

令和3年8月17日  
東日本高速道路株式会社

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間[令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間]における交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、一昨年の同時期と比較し、58%に減少しました(対昨年比では89%に減少)。
- 10km以上の渋滞回数は30回となり、一昨年の同時期と比較し、18%に減少しました(対昨年比では45%に減少)。
- 30km以上の渋滞回数は1回となり、一昨年の同時期と比較し、5%に減少しました(対昨年比では33%に減少)。
- 最大の渋滞長は、8月9日(月)15時50分頃、E14京葉道路(上り線)穴川IC付近を先頭に発生した31.3kmでした。

### 1. 比較期間

- ①令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間
- ②令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日):11日間
- ③令和2年8月7日(金)～令和2年8月16日(日):10日間

### 2. 交通量

	①令和3年 実績	②令和元年 実績	対比①/②	参考	
				③令和2年実績	対比①/③
平均日交通量 <sup>※1</sup> (全車)	23,400 台/日	40,400 台/日	58 %	26,300 台/日	89 %
(小型) (大型)	18,800 4,600	35,100 5,300	54 % 87 %	22,200 4,100	85 % 112 %
最大日交通量	28,400 台/日	48,900 台/日	58 %	29,600 台/日	96 %

※1 : NEXCO 東日本管内12断面(別紙1参照)

### 3. 混雑状況

	①令和3年 実績	②令和元年 実績	対比①/②	参考	
				③令和2年 実績	対比①/③
10km以上の渋滞	30 回	167 回	18 %	66 回	45 %
うち30km以上の渋滞	1 回	20 回	5 %	3 回	33 %

《特に長い渋滞発生箇所（上下別ワースト3位）》

【令和3年】

	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	下り線	E14 京葉道路	カイツカ 貝塚IC 付近	8月10日(火) 8:55頃	22.7km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
2	下り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月11日(水) 11:00頃	18.6km	交通集中
	下り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月12日(木) 10:40頃	18.6km	交通集中及び事故
1	上り線	E14 京葉道路	アナガワ 穴川IC 付近	8月 9日(月) 15:50頃	31.3km	交通集中(アクアライン通行止に伴う迂回)
2	上り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月14日(土) 16:35頃	23.9km	交通集中及び事故
3	上り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月12日(木) 17:50頃	22.1km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月15日(日) 15:50頃	22.1km	交通集中及び事故

【令和元年】

	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	外回り	C4 圏央道	オウメ 青梅IC 付近	8月 9日(金) 10:25頃	43.2km	交通集中及び故障車
2	下り線	E4 東北道	ハニユウ 羽生PA 付近	8月13日(火) 11:00頃	40.6km	事故及び交通集中
3	下り線	E4 東北道	ヤイタキタ 矢板北PA 付近	8月12日(月) 11:35頃	40.0km	交通集中及び事故
1	上り線	E4 東北道	カミカワチ 上河内SA 付近	8月14日(水) 14:50頃	42.8km	事故及び交通集中
2	上り線	E6 常磐道	ヒタチチュウオウ 日立中央IC 付近	8月14日(水) 18:05頃	41.5km	交通集中
3	上り線	E4 東北道	カミカワチ 上河内SA 付近	8月12日(月) 17:40頃	39.1km	交通集中及び事故

(参考)【令和2年】

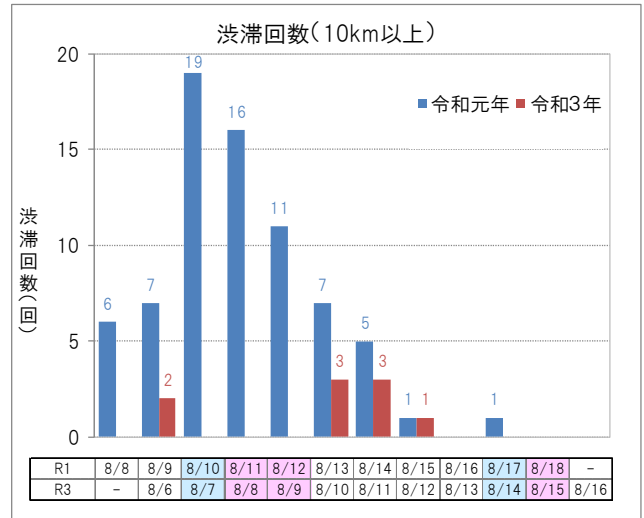
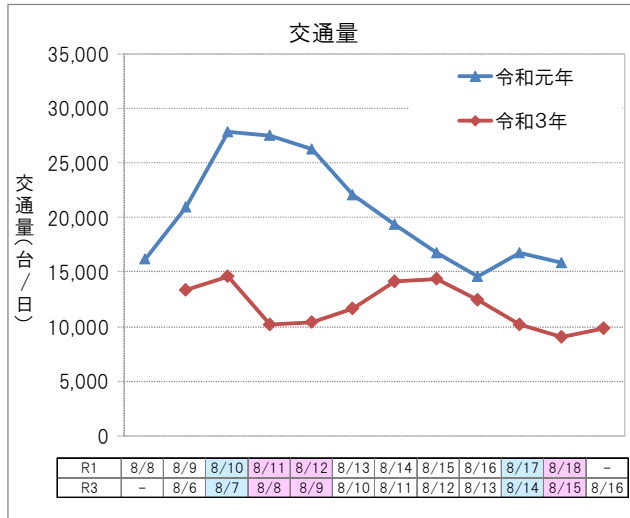
	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	下り線	E17 関越道	ヒガシマツヤマ 東松山IC 付近	8月13日(木) 11:10頃	31.2km	交通集中及び事故
2	下り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月 9日(日) 10:35頃	25.0km	事故及び交通集中
3	下り線	E17 関越道	タカサカ 高坂SA 付近	8月14日(金) 9:55頃	24.7km	交通集中及び事故
1	上り線	E17 関越道	カワゴエ 川越IC 付近	8月14日(金) 18:50頃	35.8km	事故及び交通集中
2	上り線	E17 関越道	カワゴエ 川越IC 付近	8月12日(水) 17:45頃	32.1km	交通集中
3	上り線	E17 関越道	ツルガシマ 鶴ヶ島IC 付近	8月 9日(日) 17:40頃	25.5km	事故及び交通集中

※2：IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

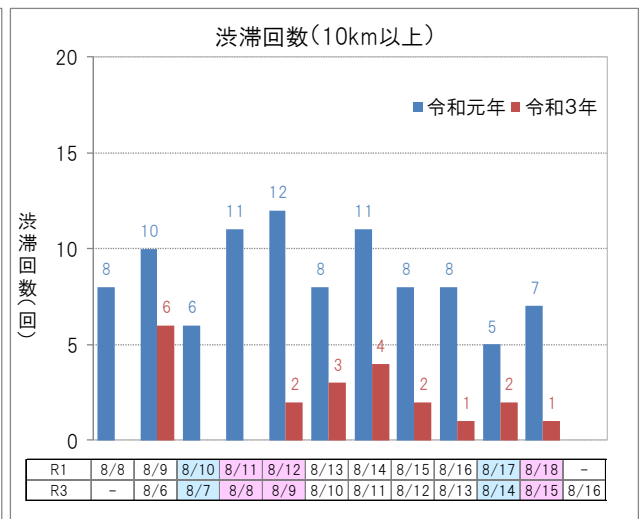
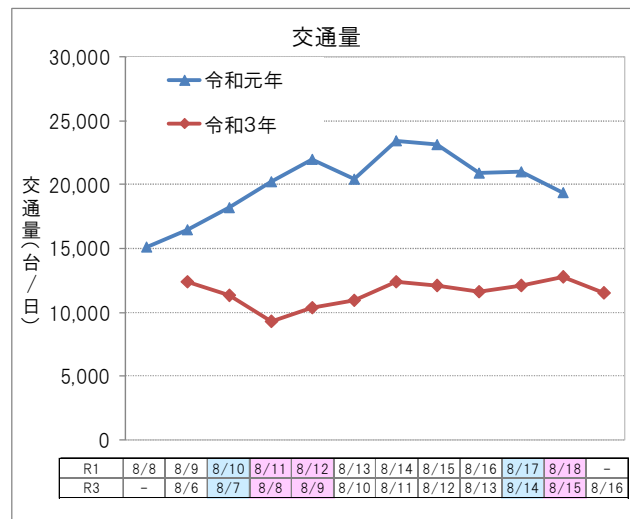
#### 4. 日別交通状況

- 交通量及び渋滞回数は、一昨年に比べ大幅に減少しました。
- 渋滞回数に目立ったピークはありませんでした。

##### 【下り線】



##### 【上り線】



【別紙1-1】NEXCO東日本管内 令和3年 お盆期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和3年	12,900	17,300	8月14日(土)
			②令和元年	19,700	25,300	8月11日(日)
			①/②	65%	68%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和3年	7,400	9,300	8月15日(日)
			②令和元年	12,200	15,900	8月12日(月)
			①/②	61%	58%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和3年	36,700	44,700	8月6日(金)
			②令和元年	61,200	70,100	8月11日(日)
			①/②	60%	64%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和3年	38,200	43,500	8月7日(土)
			②令和元年	67,300	77,300	8月10日(土)
			①/②	57%	56%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和3年	35,800	40,600	8月12日(木)
			②令和元年	63,600	75,400	8月12日(月)
			①/②	56%	54%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和3年	11,800	14,700	8月6日(金)
			②令和元年	19,600	24,600	8月10日(土)
			①/②	60%	60%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和3年	20,000	22,400	8月12日(木)
			②令和元年	40,800	51,100	8月12日(月)
			①/②	49%	44%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和3年	13,700	15,300	8月11日(水)
			②令和元年	25,500	31,600	8月12日(月)
			①/②	54%	48%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和3年	14,000	18,200	8月15日(日)
			②令和元年	26,400	32,900	8月11日(日)
			①/②	53%	55%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和3年	17,700	20,300	8月12日(木)
			②令和元年	35,300	48,700	8月12日(月)
			①/②	50%	42%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和3年	30,400	38,000	8月11日(水)
			②令和元年	55,300	67,900	8月12日(月)
			①/②	55%	56%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和3年	41,700	56,700	8月11日(水)
			②令和元年	58,100	65,900	8月11日(日)
			①/②	72%	86%	
合計			①令和3年	23,400	28,400	
			②令和元年	40,400	48,900	
			①/②	58%	58%	

・集計対象期間は下記のとおり

令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間

令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日):11日間

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

【別紙1-2】NEXCO東日本管内 令和3年 お盆期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和3年	12,900	17,300	8月14日(土)
			③令和2年	15,400	18,500	8月13日(木)
			①/③	84%	94%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和3年	7,400	9,300	8月15日(日)
			③令和2年	9,200	10,700	8月15日(土)
			①/③	80%	87%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和3年	36,700	44,700	8月6日(金)
			③令和2年	37,400	45,100	8月7日(金)
			①/③	98%	99%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和3年	38,200	43,500	8月7日(土)
			③令和2年	40,100	48,700	8月7日(金)
			①/③	95%	89%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和3年	35,800	40,600	8月12日(木)
			③令和2年	37,700	40,600	8月15日(土)
			①/③	95%	100%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和3年	11,800	14,700	8月6日(金)
			③令和2年	12,100	14,200	8月7日(金)
			①/③	98%	104%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和3年	20,000	22,400	8月12日(木)
			③令和2年	21,600	23,000	8月8日(土)
			①/③	93%	97%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和3年	13,700	15,300	8月11日(水)
			③令和2年	16,500	19,000	8月15日(土)
			①/③	83%	81%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和3年	14,000	18,200	8月15日(日)
			③令和2年	13,800	16,000	8月8日(土)
			①/③	101%	114%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和3年	17,700	20,300	8月12日(木)
			③令和2年	18,100	20,500	8月10日(月)
			①/③	98%	99%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和3年	30,400	38,000	8月11日(水)
			③令和2年	36,900	40,400	8月15日(土)
			①/③	82%	94%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和3年	41,700	56,700	8月11日(水)
			③令和2年	56,100	58,700	8月9日(日)
			①/③	74%	97%	
合計			①令和3年	23,400	28,400	
			③令和2年	26,300	29,600	
			①/③	89%	96%	

・集計対象期間は下記のとおり

令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間

令和2年8月7日(金)～令和2年8月16日(日):10日間

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

## 【トピックス 1】CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

- ▶ 令和3年のお盆期間において、東京湾アクアラインの **10km以上の渋滞回数は2回**でした。最大の渋滞長は、**8月11日（水）17時15分頃、上り線の海ほたるPA付近を先頭に発生した13.4km**でした。

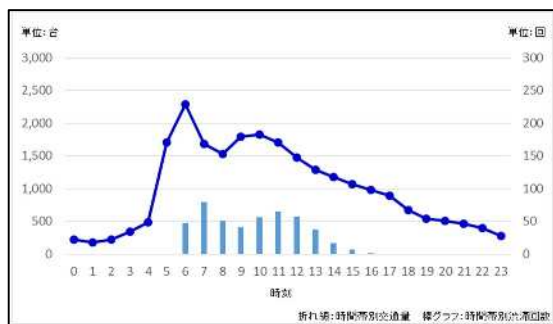
### ■令和3年 お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
上り線	8月11日（水）17:15頃	海ほたるPA付近	13.4km	交通集中
上り線	8月12日（木）16:50頃	海ほたるPA付近	11.0km	交通集中

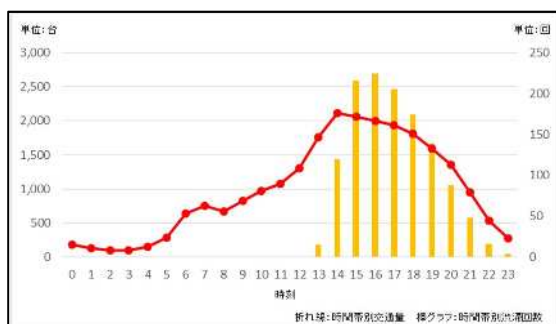
- ▶ 東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞があまり変化のない路線です。

### ■令和2年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

<下り線>



<上り線>



<データ出典> 交通量 : 川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両センサーデータ  
 渋滞回数: 川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数  
 …1km以上の渋滞を対象に集計  
 集計期間: R2.1.1～12.31の土日祝日

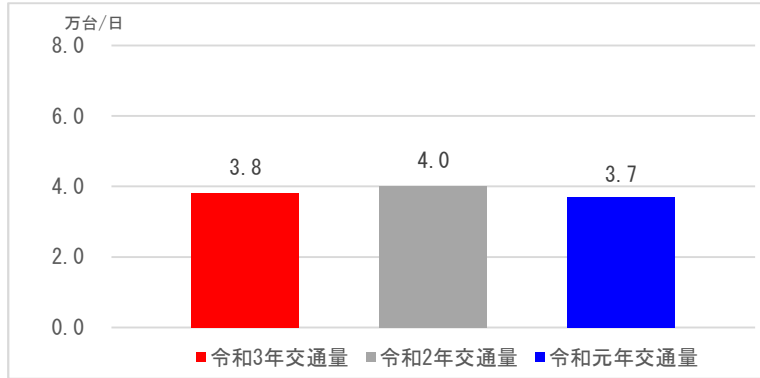
NEXCO 東日本ではペースメーカーライトの設置やAI 渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線）、夕方（上り線）を中心に複数箇所ですべて激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要するという状況が続いています。早朝、夕方の混雑時間帯を避けてのご利用をご検討ください。

【トピックス2】E14 京葉道路（船橋IC～武石IC間 上り線）の交通状況

- 京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間において令和2年8月4日に付加車線の運用を開始しました。
- 交通量は、平均約3.8万台/日となり、令和元年と比べて約3%増加しました。

■交通量（幕張IC付近：幕張IC ON-OFFランプ間）

<上り線>



※トラフィックカウンターを用いた集計による速報値

■10km以上の渋滞回数（船橋IC～武石IC間を先頭とする渋滞）

<上り線>



※交通事故等の影響を含む

■京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間、付加車線整備状況



※集計期間

令和3年		8/6(金)	8/7(土)	8/8(日)	8/9(月)	8/10(火)	8/11(水)	8/12(木)	8/13(金)	8/14(土)	8/15(日)	8/16(月)
令和2年		8/7(金)	8/8(土)	8/9(日)	8/10(月)	8/11(火)	8/12(水)	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)	8/16(日)	
令和元年	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)	

【トピックス3】E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和3年のお盆期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、8月14日（土）16時35分頃、上り線の23.9kmでした。

（参考）令和2年のお盆期間においては、8月9日（日）10時35分頃、下り線の25.0kmでした。

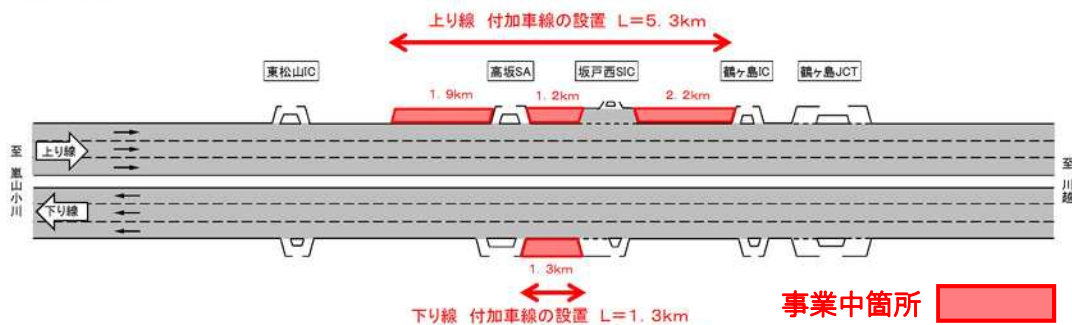
■令和3年 お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）

上下線	ピーク日時	渋滞長	渋滞要因
上り線	8月9日（月）17:55	10.5km	故障車
上り線	8月11日（水）17:30	16.5km	交通集中
上り線	8月12日（木）17:50	22.1km	交通集中及び事故
上り線	8月14日（土）16:35	23.9km	交通集中及び事故
上り線	8月15日（日）15:50	22.1km	交通集中及び事故
下り線	8月11日（水）11:00	18.6km	交通集中
下り線	8月12日（木）10:40	18.6km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO 東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道東松山地区の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

