4/4）〕

上信越自動車道 和美沢橋塗替塗装工事



- 受賞者 山谷塗装株式会社
(東京都渋谷区)
- 工期 2017年3月31日～2020年7月17日
- 工事概要 上信越自動車道 碓氷軽井沢IC～佐久IC間における和美沢橋の塗替塗装を行った工事
- 受賞理由 本工事の事前調査により確認されたトラス材及び床版部の損傷に伴い急遽発注された補修並びに打換工事が輻輳する現場条件に変更されたなか、主体的に工程調整を行い円滑な工事進捗に努めるとともに、足場内運搬設備の設置による作業効率の向上や透光性パネルの設置による作業環境の向上を図るなど、工程管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 加倉第二橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事



- 受賞者 河本工業株式会社
(群馬県館林市)
- 工期 2018年1月23日～2021年1月26日
- 工事概要 東北自動車道 岩槻IC～館林IC間におけるロッキング橋脚を有する橋梁耐震補強を行った工事
- 受賞理由 重交通路線の狭隘な中央分離帯内で行う厳しい施工条件のなか、施工ステップに応じた固定規制方法や切り替え手順及び資器材搬入方法など今後の類似工事に資する施工計画を立案するとともに、各種埋設物探査方法の精度を自ら模擬試験にて検証し事故防止の確実性向上を図るなど、工程管理及び品質管理に配慮し工事を完成させたこと

第三京浜道路 京浜管理事務所管内標識設置工事

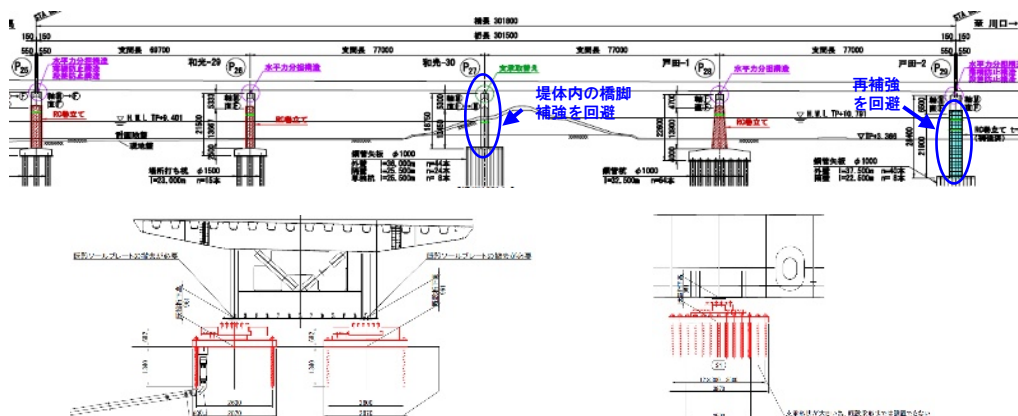


- 受賞者 宮川興業株式会社
(東京都渋谷区)
- 工期 2018年9月14日～2021年3月1日
- 工事概要 京浜管理事務所管内における高速道路及び市街地標識のナンバリング化を行った工事
- 受賞理由 施工箇所が広域に渡る市街地の重交通な一般道での厳しい現場条件のなか、高所作業車の近接物の接触防止対策として風速計やデジタル計器による管理の徹底や、苦情対策として周辺地域への広報活動に努めるなど、安全管理及び工程管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

業務成果が全般的に優れており、他の模範となる業務〔全1件（1/1）〕

東京外環自動車道 幸魂橋耐震補強設計

- 受賞者 パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所
 (埼玉県さいたま市)
- 工期 2019年6月14日～2020年9月5日
- 業務概要 東京外環自動車道 和光IC～美女木JCT間における幸魂橋他6橋の耐震補強
 検討を行った業務
- 受賞理由 更なる耐震補強事業を展開するなかで、橋梁形式や施工条件に応じた補強方法を
 様々な観点から検討し、今後の同種業務の指針に資する経済的かつ合理的な設計
 方針及び具体的な照査項目を整理するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



合理的な耐震補強計画検討