

令和4年1月19日
東日本高速道路株式会社
加須管理事務所

E4 東北自動車道 夜間ランプ閉鎖のお知らせ ～損傷した舗装・橋梁の補修工事及び逆走防止対策工事を行います～

NEXCO東日本 加須管理事務所(埼玉県加須市)では、E4 東北自動車道(以下「東北道」)羽生(はにゅう)インターチェンジ(以下「IC」)及び岩槻(いわつき)ICにて、損傷した舗装・橋梁の補修工事及び逆走防止対策工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. ランプ閉鎖箇所および日時

番号	道 路 名	閉鎖箇所	期 間	別添資料
①	E4 東北道	【羽生IC】 上り線 (東京方面)へ流入する 入口ランプ	2月7日(月) 夜20時～翌朝6時	資料 1-①
		【羽生IC】 上下線 (東京方面・宇都宮方面)から流出する出口ランプ		資料 1-②
②		【岩槻IC】 上り線 (宇都宮方面)から流出する出口ランプ	2月10日(木)・14日(月) 夜21時～翌朝5時	資料2
③		【岩槻IC】 国道16号(春日部方面)から流入する入口ランプ	2月10日(木) 夜21時～翌朝5時	資料3

※各路線に付している E4 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

※荒天時は、予備日に順延します。

順延する場合の迂回路等については、別添資料をご覧ください。

※工事実施判断は、当日の17時頃にTwitterなどでお知らせします。



日	月	火	水	木	金	土
2月6日	2月7日	2月8日	2月9日	2月10日	2月11日	2月12日
	20時 ①閉鎖	6時 ①予備日	20時 ①予備日	6時 ①予備日	21時 ②閉鎖 ③閉鎖	
2月13日	2月14日	2月15日	2月16日	2月17日	2月18日	2月19日
	21時 ②閉鎖 ③予備日	5時 ②予備日 ③予備日	21時 ②予備日	5時 ②予備日	21時 ②予備日	

2. 工事概要

東北道 羽生ICの入口ランプと岩槻ICの出口ランプにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。羽生ICの出口ランプにおいては、橋と橋の繋ぎ目に設置されている伸縮装置本体の損傷があるため、伸縮装置の取替工事を実施します。

また、岩槻ICの入口ランプにおいて、高速道路の事故を防止するために、逆走対策工事(路面標示、カラー舗装)を実施します。

この作業を行う区間は1車線であり、通常の車線規制では施工ができないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



羽生IC舗装損傷状況



舗装補修工事 作業状況



逆走対策工事 イメージ

3. 交通情報の入手方法について

(1)配布・掲示物によるご案内

・予告看板やポスターを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2)お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本お客様センター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル： 0570-024-024

または： 03-5308-2424

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetric.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetric.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetric.jp/construction-regulation>

・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

埼玉情報 050-3369-6611

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3)高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto) リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

資料1-①

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:東北道上り線(東京方面)へ流入する羽生ICの入口ランプ



(2)日時

実施日:令和4年2月7日(月) 夜20時～翌朝6時

予備日:令和4年2月8日(火)、9日(水) 各日夜20時～翌朝6時

2.迂回路

紫色矢印のとおり、東北道 加須ICをご利用ください。

県道84号を熊谷方面へ直進⇒「小松台」交差点を左折⇒国道122号経由で国道125号を直進⇒「南篠崎」交差点を左折⇒加須ICをご利用ください。

下図のとおり迂回した場合、所要時間は約30分(通常約5分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



資料1-②

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:東北道から流れる羽生ICの出口ランプ



(2)日時

実施日:令和4年2月7日(月) 夜20時～翌朝6時

予備日:令和4年2月8日(火)、9日(水) 各日夜20時～翌朝6時

2.迂回路

迂回にあたっては、下図をご参照ください。

【宇都宮方面から羽生ICをご利用の場合】

紫色矢印のとおり、東北道 館林ICをご利用ください。

館林ICを館林方面へ流出⇒国道354号を直進⇒「クリーンセンター前」を左折⇒国道122号を直進⇒「小松台」交差点を左折⇒県道84号を進み目的方面へお進みください。所要時間は約32分(通常約5分)かかる見込みです。

【東京方面から羽生ICをご利用の場合】

オレンジ色矢印のとおり、東北道 加須ICをご利用ください。

加須ICを行田方面へ流出⇒「南篠崎」交差点を右折⇒国道125号経由で国道122号を直進⇒「小松台」交差点を右折⇒県道84号を進み目的方面へお進みください。所要時間は約30分(通常約5分)かかる見込みです。

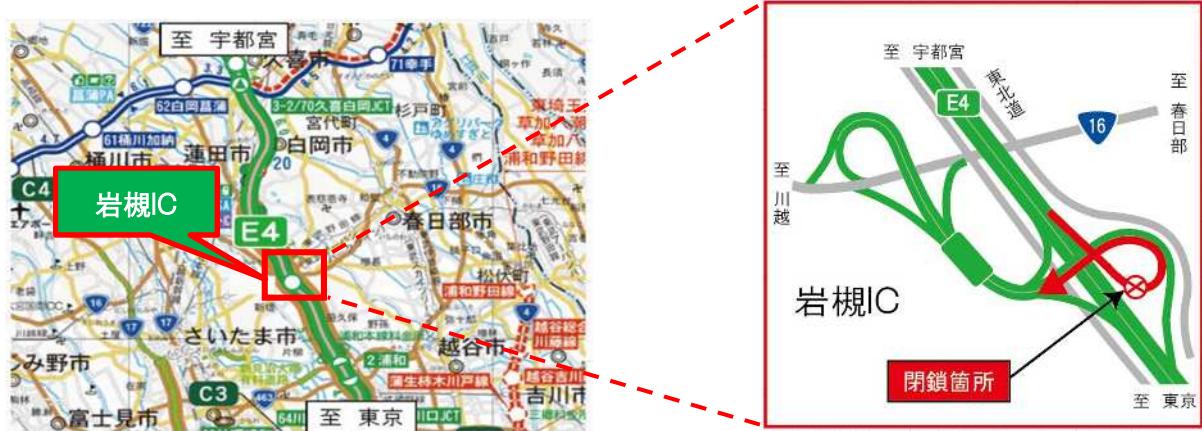
迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりを持ってお出かけください。



資料2

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:東北道上り線(宇都宮方面)から流出する岩槻ICの出口ランプ



(2)日時

実施日:令和4年2月10日(木)、14日(月) 各日夜21時～翌朝5時

予備日:令和4年2月15日(火)～17日(木) 各日夜21時～翌朝5時

2.迂回路

迂回にあたっては、下図をご参照ください。

迂回路①【宇都宮方面から岩槻ICをご利用の場合】

紫色矢印のとおり、東北道 久喜ICをご利用ください。

久喜ICを大宮方面へ流出⇒県道3号を直進⇒「関山(北)」交差点を左折⇒国道122号を直進⇒「加倉(北)」交差点を右折し目的方面へお進みください。所要時間は約40分(通常約9分)かかる見込みです。

迂回路②【つくば方面から岩槻ICをご利用の場合】

オレンジ色矢印のとおり、圏央道 幸手ICをご利用ください。

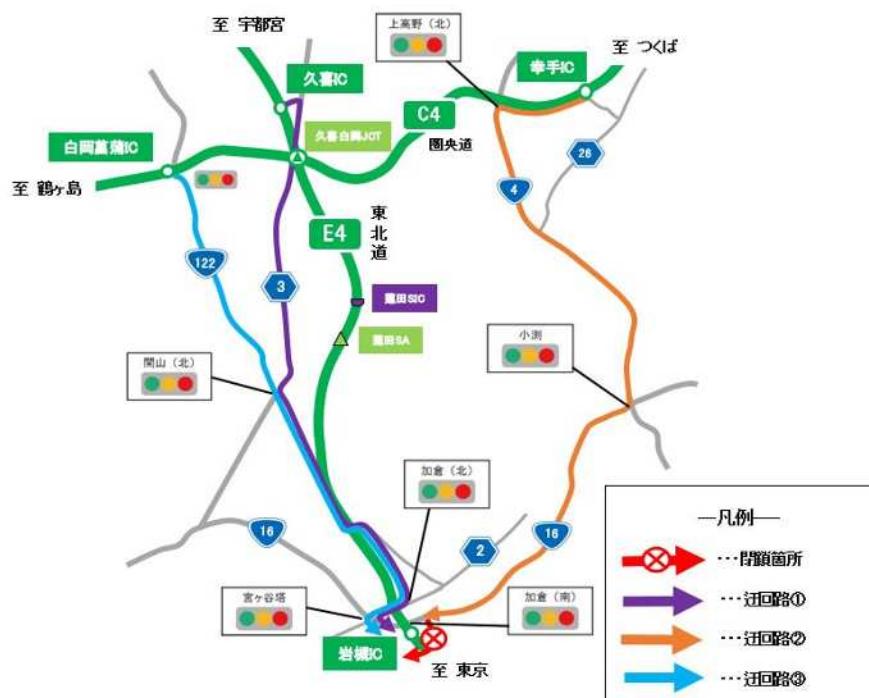
幸手ICを流出⇒「上高野(北)」交差点を左折⇒国道4号を直進⇒「小渕」交差点を右折⇒国道16号を進み目的方面へお進みください。所要時間は約55分(通常約17分)かかる見込みです。

迂回路③【鶴ヶ島方面から岩槻ICをご利用の場合】

水色矢印のとおり、圏央道 白岡菖蒲ICをご利用ください。

白岡菖蒲ICを川口方面へ流出⇒国道122号を直進⇒「加倉(北)」交差点を右折し目的方面へお進みください。所要時間は約35分(通常約12分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりを持ってお出かけください。



資料3

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:東北道 岩槻IC 国道16号(春日部方面)からの入口ランプ



(2)日時

実施日:令和4年2月10日(木) 夜21時～翌朝5時

予備日:令和4年2月14日(月)、15日(火) 各日夜21時～翌朝5時

2.迂回路

紫色矢印のとおり、東北道 岩槻ICを国道16号(川越方面)からの入口からご利用ください。

岩槻ICへは、国道16号を川越方面へ直進⇒「宮ヶ谷塔」交差点を右折⇒「大橋」交差点先の市道を右折⇒「加倉(西)」交差点を左折してください。

下図の通り迂回した場合、所要時間は約3分かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりを持ってお出かけください。

