

令和3年11月30日
 東日本高速道路株式会社
 さいたま工事事務所
 所沢管理事務所

E17 関越自動車道 上り線 ^{らんざん} 嵐山パーキングエリアから 本線への合流車線を延伸します

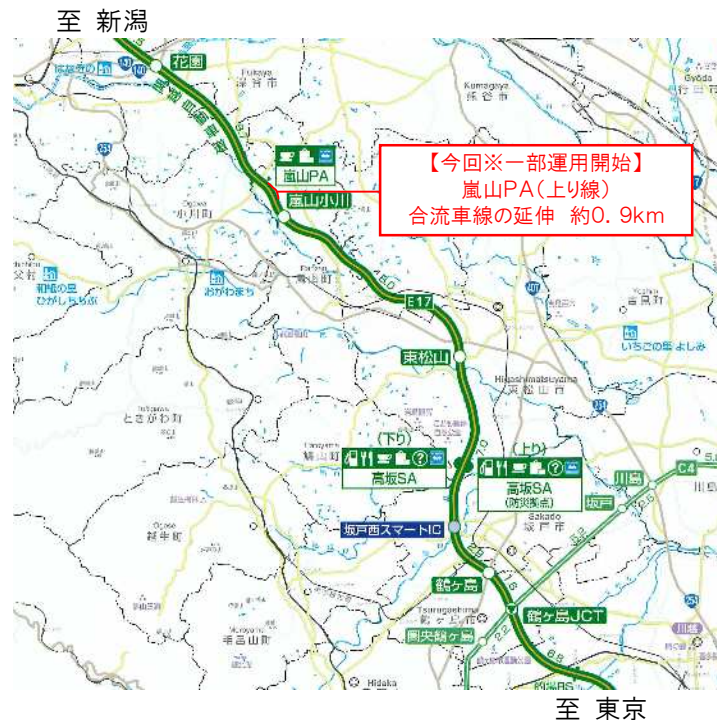
NEXCO東日本 さいたま工事事務所(埼玉県さいたま市)及び所沢管理事務所(埼玉県所沢市)は、E17 関越自動車道(以下、「関越道」)の渋滞対策工事を進めてまいりましたが、この度、嵐山パーキングエリア(以下、「PA」)(上り線)から本線への合流車線を令和3年12月10日(金)に延伸いたしますのでお知らせします。

1. 運用開始区間・日時

区間	日時
E17 関越道(上り線) はなぞの 花園IC⇒らんざんおがわ 嵐山小川IC	嵐山PA 合流車線の延伸 約0.9km 令和3年12月10日(金) 14時 頃

※天候状況などにより、運用開始日を変更する場合があります。

2. 位置図

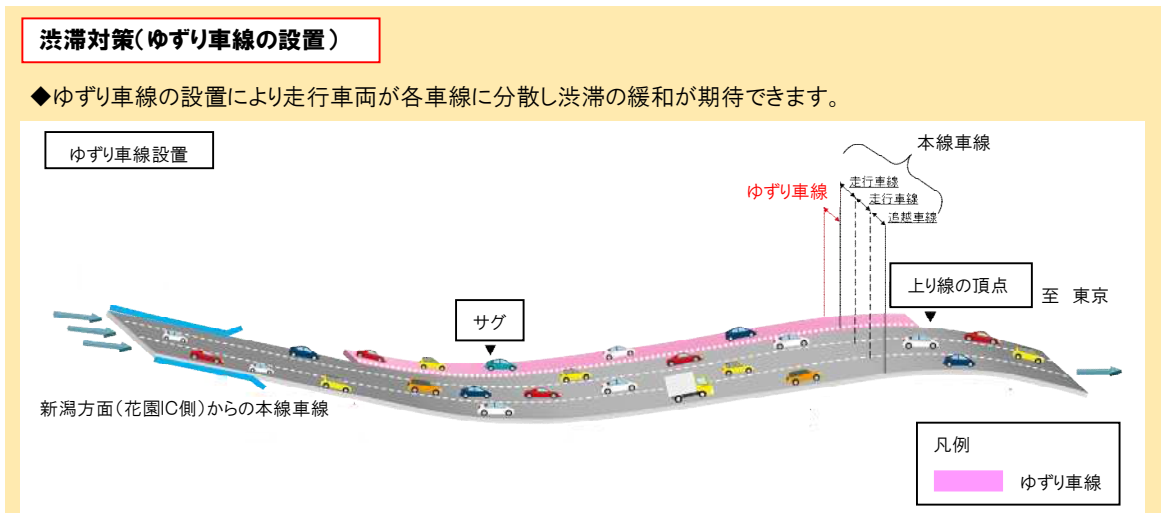


※今回運用を開始する合流車線の延伸約0.9kmは、嵐山PA(上り線)付近で工事を進めているゆずり車線約2.8kmの一部です。全線の運用開始日時は改めてお知らせします。
 ※各路線に付している **E17** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

3. 渋滞対策事業概要

関越道では、夏季混雑期、大型連休、行楽・スキーシーズンなど、交通量の多い時期に渋滞が発生しています。この主な原因は、本線の下り勾配から上り勾配への変化点(サグ部)で車の速度が低下することと、嵐山PAの分流・合流に車両が集中すること(ボトルネック)です。

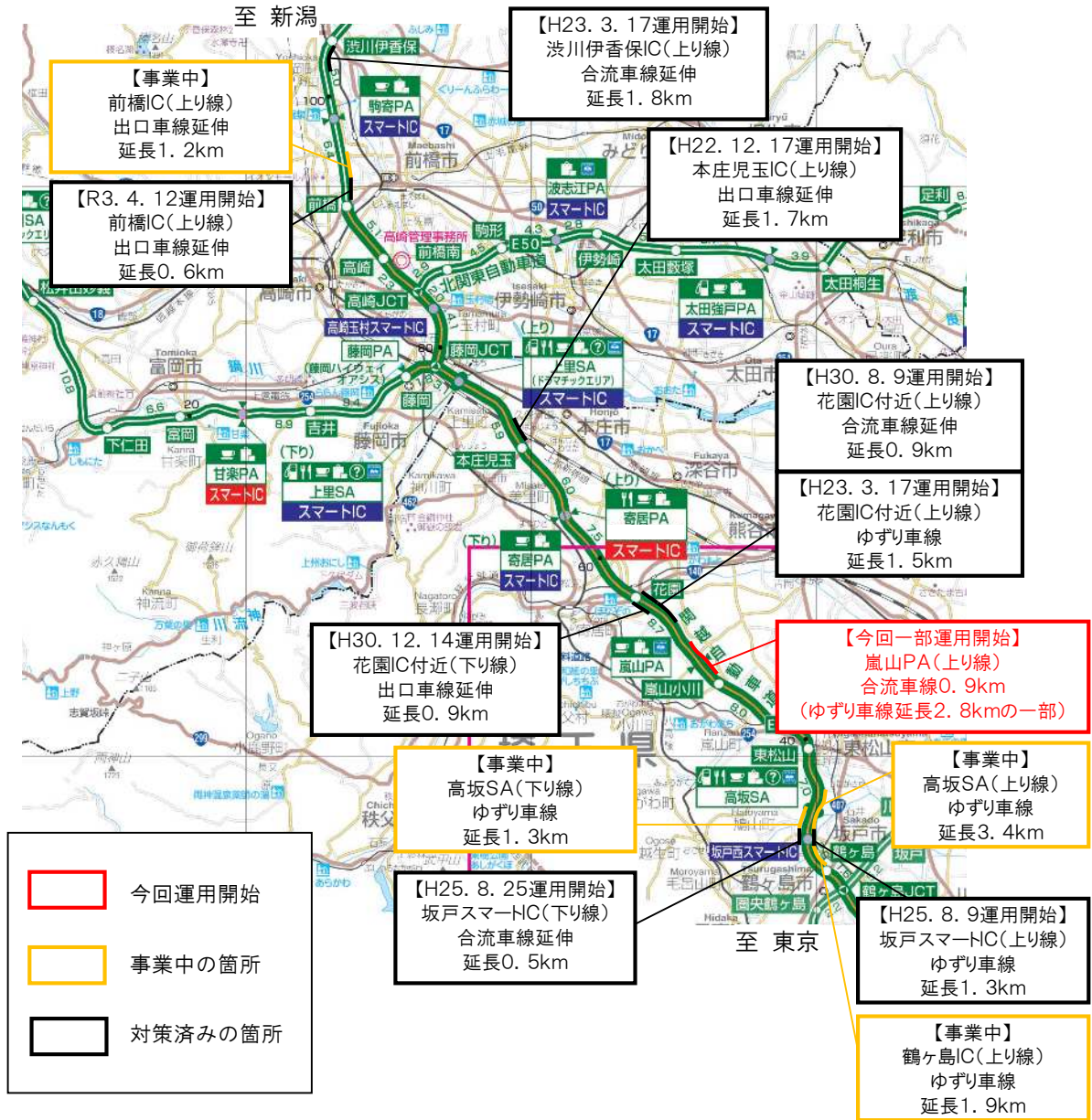
嵐山PA付近にゆずり車線を整備することで、走行車両が各車線に分散し、渋滞の緩和が期待できます。



◆ゆずり車線の設置状況の例(花園IC付近)



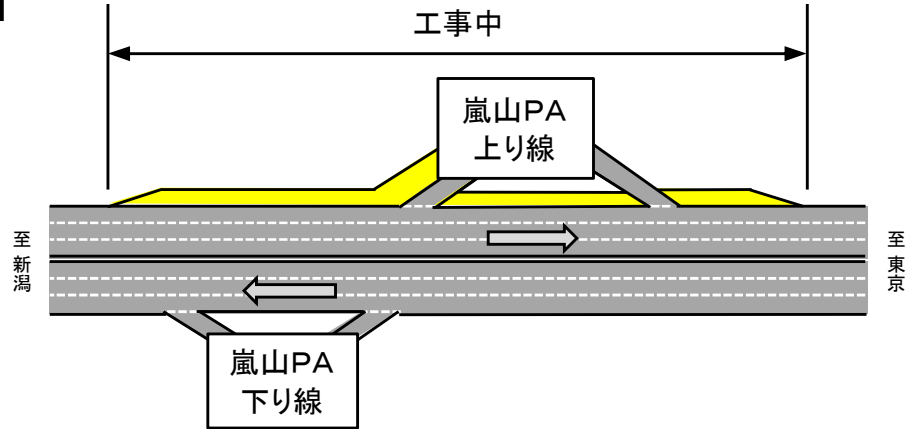
4. 渋滞対策事業箇所位置図



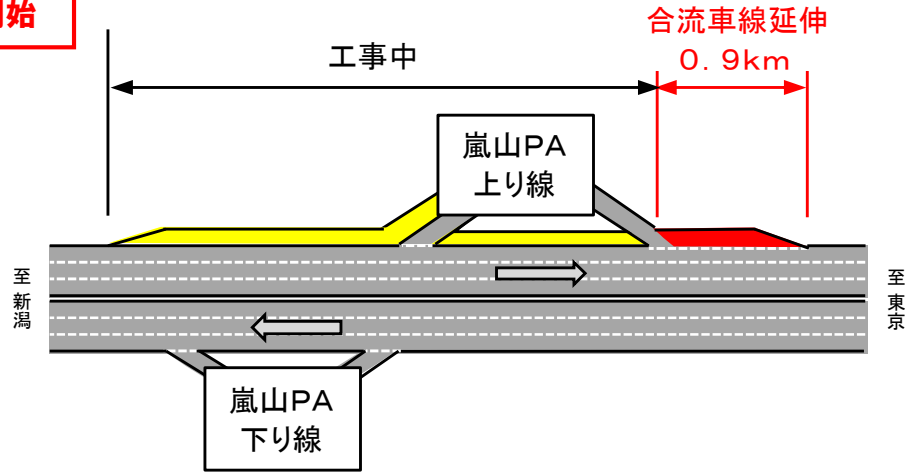
5. 運用開始イメージ

凡例
黄色：工事中区間
赤色：運用開始区間

現在



今回運用開始



完成

