



令和4年1月5日
東日本高速道路株式会社 北海道支社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間(令和3年12月28日(火)～令和4年1月4日(火)・8日間)における北海道内の高速道路の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

《交通状況の概要》

- 期間中の交通量は日平均交通量6,100台で、一昨年比78%に減少(昨年比139%に増加)
- 1km以上の渋滞回数は11回で、一昨年比+3回(昨年比+8回)
- 最長の渋滞は1月3日(月)16時10分頃、**E5** 道央道 千歳恵庭ジャンクション(JCT)→北広島インターチェンジ(IC)(下り・札幌方面)で、悪天候による視程悪化が原因で発生した7.4km
- 12月31日(金)から1月1日(土)にかけてと1月3日(月)の雪の影響により、通行止め量は昨年から約3倍に増加

1. 比較期間

今年： 令和3年12月28日(火)～令和4年1月4日(火) 8日間
一昨年： 令和元年12月27日(金)～令和2年1月5日(日) 10日間
昨年： 令和2年12月26日(土)～令和3年1月3日(日) 9日間

2. 平均交通量

今年(A)	一昨年(B)	対比(A/B)	参考	
			昨年(C)	対比(A/C)
6,100台/日	7,800台/日	78%	4,400台/日	139%

※参考 通行止め量

今年(A)	昨年(B)	対比(A/B)
13,700時間・km	4,000時間・km	343%

3. 渋滞発生状況(渋滞合計11回のうちワースト5)

	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭(付近)	要因
1	7.4km	1月3日(月) 16時10分頃	E5 道央道 千歳恵庭JCT⇒北広島 (下り・札幌方面)	S22. 8KP	悪天候による 視程悪化
2	6.0km	12月31日(金) 14時30分頃	E5 道央道 江別東⇒岩見沢 (下り・旭川方面)	岩見沢IC	吹雪による通 行止め
3	5.1km	12月30日(木) 15時10分頃	E5 道央道 北広島⇒恵庭 (上り・苫小牧方面)	恵庭IC	事故による 通行止め
4	4.0km	1月2日(日) 19時00分頃	E5 道央道 千歳恵庭JCT⇒北広島 (下り・札幌方面)	S25. 5KP	事故
5	3.0km	1月3日(月) 16時10分頃	E38 道東道 むかわ穂別⇒夕張 (上り・札幌方面)	E47. 0KP	交通集中

(一昨年の渋滞合計8回のうちワースト5)

	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭(付近)	要因
1	7.3km	1月2日(木) 16時10分頃	E38 道東道 占冠⇒むかわ穂別 (上り・札幌方面)	占冠トンネル	通行止めの 影響による 交通集中
2	4.6km	1月4日(土) 10時30分頃	E5A 札樽道 札幌北⇒雁来 (下り・札幌 JCT 方面)	雁来IC	事故
3	3.0km	1月3日(金) 14時40分頃	E5 道央道 岩見沢⇒三笠 (下り・旭川方面)	三笠IC	事故による 通行止め
4	2.7km	12月27日(金) 10時10分頃	E5A 札樽道 札幌北⇒雁来 (下り・札幌JCT方面)	雁来IC	故障車
5	1.6km	1月1日(水) 14時10分頃	E5 道央道 三笠⇒美唄 (下り・旭川方面)	美唄IC	吹雪による 通行止め

(昨年の渋滞合計3回)

	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭(付近)	要因
1	4.0km	12月26日(土) 16時10分頃	E5 道央道 北広島→札幌南 (下り・札幌JCT方面)	札幌南IC	吹雪による 通行止め
2	3.0km	12月26日(土) 17時30分頃	E5 道央道 恵庭→北広島 (下り・札幌JCT方面)	北広島IC	事故による 通行止め
3	1.0km	12月26日(土) 17時50分頃	E5 道央道 大谷地→札幌南 (上り・苫小牧方面)	札幌南IC	吹雪による 通行止め

広い大地と、これからも。



北海道高速道路開通

広い大地と、これからも。

おかげさまで、

北海道に高速道路が開通して50年。

この半世紀、多くの皆さまにご利用いただきました。

皆さまへのこころからの感謝を胸に、

安全安心で、より快適な高速道路を目指して。