

令和3年12月10日  
東日本高速道路株式会社  
新潟支社

## 高速道路の冬用タイヤ装着率調査の結果について(第4回:最終)

～大型車99%、小型車92%が冬用タイヤを装着！～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)では、冬用タイヤの早期交換を喚起し、冬道の安全運転を啓発する目的として、12月8日(水)に新潟県内などの高速道路4カ所のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)で今冬期4回目の冬用タイヤ装着率調査を実施しました。

冬用タイヤ装着率は全体で95%となりました。多くのお客さまに冬用タイヤを装着していただいておりますが、普通タイヤで走行されているお客さまも未だ見受けられます。高速道路をご利用の際は、必ず冬用タイヤの装着及びタイヤチェーンの携行をしていただくとともに、最新の気象予報・道路情報をご確認いただきますようお願いいたします。

なお、全体の装着率が90%に到達したため、今冬期の調査は今回をもって終了いたします。

### 1. 冬用タイヤ装着率調査の実施概要

- 【調査方法】・調査対象のSA・PAに駐車している車両のタイヤ種別を調査員が目視で確認  
・1カ所で50台程度を調査  
・大型車は料金車種区分の特大型車・大型車・中型車、小型車は普通車・軽自動車

- 【調査場所】 **E17** 関越道 谷川岳PA **E8** 北陸道 米山SA 黒埼PA  
**E18** 上信越道 妙高SA ※全て下り線で実施

### 【調査日・結果公表日】

	第1回	第2回	第3回	第4回
調査日	11/17(水)	11/24(水)	12/1(水)	12/8(水)
結果公表日	11/19(金)	11/26(金)	12/3(金)	12/10(金)

### 2. 調査結果(調査台数:201台)

調査箇所	区分	調査台数			装着率		初雪日
		普通タイヤ	冬用タイヤ	計	今回調査 12/8(水)	【参考】 第3回調査 12/1(水)	
<b>E17</b> 関越道 谷川岳PA (下り)	小型車	4	18	22	82%	85%	昨年:11/9 今年:11/23
	大型車	1	27	28	96%	100%	
	計	5	45	50	90%	92%	
<b>E8</b> 北陸道 米山SA (下り)	小型車	3	33	36	92%	93%	昨年:12/14 今年:11/27
	大型車	0	14	14	100%	91%	
	計	3	47	50	94%	93%	
<b>E8</b> 北陸道 黒埼PA (下り)	小型車	1	32	33	97%	73%	昨年:12/14 今年:12/1
	大型車	0	17	17	100%	100%	
	計	1	49	50	98%	86%	
<b>E18</b> 上信越道 妙高SA (下り)	小型車	2	32	34	94%	75%	昨年:11/9 今年:11/26
	大型車	0	17	17	100%	100%	
	計	2	49	51	96%	85%	
合計	小型車	10	115	125	92%	82%	
	大型車	1	75	76	99%	99%	
	計	11	190	201	95%	89%	

### 3. NEXCO東日本新潟支社からのお願い

#### ・『降雪前に早めの冬用タイヤ装着』と『チェーンの携行』をお願いします。

今年度は既に新潟県内で降雪を観測し、これから本格的な降雪期を迎えます。冬用タイヤを未装着のまま雪道を走行することは大変危険となりますので、まだ冬用タイヤを装着されていない場合には、早めの交換をお願いします。

整備管理者は、雪道を走行する自動車のタイヤについて、溝の深さがタイヤ製作者の推奨する使用限度(溝の深さが新品時の50%)よりもすり減っていないことを確認しなければなりません。

また、大雪の場合には不要不急の外出を控えてください。やむを得ず外出をする場合、冬用タイヤであってもチェーン装着が義務付けられる場合がありますので、チェーンの携行も忘れずをお願いします。

#### ・『雪道での運転はゆっくりと安全な運転』をお願いします。

降雪シーズン初めは、雪道での運転感覚が戻っていないため、冬用タイヤを装着していても交通事故を起こしやすい傾向があります。

いつも以上に車間距離を十分にとりスピードを控えめに、「急ハンドル」、「急加速」、「急ブレーキ」などの「急」の付く操作は行わず、ゆっくりと安全な運転をお願いします。

また、降雪時にはスタックが発生しやすくなります。NEXCO東日本公式youtubeでスタックの発生メカニズムやスタックを発生させない方法について紹介していますので、安全運転の参考に是非ご覧ください。

参考動画:『スタックを発生させないためには！？どのようにスタックが発生するのか解説します』

URL: <https://www.youtube.com/watch?v=jMqdwB7xre8>

#### ・『お出かけ前とお出かけ中のこまめな情報収集』をお願いします。

冬の高速道路は天候が急変します。出発地は晴れていても、経由地や目的地で雪が降っていることがありますので、お出かけ前やサービスエリアなどで道路情報や気象情報をこまめに確認してください。

『ドライブトラフィック(ドラとら)』(<https://www.drivetraffic.jp/>)では、リアルタイムの道路交通情報、高速道路の路面状況(雪道ライブカメラ)の情報を提供しています。

NEXCO東日本では、冬の高速道路を安全・安心・快適・便利にご利用いただくために、SA・PA・料金所での安全啓発活動や交通安全キャンペーン、全国の高速道路・SA情報サイト「ドラぶら」において、

『マンモシ博士の冬の高速道路講座』(<https://www.driveplaza.com/special/manmoshi/>)の掲載など、積極的に雪道に関する情報を発信しています。



#### ・『NEXCO東日本新潟支社ツイッター @e\_nexco\_niigata』

新潟県内の渋滞情報や通行止め情報、ドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

・『冬道情報LINEの友だち登録』をお願いします。

NEXCO東日本新潟支社では11月20日からLINEを用いた冬道の情報提供を開始しています。通行止め予測や道路映像など冬道走行に役立つ情報を発信しています。二次元コードから友だち登録をよろしくお願いします。

《参考》NEXCO東日本新潟支社 冬道情報LINE

**これさえ登録していれば 冬道も安心**  
LINE公式アカウントで、冬道走行に役立つ最新情報を発信しています

- 1 通行止め予測・重要なお知らせ**
  - 新道開きの通行止め予測
  - 高速道路修繕サイト
- 2 高速道路気象予測**
  - 高速道路のピンポイントの天気を確認することができます。道内各地のNEXCO東日本管内の天気もチェックできます。
- 3 道路映像**
  - 高速道路
  - 一般国道(新潟県)
- 4 冬道走行でのお願い**
  - 冬道ドライブ
  - なぜスタックが起こるのか? 原因
  - スタックが発生しやすい箇所・時期
- 5 ドラとら**
  - 全国の高速道路の交通情報サイト。リアルタイムの状況を把握できます。
- 6 Twitter(NEXCO東日本 新潟)**
  - Twitterでもさまざまな高速道路の情報を発信しています。

**ご利用はLINEアプリで 友だち登録をお願いします**

QRコードで登録

QRコードを読み込み

ID検索で登録 @kousoku-fuyumichi

ID検索

天気や渋滞、通行止め…。冬の高速道路って不安なんだよね

そんな時は、今すぐLINEで友だち登録!

冬の高速道路情報をLINEでお届けします

**通行止め予測情報**

天候や積雪から、通行止めが予測される区間をお知らせします。

**ピンポイント気象予測**

気になるお出かけ先の天気、高速道路で通るエリアの天気をピンポイントで知ることができます。

**リアルタイム高速道路映像**

渋滞や天候など、実際のようすをリアルタイムカメラの映像を通して見るすることができます。

天気予報が悪い時は、不要不急のお出かけは控えたいとき、必要に応じて迂回ルートの選択をお願いします。

冬道情報LINE友だち登録二次元コード



NEXCO東日本グループでは、2021～2025年までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「冬タイヤの装着率調査」の取組みについては、交通事故による死傷者の削減などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番、4番、8番に貢献するものと考えています。

