

休憩施設における大型車駐車マス拡充の取組みについて

～2021年度は大型車マスを約910台拡充、2022年度から2024年度までの3か年で大型車マス約1,500台の拡充を計画、うち2022年度までに約600台の拡充に着手予定～

東日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 東日本)、中日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 中日本)、西日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 西日本)は、高速道路の休憩施設において顕在化している大型車駐車エリアの混雑に対し、大型車駐車マスの拡充の取組みを進めています。

この度、2021年度の拡充実績および2022年度から2024年度までの3か年の拡充計画と、2022年度までの拡充着手予定をとりまとめましたのでお知らせいたします。

<駐車マスの拡充数>

2021年度は大型車マス[※]約910台の拡充が完了

2022年度から2024年度までの3か年で大型車マス[※]約1,500台の拡充を計画、
 うち2022年度までに約600台の拡充に着手予定

※兼用マスおよびダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数の合計値

1. 駐車マス拡充 2021年度の実績と2022年度までの着手予定

2021年度は既存エリア内での小型車マスから大型車マスへの描き換え等により、全国43箇所のSA・PAにおいて、大型車マス約910台の拡充が完了しました。

2022年度から2024年度までの3か年で大型車マス約1,500台の拡充を計画しており、うち2022年度までに全国約30箇所のSA・PAにおいて大型車駐車マスの拡充に着手予定です。マスの変更だけでなく大規模な土工工事や照明・満空情報板といった既存施設の移設などを伴う工事も含め、約600台の大型車駐車マスの拡充に着手する予定です。

また、今後は、休憩施設以外の高速道路事業用地などを活用した大型車マスの増設も検討していきます。

	2021年度実績 (2021年度実績の詳細は別紙1)			2022年度までに着手予定 ^{※3} (うち2022年度完成予定の詳細は別紙2)		
	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
普通車マス数(台) ^{※1}	2,936 (3,685)	2,645 (4,063)	-291 (+378)	2,444 (2,650)	2,106 (3,179)	-338 (+529)
大型車マス数(台) ^{※2}	2,150	3,057	+907	1,157	1,771	+614
合計マス数(台)	5,086	5,702	+616	3,601	3,877	+276

※1:()は兼用マスを含んだマス数(兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2:兼用マスを含んだ大型車マス数(兼用マス1台を大型車1台分としてカウント)

※3:現時点での計画のため、完了時のマス数は変更の可能性があります、2022年度以降に完了するマス数も含まれます

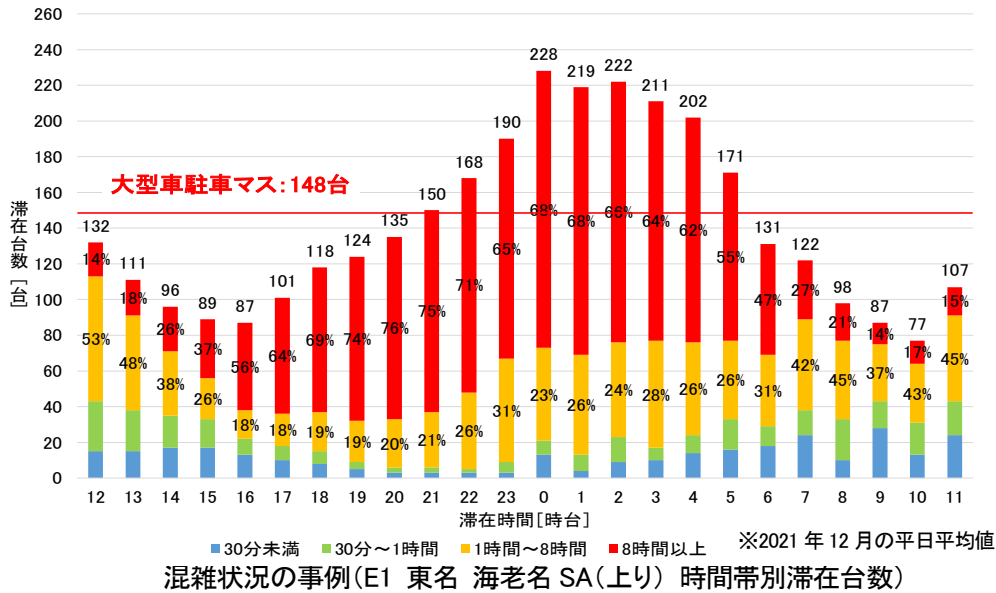
駐車マスの増設工事に際して、交通規制などを伴う場合がありますので、ご注意をお願いします。個々の休憩施設の状況につきましては、別紙または各社のWEBサイトをご確認ください。

また、多くのお客さまにご利用いただくため、サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)での長時間駐車はご遠慮いただくなど駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いいたします。

2. 駐車エリアの課題

(1) 平日の夜間における大型車の混雑

平日の夜間を中心に大型車の駐車マスが不足し混雑している状況は、依然として発生しています。E1 東名 海老名 SA(上り)では、平日の夜間を中心に、8時間以上の長時間駐車が約6割を占めており、1台による駐車マスの占有時間が長くなっています。そのため、多くの車両がご利用になれず、大型車の駐車マス不足の一つの要因となっています。



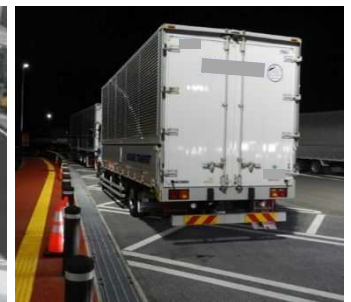
(2) 不適切な駐車マスの利用

大型車マスに普通車が駐車する、または普通車マスに大型車が停車するなどの不適切な利用のために、本来駐車できる車両が駐車できない状況が発生しています。

また、兼用マスについても、普通車、大型車のそれぞれの駐車マスが満車になった場合に使用する設計となっておりますが、そのようにご利用されていないため、本来の機能が発揮できない事例が見受けられます。



大型車マスへの普通車の駐車



普通車マスや通路への大型車の駐車

(3) 予約駐車マス及び通路などでの不正駐車

近年整備を進めているダブル連結トラック駐車マスに、ダブル連結トラック以外の車両が駐車してしまい、ダブル連結トラックが駐車できないといった事象が発生しています。そこで、NEXCO 中日本では E1A 新東名 浜松いなさ IC 路外のダブル連結トラック専用の予約駐車場に加え、E1 東名 足柄 SA(上り)、E1A 新東名 静岡 SA(上下)、E1A 新名神 土山 SA(上下)にダブル連結トラック専用の予約駐車マスを整備し、2021年4月から順次運用しています。これらの予約駐車マスは事前の予約で確実に駐車可能とするものですが、非予約車両の駐車や、通路などへの不正駐車により予約車両がご利用になれない事象が発生しています。予約駐車マスの確実な利用が可能となるよう適正な駐車場の利用をお願いいたします。



ダブル連結トラック専用予約駐車マス

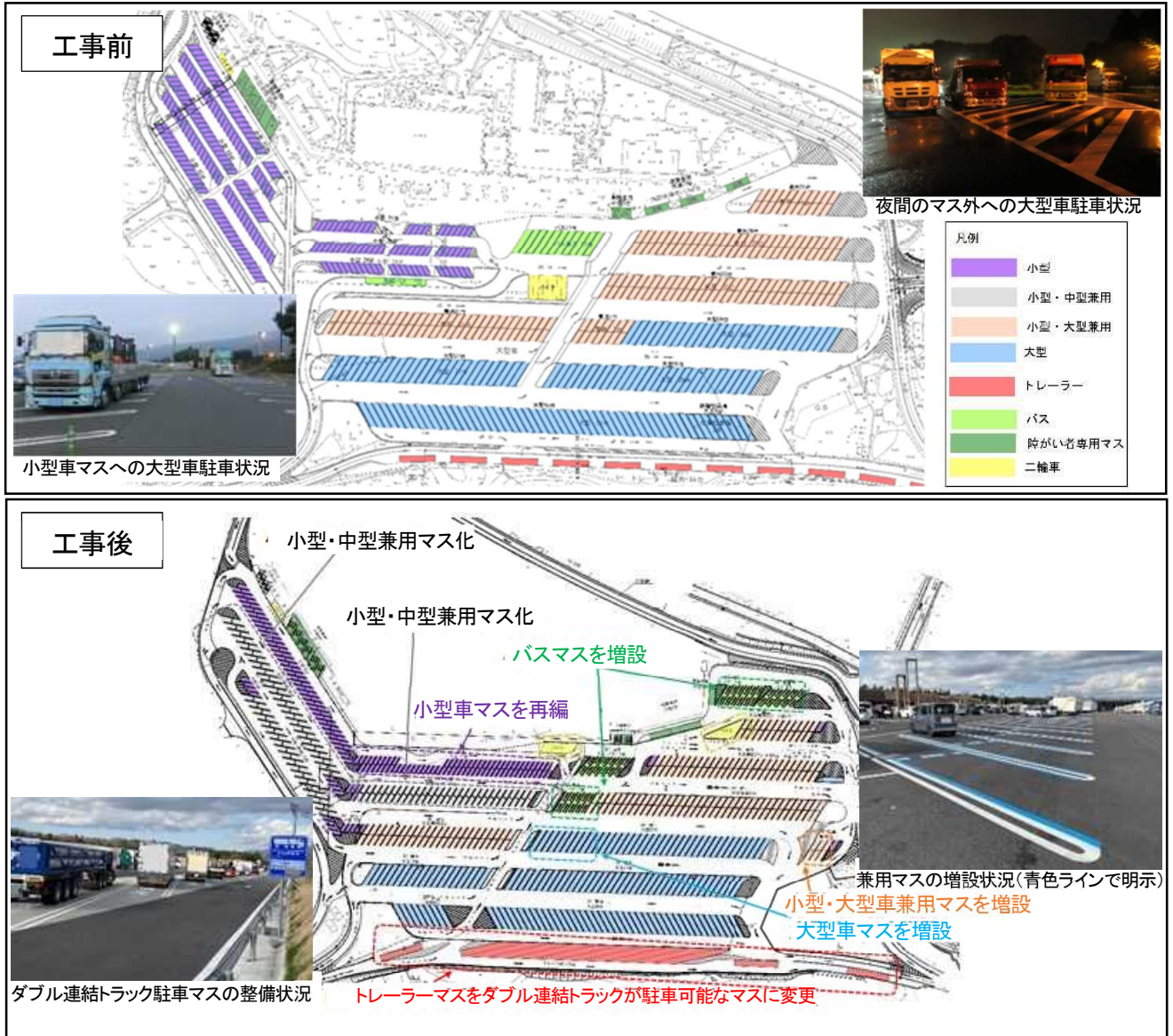
予約駐車マスへの進入路

予約駐車マス手前への非予約車両の駐車状況とカラー舗装による対策(E1A 新東名 静岡 SA(下り))

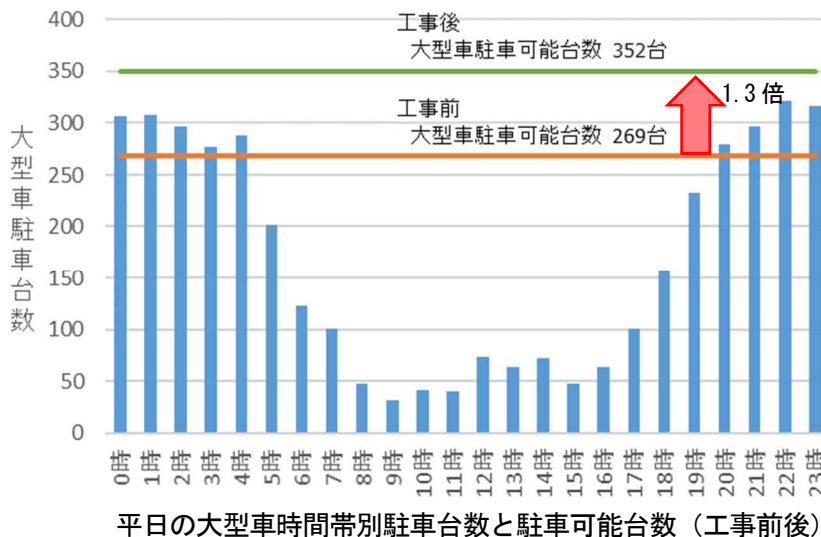
3. 2021 年度の主な取組み

(1) 大型車マスの拡充 【E1 東名 足柄 SA(上り)の事例】

E1 東名 足柄 SA(上り)では、平日の夜間の時間帯を中心に大型車マス不足が顕在化していました。NEXCO 中日本では、既存敷地内で駐車区画の配置の変更と合わせて、大型車と普通車のどちらでもご利用になれる兼用マスを増設し、大型車駐車可能台数を約 1.3 倍に増やしました。これにより、平日夜間の大型車マス不足は緩和しました。



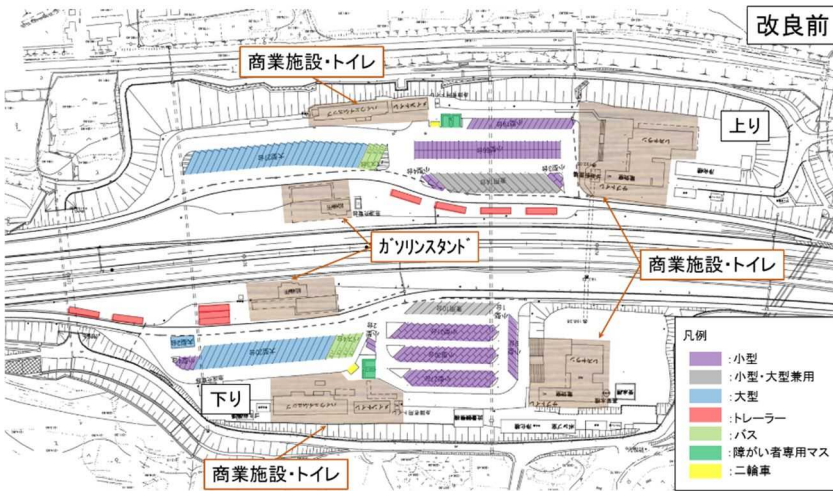
駐車マスの増設状況 (E1 東名 足柄 SA(上り))



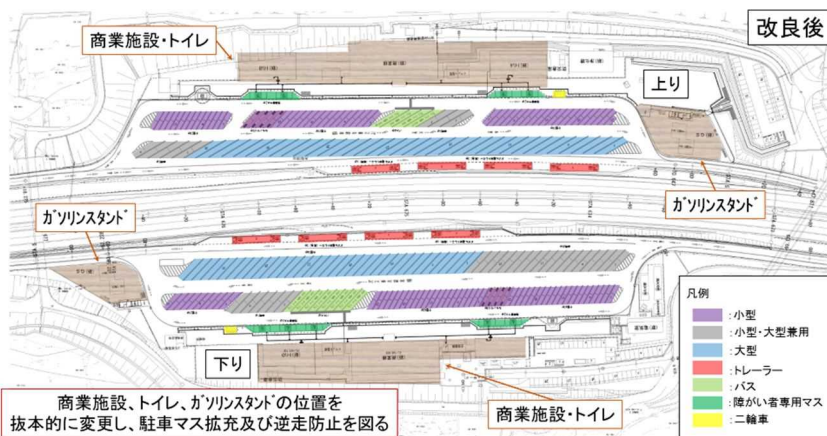
※大型駐車台数は
工事前の2016年7月時点

(2)抜本的な休憩施設レイアウトの変更 【E4 東北道 国見 SA(上り・下り)の事例】

E4 東北道 国見 SA(上り・下り)では、ガソリンスタンドからの逆走、特に下りの平日夜間の時間帯を中心とした大型車マス不足が顕在化しており、また休憩施設の老朽化も課題となっておりました。NEXCO 東日本では、SA 全体の大規模な更新に合わせエリア内のバリアフリー化、駐車マスの拡充(下りの大型車駐車可能台数を 1.7 倍に拡充)、および休憩施設レイアウトを抜本的に変更することで、多様なお客さまの利便向上を図りました。

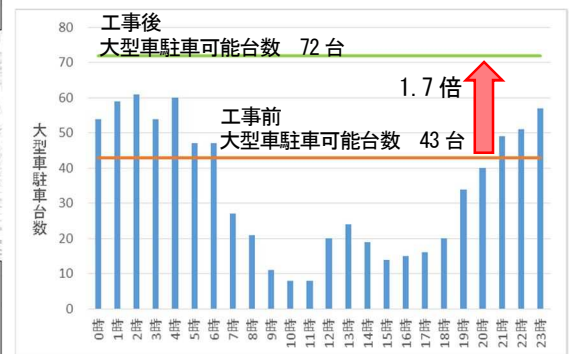


駐車場内の逆走



商業施設、トイレ、ガソリンスタンドの位置を抜本的に変更し、駐車マス拡充及び逆走防止を図る

レイアウト変更状況 (E4 東北道 国見 SA(上下))



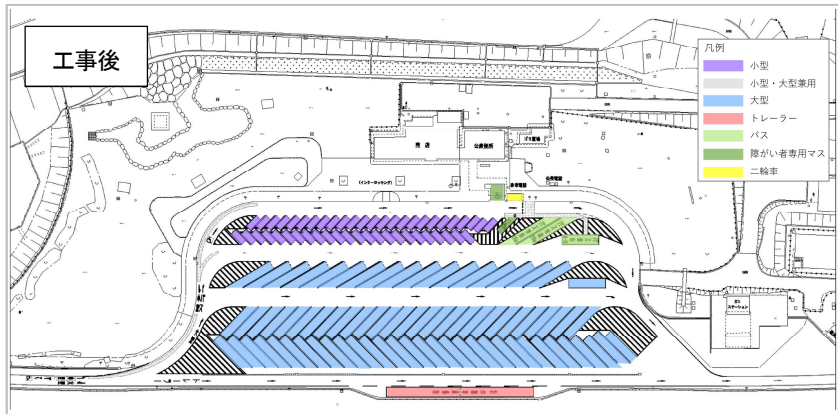
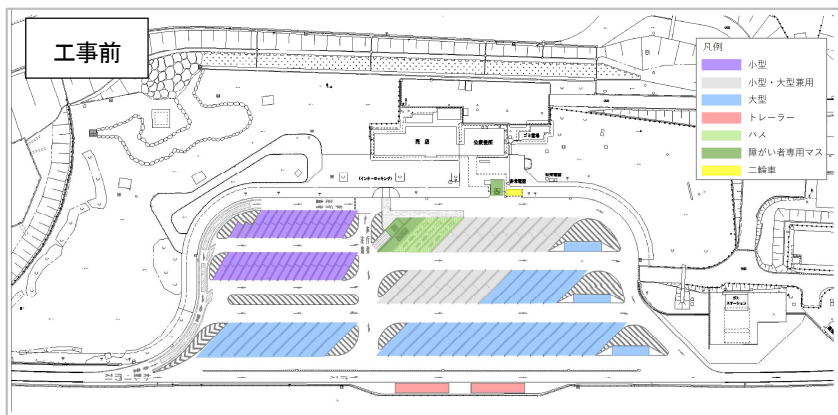
E4 東北道 国見 SA(下り) 平日の大型車時間帯別駐車台数と駐車可能台数
※大型駐車台数は工事前の2016年10月時点



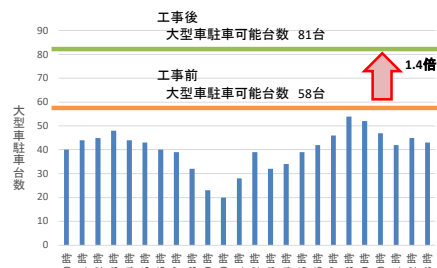
レイアウト変更後の状況 (E4 東北道 国見 SA(上下))

(3)V字駐車マスレイアウトの整備 【E2 山陽道 佐波川 SA(上り)の事例】

NEXCO 西日本では、E2 山陽道 佐波川 SA(上り)において、大型車マスの大幅増設のため、後退駐車・前進発車を基本とした、車両がV字配置となるような『V字駐車』を適用し、大型車マスを1.4倍に拡充しています。『V字駐車』を適用することにより、駐車車両前方が通路に面するため、枠外(通路)駐車対策となり、また前進発車のため、発車しやすく接触事故の低減を図ることができます。



V字駐車マスレイアウトの整備 (E2 山陽道 佐波川 SA(上り))



E2 山陽道 佐波川 SA (上り) 平日の大型車時間常別駐車台数と駐車可能台数

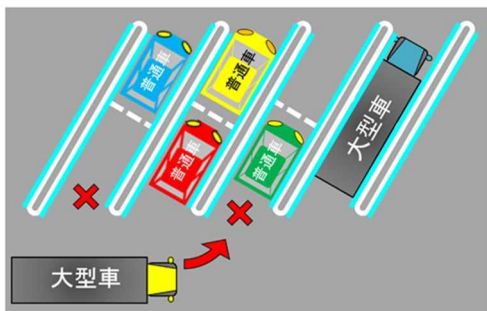
※大型駐車台数は工事前の2014年9月時点

(4)普通車と大型車のどちらでもご利用になれる「兼用マス」の整備

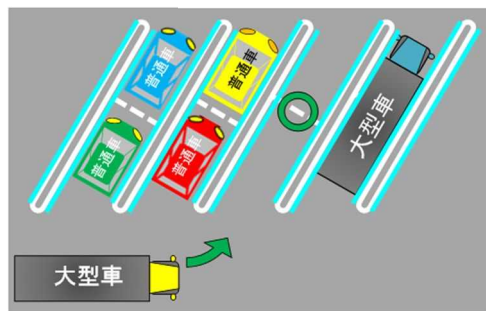
限りある駐車エリアを効率的にご利用いただくため、普通車と大型車のどちらでもご利用になれる「兼用マス」(NEXCO 中日本では「兼用マス」は青色ラインで明示)の整備を進めています。「兼用マス」のご利用にあたっては、まずは普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に、「兼用マス」をご利用ください。「兼用マス」に普通車が1台駐車していると、大型車は駐車することができませんので、より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。



「兼用マス」を青色ラインで明示 (NEXCO 中日本での事例)



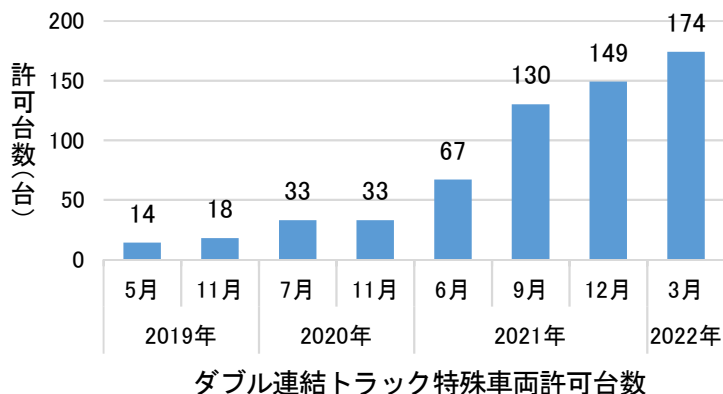
普通車が1台駐車している場合、大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします

(5) ダブル連結トラック駐車マスの整備

1 台で通常の大型トラック 2 台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、2019 年 1 月に特殊車両通行の許可基準が緩和され、本格運用が開始されました。2019 年 8 月に運行区間が E4 東北道から E3 九州道まで拡大されて以降、ダブル連結トラック特殊車両通行の許可台数は増加しています。NEXCO3 社ではダブル連結トラックの休憩機会確保のため、駐車マスの整備を進めています。最新のダブル連結トラック駐車マスの整備状況は別紙 3 をご確認ください。



ダブル連結トラック駐車マスの整備状況
(E4 東北道 黒磯 PA(上り))

(6) バス優先(専用)マスについて

バスは一度に多くのお客さまが乗り降りされることが多く、乗り降りされたお客さまの駐車場内を歩く距離が長くなると、歩行される方はもとより、駐車場内を走行されるお客さまにもご不便をおかけするおそれがありますので、一部の SA・PA では、休憩施設に近い場所に「バス優先」や「バス専用」の駐車マスを設けています。

「バス優先」または「バス専用」マスへの、バス以外のお客さまの駐車はお控えくださいますようお願いいたします。



バス優先マスの整備状況(E2 山陽道 下松 SA(下り))

別紙1 2021年度の駐車マスの拡充数（実績）

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台） ※1			②大型車マス数（台） ※2			①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	黒磯PA（上）	19	19	0	12	13	+1	31	32	+1
	E4東北自動車道	那須高原SA（上）	130 (168)	99 (203)	-31 (+35)	49	83	+34	179	182	+3
	E4東北自動車道	国見SA（上）	92 (120)	110 (126)	+18 (+6)	48	51	+3	140	161	+21
	E4東北自動車道	国見SA（下）	100 (120)	116 (166)	+16 (+46)	43	72	+29	143	188	+45
	E4東北自動車道	金成PA（上）	23	24	+1	20	30	+10	43	54	+11
	E4東北自動車道	湯瀬PA（上）	10	6	-4	6	13	+7	16	19	+3
	E4東北自動車道	湯瀬PA（下）	10	6	-4	6	13	+7	16	19	+3
	E48山形自動車道	古閑PA（下）	30	30	0	17	24	+7	47	54	+7
	E49磐越自動車道	新鶴PA（上）	10	10	0	14	22	+8	24	32	+8
	E17関越自動車道	駒寄PA（上）	53 (53)	35 (51)	-18 (-2)	14	20	+6	67	55	-12
	E17関越自動車道	駒寄PA（下）	43 (43)	48 (58)	+5 (+15)	13	13	0	56	61	+5
	E8北陸自動車道	大積PA（上）	31 (31)	12 (32)	-19 (+1)	13	23	+10	44	35	-9
	E8北陸自動車道	大積PA（下）	32 (32)	12 (32)	-20 (0)	15	22	+7	47	34	-13
	NEXCO東日本計			583 (669)	527 (763)	-56 (+94)	270	399	+129	853	926
NEXCO 中日本	E1東名高速道路	足柄SA（上）	223 (431)	166 (516)	-57 (+85)	269	352	+83	492	518	+26
	E1東名高速道路	足柄SA（下）	275 (325)	331 (517)	+56 (+192)	265	353	+88	540	684	+144
	E1A新東名高速道路	浜松SA（下）	90	162	+72	94	148	+54	184	310	+126
	E8北陸自動車道	南条SA（上）	101 (123)	20 (144)	-81 (+21)	27	69	+42	128	89	-39
	E8北陸自動車道	小矢部川SA（上）	104 (104)	28 (94)	-76 (-10)	21	38	+17	125	66	-59
	E19中央自動車道	駒ヶ岳SA（上）	112 (160)	122 (230)	+10 (+70)	60	93	+33	172	215	+43
	E19中央自動車道	恵那峡SA（下）	179 (201)	70 (186)	-109 (-15)	57	110	+53	236	180	-56
	E19中央自動車道	虎渓山PA（上）	40 (40)	17 (55)	-23 (+15)	10	27	+17	50	44	-6
	E25東名阪自動車道	亀山PA（下）	59 (145)	34 (150)	-25 (+5)	82	93	+11	141	127	-14
	E1A伊勢湾岸自動車道	湾岸長島PA（下）	46 (90)	46 (102)	0 (+12)	164	208	+44	210	254	+44
	E1A新東名高速道路	浜松いなさIC 路外駐車場	0	0	0	0	30	+30	0	30	+30
NEXCO中日本計			1,229 (1,709)	996 (2,156)	-233 (+447)	1,049	1,521	+472	2,278	2,517	+239

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台） ※1			②大型車マス数（台） ※2			①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 西日本	E1名神高速道路	桂川PA（下）	112 (112)	87 (95)	-25 (-17)	64	88	+24	176	175	-1
	E2A中国自動車道	赤松PA（上）	128	94	-34	53	67	+14	181	161	-20
	E2A中国自動車道	勝央SA（下）	96	58	-38	23	37	+14	119	95	-24
	E2A中国自動車道	本村PA（下）	16	14	-2	12	19	+7	28	33	+5
	E2A中国自動車道	鹿野SA（下）	52	22	-30	22	62	+40	74	84	+10
	E2山陽自動車道	淡河PA（下）	50	60	+10	104	125	+21	154	185	+31
	E2山陽自動車道	道口PA（上）	40	41	+1	36	42	+6	76	83	+7
	E2山陽自動車道	道口PA（下）	40	49	+9	36	52	+16	76	101	+25
	E2山陽自動車道	篠坂PA（下）	26	42	+16	20	31	+11	46	73	+27
	E2山陽自動車道	福山SA（下）	51 (143)	121 (145)	+70 (+2)	103	95	-8	154	216	+62
	E2山陽自動車道	八幡PA（上）	40	32	-8	45	68	+23	85	100	+15
	E2山陽自動車道	高坂PA（上）	38	50	+12	46	56	+10	84	106	+22
	E2山陽自動車道	玖珂PA（下）	30 (34)	43 (43)	+13 (+9)	45	56	+11	75	99	+24
	E2山陽自動車道	下松SA（下）	76 (184)	45 (91)	-31 (-93)	63	90	+27	139	135	-4
	E2山陽自動車道	佐波川SA（上）	58 (92)	49 (49)	-9 (-43)	58	81	+23	116	130	+14
	E32徳島自動車道	吉野川SA（上）	29	48	+19	15	24	+9	44	72	+28
	E3九州自動車道	玉名PA（上）	80	75	-5	32	51	+19	112	126	+14
	E3九州自動車道	宮原SA（下）	107	136	+29	23	57	+34	130	193	+63
	E3九州自動車道	山江SA（上）	55	56	+1	31	36	+5	86	92	+6
NEXCO西日本計			1,124 (1,307)	1,122 (1,144)	-2 (-163)	831	1,137	+306	1,955	2,259	+304
計			2,936 (3,685)	2,645 (4,063)	-291 (+378)	2,150	3,057	+907	5,086	5,702	+616

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数

※3：浜松いなさIC路外駐車場はダブル連結トラック専用の事前予約制駐車場

別紙2 2022年度の駐車マスの拡充数（計画）

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台） ※1			②大型車マス数（台） ※2			①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	佐野SA（下）	202 (202)	144 (236)	-58 (+34)	51	84	+33	253	228	-25
	E4東北自動車道	三本木PA（上）	22	18	-4	18	26	+8	40	44	+4
	E4東北自動車道	花巻PA（上）	21	21	0	11	12	+1	32	33	+1
	E4東北自動車道	花巻PA（下）	21 (21)	1 (21)	-20 (0)	11	22	+11	32	23	-9
	E6常磐自動車道	谷田部東PA（上）	58	64	+6	30	39	+9	88	103	+15
	E8北陸自動車道	黒埼PA（下）	111 (171)	139 (187)	+28 (+16)	72	71	-1	183	210	+27
	E8北陸自動車道	大湊PA（上）	24 (24)	7 (25)	-17 (+1)	10	16	+6	34	23	-11
	E8北陸自動車道	大湊PA（下）	24 (24)	12 (30)	-12 (+6)	10	14	+4	34	26	-8
	E48山形自動車道	古関PA（上）	23	35	+12	15	23	+8	38	58	+20
	E83第三京浜道路	都筑PA（上）	167 (167)	185 (185)	+18 (+18)	38	39	+1	205	224	+19
	NEXCO東日本計			673 (733)	626 (822)	-47 (+89)	266	346	+80	939	972
NEXCO 中日本	E1A新名神高速道路	土山SA（下）	104 (104)	163 (257)	+59 (+153)	99	125	+26	203	288	+85
	E1A新名神高速道路	鈴鹿PA（上）	51 (69)	51 (69)	0 (0)	56	78	+22	107	129	+22
	E8北陸自動車道	尼御前SA（下）	102 (136)	28 (150)	-74 (+14)	25	70	+45	127	98	-29
	E19中央自動車道	小黒川PA（上）	33 (47)	37 (97)	+4 (+50)	42	58	+16	75	95	+20
	E19中央自動車道	小黒川PA（下）	25 (39)	50 (120)	+25 (+81)	49	66	+17	74	116	+42
	E19中央自動車道	駒ヶ岳SA（下）	109 (151)	88 (190)	-21 (+39)	59	86	+27	168	174	+6
	E25東名阪自動車道	大山田PA（下）	77 (91)	65 (141)	-12 (+50)	45	62	+17	122	127	+5
	E84西湘バイパス	西湘PA（下）	13	79	+66	4	14	+10	17	93	+76
	NEXCO中日本計			514 (650)	561 (1,103)	+47 (453)	379	559	+180	893	1,120
NEXCO 西日本	E2山陽自動車道	福石PA（上）	26	27	+1	41	69	+28	67	96	+29
	E2山陽自動車道	福石PA（下）	26	30	+4	41	68	+27	67	98	+31
	E2A中国自動車道	安佐SA（上）	100 (100)	36 (86)	-64 (-14)	18	55	+37	118	91	-27
	E2A中国自動車道	朝倉PA（下）	10	8	-2	12	23	+11	22	31	+9
	E2A中国自動車道	伊佐PA（下）	20	14	-6	16	25	+9	36	39	+3
	NEXCO西日本計			182 (182)	115 (165)	-67 (-17)	128	240	+112	310	355
計			1,369 (1,565)	1,302 (2,090)	-67 (+525)	773	1,145	+372	2,142	2,447	+305

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数

ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

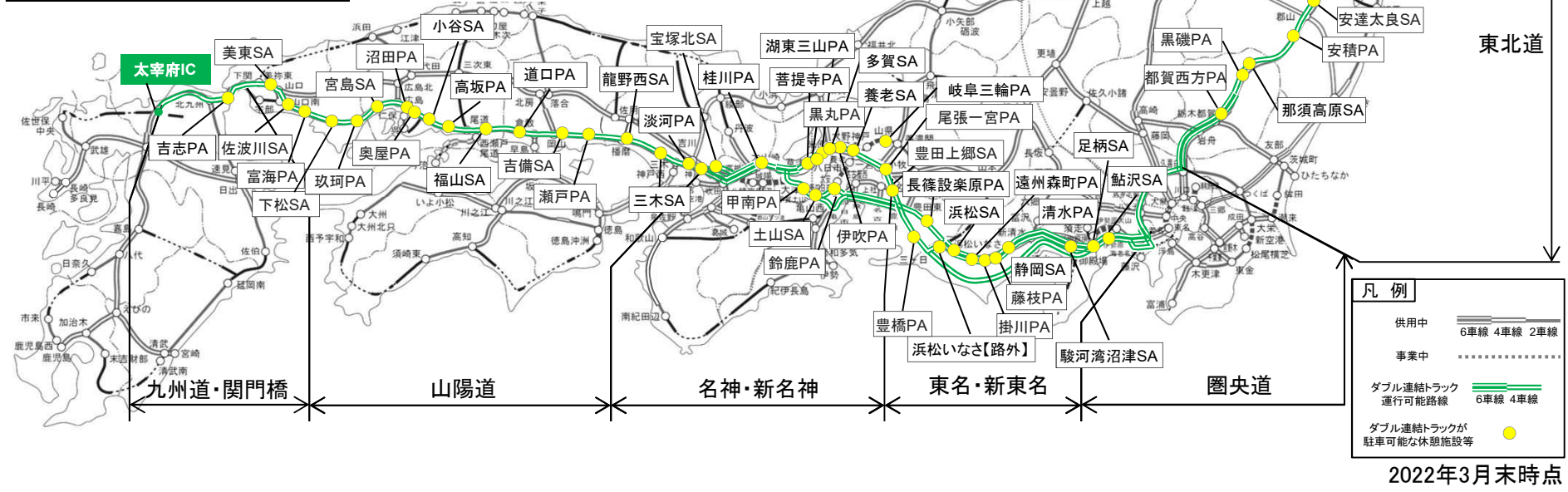
路線	SA/PA	上り	下り	路線	SA/PA	上り	下り
東北道	中尊寺PA	1台	1台	名神	岐阜三輪PA	1台	1台
	金成PA	1台	1台		尾張一宮PA	1台	1台
	志波姫PA	1台	1台		養老SA	1台	1台
	長者原SA	1台	1台		伊吹PA	1台	1台
	三本木PA	1台	1台		多賀SA	1台	1台
	鶴巣PA	2台	1台		湖東三山PA	1台	1台
	蔵王PA	1台	1台		黒丸PA	1台	1台
	国見SA	4台	4台		菩提寺PA	1台	1台
	安達太良SA	2台	4台		桂川PA	1台	2台
	安積PA	1台	1台		淡河PA	1台	1台
	那須高原SA	2台	1台		三木SA	2台	2台
	黒磯PA	1台	1台		龍野西SA	2台	1台
	都賀西方PA	1台	2台		瀬戸PA	2台	1台
	新東名	駿河湾沼津SA	3台		3台	山陽道	吉備SA
静岡SA		6台	3台	道口PA	1台		1台
藤枝PA		1台	1台	福山SA	1台		9台
遠州森町PA		4台	1台	高坂PA	1台		1台
掛川PA		2台	1台	小谷SA	1台		1台
浜松いなさ【路外】		30台	1台	奥屋PA	1台		1台
浜松SA		9台	15台	沼田PA	1台		1台
長篠設楽原PA		1台	1台	宮島SA	2台		1台
鮎沢PA		4台	1台	玖珂PA	1台		1台
足柄SA		13台	18台	下松SA	1台		1台
東名	豊橋PA	9台	9台	中国道	美東SA	1台	1台
	豊田上郷SA	1台	1台		九州道	吉志PA	1台
	新名神	土山SA	1台	1台	合計		237台
鈴鹿PA		2台	2台				
甲南PA		1台	1台				
	宝塚北SA	3台	3台				

ダブル連結トラックが駐車可能な休憩施設等: 95箇所

- ・上り: 45箇所
- ・下り: 49箇所
- ・路外駐車場: 1箇所

以下のエリアで予約駐車マスの実証実験を実施中

- ・新東名 浜松いなさIC路外駐車場: 30台 (2021.4.1~)
- ・東名 足柄SA(上り): 1台 (2021.4.1~)
- ・新東名 静岡SA(上下): 各1台 (2021.7.30~)
- ・新名神 土山SA(上下): 各1台 (2021.10.29~)



2022年3月末時点