

【トピックス 1】CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

- ▶ 令和3年のお盆期間において、東京湾アクアラインの **10km以上の渋滞回数は2回**でした。最大の渋滞長は、**8月11日（水）17時15分頃、上り線の海ほたるPA付近を先頭に発生した13.4km**でした。

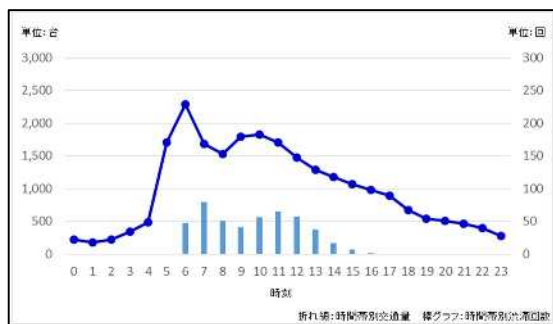
■令和3年 お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
上り線	8月11日（水）17:15頃	海ほたるPA付近	13.4km	交通集中
上り線	8月12日（木）16:50頃	海ほたるPA付近	11.0km	交通集中

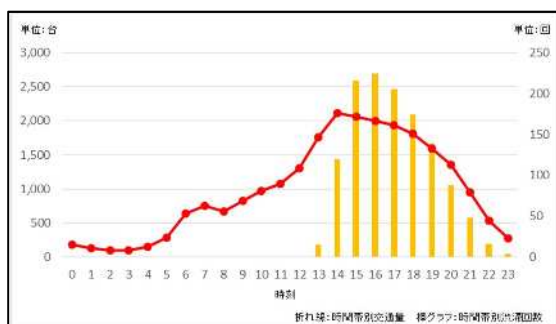
- ▶ 東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞があまり変化のない路線です。

■令和2年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

<下り線>



<上り線>



<データ出典> 交通量 : 川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両センサーデータ
 渋滞回数: 川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間: R2.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO 東日本ではペースメーカーライトの設置やAI 渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線）、夕方（上り線）を中心に複数箇所ですべて激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要するという状況が続いています。早朝、夕方の混雑時間帯を避けてのご利用をご検討ください。