

令和3年10月22日
 東日本高速道路株式会社
 東北支社仙台東管理事務所

E6 常磐自動車道(新地IC～山元IC間) 夜間通行止めの実施

NEXCO東日本仙台東管理事務所(宮城県仙台市)は、暫定2車線区間(片側1車線)の常磐自動車道 **E6** 新地(しんち)インターチェンジ(IC)から山元(やまもと)IC間(上下線)において、ワイヤロープ式車線区分柵設置工事等のため、下記のとおり夜間通行止めを実施します。

そのため、お出かけの際には、時間にゆとりをもって出発いただくとともに、走行の際には国道6号等への迂回をお願いします。

高速道路をご利用されるお客さまには大変ご迷惑をおかけすることとなり申し訳ございませんが、高速道路を安全・快適にご利用いただくために必要な工事に、ご理解とご協力をお願いします。

記

1. 通行止め区間 常磐自動車道 新地IC～山元IC間(上下線)
 (別添資料-1)

(位置図)



2. 通行止め日時 令和3年11月17日(水)～19日(金) 毎夜20時～翌5時
 令和3年11月24日(水)～26日(金) 毎夜20時～翌5時
 【予備日:11月29日(月)～12月1日(水)】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。
 (金曜日の夜間工事は土曜日の早朝まで行います)
 ※天候等によって中止する場合がありますので、高速道路をご利用の際は「ドラとら」などのWebサイトより最新の情報をご確認いただきますようお願いいたします。

日	月	火	水	木	金	土
11月14日	11月15日	11月16日	11月17日	11月18日	11月19日	11月20日
			↔ ↔ ↔			
11月21日	11月22日	11月23日	11月24日	11月25日	11月26日	11月27日
			↔ ↔ ↔			
11月28日	11月29日	11月30日	12月1日	12月2日	12月3日	12月4日
	↔ ↔ ↔					

【凡例】



常磐自動車道 新地IC～山元IC間 実施日



常磐自動車道 新地IC～山元IC間 予備日

3. 迂回路 (別添資料一)
 国道113号、国道6号

4. 工事内容

暫定2車線区間での正面衝突事故防止対策としてワイヤロープ式車線区分柵の設置工事を行います。



施工前



施工後(イメージ)

5. 通行止めに伴う乗継料金調整について（別添資料-2）

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまは、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

6. 交通情報の入手方法について

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 PC版 （ <https://www.driveplaza.com/> ）

モバイル版 （ <http://m.driveplaza.com/> ）

スマートフォン版 （ <http://www.driveplaza.com/smp/> ）

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

（ <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation> ）

リアルタイムな道路交通情報や渋滞予測を提供しています。

【アドレス】 PC版 （ <https://www.drivetraffic.jp/> ）

モバイル版 （ <http://m.drivetraffic.jp/> ）

スマートフォン版 （ <http://www.drivetraffic.jp/smp/> ）

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】

0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター(JARTIC)

【電話番号】

全国共通ダイヤル 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル#8011）

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

宮城情報 050-3369-6604

東北地方高速情報 050-3369-6761

ハイウェイラジオ

ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)でも情報を配信しています。

常磐自動車道 新地IC～山元IC間(上下線)
 夜間通行止め時迂回路図

【通行止め区間・日時】
 新地IC～山元IC間(上下線)
 令和3年11月17日(水)～19日(金) 毎夜20時～翌5時 3夜間
 令和3年11月24日(水)～26日(金) 毎夜20時～翌5時 3夜間
 【予備日:11月29日(月)～12月1日(水)】
 ※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。
 (金曜日の夜間工事は土曜日の早朝まで行います)



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

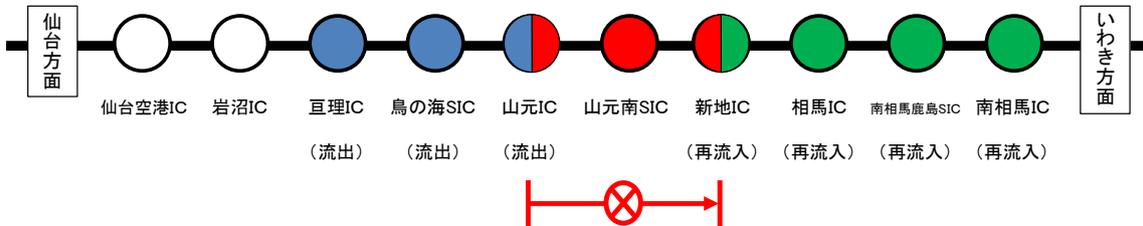
■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	新地IC⇔山元IC間	約14.8km	約18分
一般道迂回経路	新地IC⇔ <u>国道113号</u> ⇔ <u>国道6号</u> ⇔山元IC	約23.9km	約32分

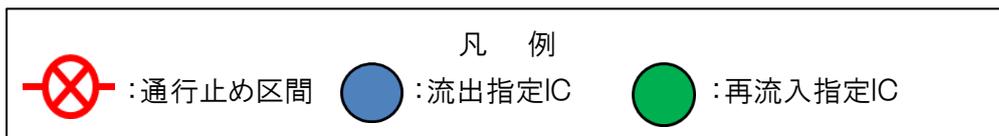
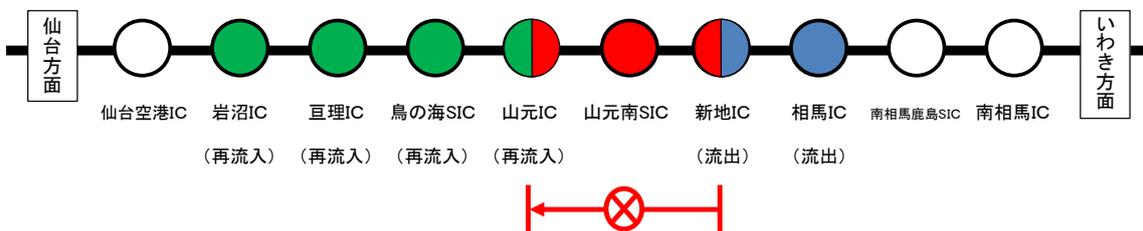
乗継料金調整について(夜間通行止め区間)

乗継料金調整の対象となるICは下図「流出IC」、「再流入IC」を利用した場合のみとなります。

常磐自動車道 上り線をご利用の場合



常磐自動車道 下り線をご利用の場合



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡してください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

- 通行止め区間内のICで流出、もしくは通行止め解除後に再流入された場合も、乗継料金調整を行います。
- 通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。
- 鳥の海スマートIC・山元南スマート・南相馬鹿島スマートICはETC車のみ利用可能です。
- 南相馬鹿島スマートICは22時から翌6時までご利用できません。