

令和4年3月8日
 東日本高速道路株式会社
 東京湾アクアライン管理事務所

木更津JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ

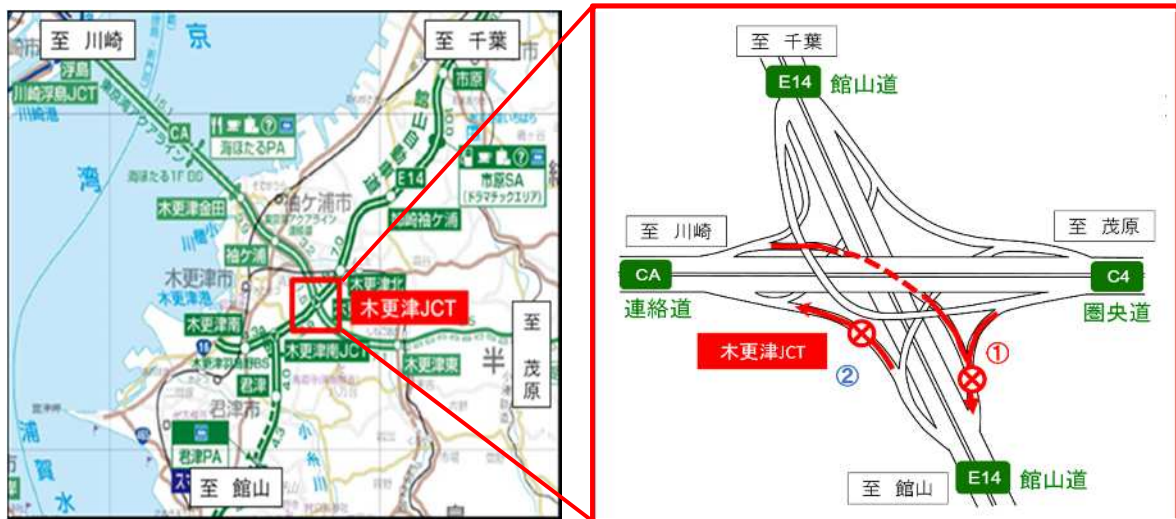
3月22日(火)～25日(金)、4月4日(月)～12日(火) 各日夜21時から翌朝5時まで
 ～舗装補修工事を行います～

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)では、**CA** 東京湾アクアライン連絡道(以下「連絡道」)、**C4** 首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」)、及び**E14** 館山自動車道(以下「館山道」)木更津ジャンクション(以下JCT)のランプにて舗装補修工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますようお願いとご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所及び日時

- (1)閉鎖箇所: ①連絡道 下り線(川崎方面)から館山道 下り線(館山方面)へのランプ
 圏央道 外回り(茂原方面)から館山道 下り線(館山方面)へのランプ
 ②館山道 上り線(館山方面)から連絡道 上り線(川崎方面)へのランプ



※各路線に付している **CA** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

- ①実施日: 令和4年3月22日(火)～25日(金) 各日夜21時～翌朝5時まで
 予備日: 令和4年3月28日(月)～31日(木) 各日夜21時～翌朝5時まで
- ②実施日: 令和4年4月 4日(月)～12日(火) 【土日除く】 各日夜21時～翌朝5時まで
 予備日: 令和4年4月13日(水)～21日(木) 【土日除く】 各日夜21時～翌朝5時まで

日	月	火	水	木	金	土
3月20日	3月21日	3月22日	3月23日	3月24日	3月25日	3月26日
		21時 5時 ①閉鎖	21時 5時 ①閉鎖	21時 5時 ①閉鎖	21時 5時 ①閉鎖	
3月27日	3月28日	3月29日	3月30日	3月31日	4月1日	4月2日
	21時 5時 ①予備日	21時 5時 ①予備日	21時 5時 ①予備日	21時 5時 ①予備日		
4月3日	4月4日	4月5日	4月6日	4月7日	4月8日	4月9日
	21時 5時 ②閉鎖	21時 5時 ②閉鎖	21時 5時 ②閉鎖	21時 5時 ②閉鎖	21時 5時 ②閉鎖	
4月10日	4月11日	4月12日	4月13日	4月14日	4月15日	4月16日
	21時 5時 ②閉鎖	21時 5時 ②閉鎖	21時 5時 ②予備日	21時 5時 ②予備日	21時 5時 ②予備日	
4月17日	4月18日	4月19日	4月20日	4月21日	4月22日	4月23日
	21時 5時 ②予備日	21時 5時 ②予備日	21時 5時 ②予備日	21時 5時 ②予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時頃にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

迂回路にあたっては、【別紙-1】【別紙-2】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

(【別紙-3】【別紙-4】参照)

○乗継指定IC

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
【連絡道】下り線⇒【館山道】下り線 (川崎方面から館山方面)	【連絡道】(下り線) 袖ヶ浦IC	【館山道】(上り線) 木更津南IC 【館山道】(下り線) 君津IC、富津中央IC 【富津館山道】(下り線) 富津竹岡IC
【圏央道】外回り⇒【館山道】下り線 (茂原方面から館山方面)	【圏央道】(外回り) 木更津東IC、市原鶴舞IC	【館山道】(上り線) 木更津南IC 【館山道】(下り線) 木更津北IC、君津IC 富津中央IC 【富津館山道】(下り線) 富津竹岡IC
【館山道】上り線⇒【連絡道】上り線 (館山方面から川崎方面)	【館山道】上り線 木更津南IC、君津IC 富津中央IC	【連絡道】(上り線) 袖ヶ浦IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡してください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

- 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

木更津JCTのランプにおいて、舗装補修工事を行うため夜間ランプ閉鎖を実施します。

工事を行う区間は1車線であり、通常的車線規制では施工できないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷状況



舗装補修工事 作業状況

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター（24時間オペレーターが対応）
ナビダイヤル：0570-024-024

または： 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報050-3369-6600
千葉情報 050-3369-6612
【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

- 「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto) リアルタイムの交通情報
- 「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

迂回路のご案内

(1)連絡道 下り線(川崎方面)から館山道 下り線(館山方面)へ向かう場合

青色矢印のとおり、袖ヶ浦ICを流出し、国道16号を館山方面へ進み、国道127号を經由し、木更津南IC、または内みのわ交差点を左折し、君津ICをご利用ください。

袖ヶ浦IC⇒木更津南ICを下図の通り迂回した場合、所要時間は約12分(通常約6分)かかる見込みです。

袖ヶ浦IC⇒君津ICを下図の通り迂回した場合、所要時間は約23分(通常約9分)かかる見込みです。

(2)圏央道 外回り(茂原方面)から館山道 下り線(館山方面)へ向かう場合

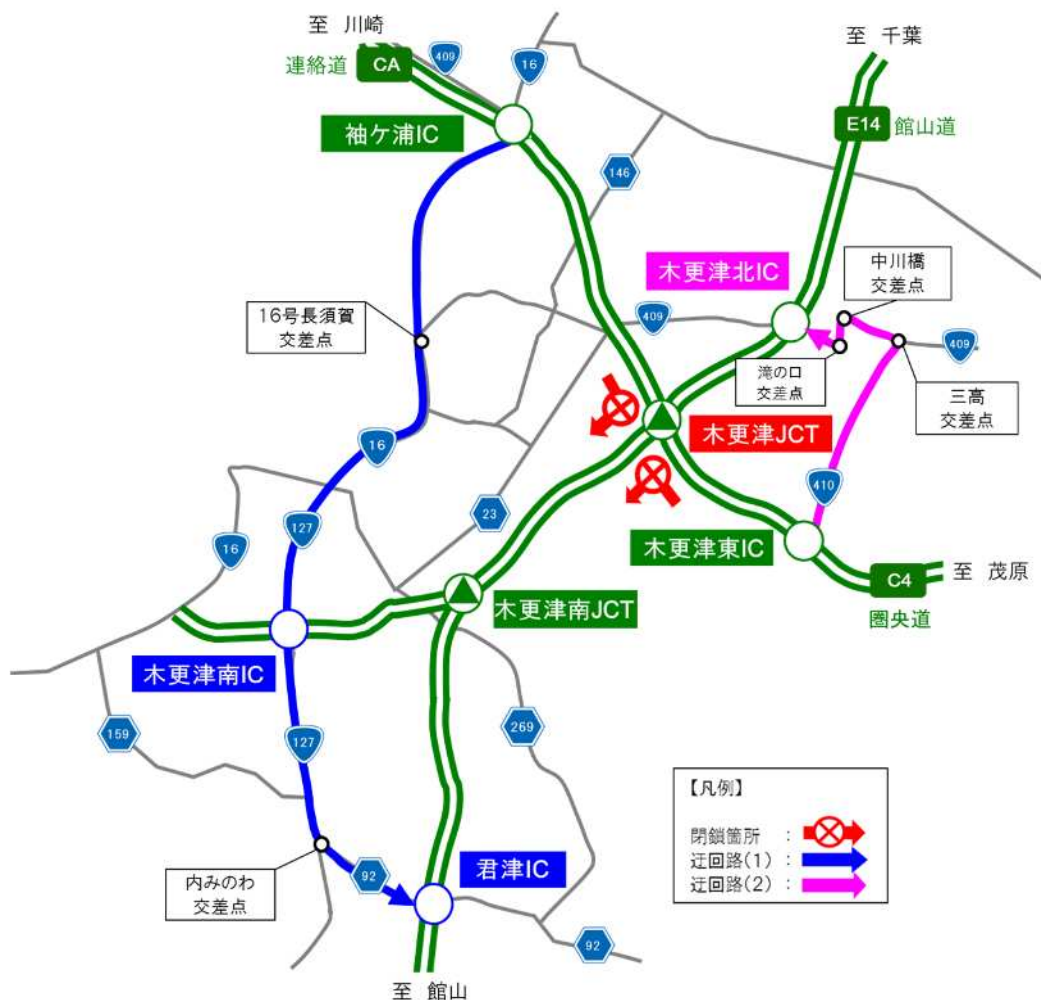
桃色矢印のとおり、木更津東ICを流出し、国道410号を千葉方面へ直進し、三高交差点を左折、国道409号を進み、中川橋交差点を左折、直進後に滝の口交差点を右折し、木更津北ICをご利用ください。

木更津東IC⇒木更津北ICを下図の通り迂回した場合、所要時間は約12分かかかる見込みです。

木更津東IC⇒木更津北IC⇒木更津南ICまでの所要時間は、約22分(通常約13分)かかる見込みです。

木更津東IC⇒木更津北IC⇒君津ICまでの所要時間は、約17分(通常約9分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりを持ってお出かけください。



迂回路のご案内

館山道 上り線(館山方面)から連絡道 上り線(川崎方面)へ向かう場合

青色矢印のとおり、君津ICを流出し、君津IC入口交差点を右折し、内みのわ交差点を右折、国道127号を直進し、そのまま国道16号を千葉方面へ進み、袖ヶ浦ICをご利用ください。

君津IC⇒袖ヶ浦ICを下図の通り迂回した場合、所要時間は約23分(通常約9分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりを持ってお出かけください。



乗継調整のご案内

館山道 上り線(館山方面)から連絡道 上り線(川崎方面)のランプを迂回する場合

