

令和4年4月21日
 東日本高速道路株式会社
 さいたま工事事務所

C4 圏央道 久喜白岡JCT～坂東IC間 夜間通行止めのお知らせ

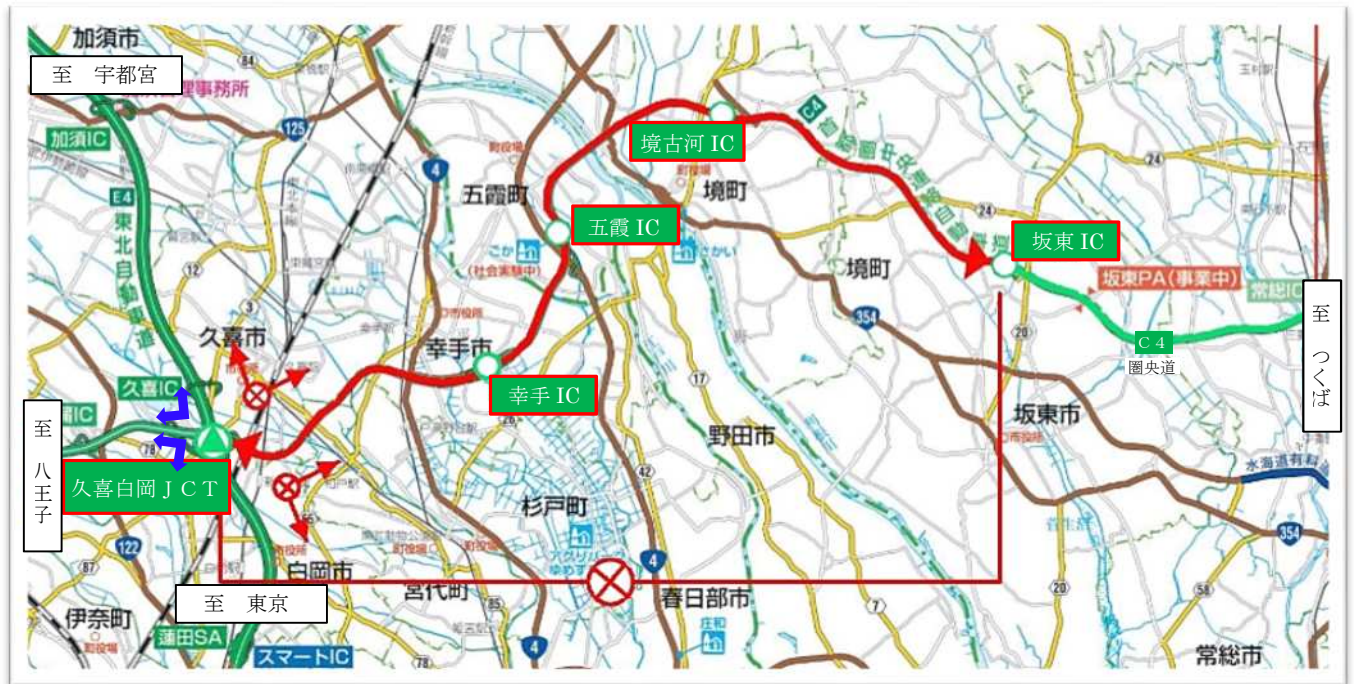
5月16日(月)～20日(金) 各日夜20時から翌朝5時まで
 ～圏央道4車線化に伴う車線切り替えに向けた準備工事を行います～

NEXCO東日本 さいたま工事事務所(埼玉県さいたま市)は、**C4** 首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」) 久喜白岡(くきしらおか)ジャンクション(以下「JCT」)～坂東(ばんどう)インターチェンジ(以下「IC」)間で、令和4年度末開通予定の久喜白岡JCT～幸手IC間、境古河IC～坂東IC間の4車線化に伴う車線切り替えに向けた準備工事を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますようご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間・日時

(1) 通行止め区間: 圏央道(内外回り)久喜白岡JCT～坂東 IC



※圏央道(八王子方面)から東北道(宇都宮方面・東京方面)及び東北道(宇都宮方面・東京方面)から圏央道(八王子方面)は通行可能です。
 ※東北道を直進することは可能です。

(2) 通行止め日時

実施日: 令和4年5月16日(月)～20日(金) 各日夜20時から翌朝5時
 予備日: 令和4年5月23日(月)～27日(金) 各日夜20時から翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土
5月15日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日	5月20日	5月21日
	20時 5時	20時 5時	20時 5時	20時 5時	20時 5時	20時 5時
	通行止め					
5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日	5月28日
	20時 5時	20時 5時	20時 5時	20時 5時	20時 5時	20時 5時
	予備日					

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時頃にTwitterなどで行います。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照下さい。

迂回により所要時間が長くなりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙-2】参照）

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
①【東北道】下り線⇒【圏央道】外回り (東京方面からつくば方面)	【東北道】下り線 蓮田スマートIC、岩槻IC 浦和IC	【圏央道】外回り 坂東IC、常総IC、つくば中央IC
②【東北道】上り線⇒【圏央道】外回り (宇都宮方面からつくば方面)	【東北道】上り線 久喜IC、加須IC	
③【圏央道】外回り (八王子方面からつくば方面)	【圏央道】外回り 白岡菖蒲IC、桶川加納IC	
④【圏央道】内回り (つくば方面から八王子方面)	【圏央道】内回り 坂東IC、常総IC	【圏央道】内回り 白岡菖蒲IC、桶川加納IC 桶川北本IC
⑤【圏央道】内回り⇒【東北道】上り線 (つくば方面から東京方面)		【東北道】上り線 蓮田スマートIC※、岩槻IC 浦和IC
⑥【圏央道】内回り⇒【東北道】下り線 (つくば方面から宇都宮方面)		【東北道】下り線 久喜IC、加須IC、羽生IC

※蓮田スマートIC上り線入口は4月24日15時に蓮田サービスエリア上り線に移設され、車長12m以下のETC車載器を搭載した全車種が通行可能となります。

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いいたします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

圏央道 久喜白岡JCT～坂東IC間において、圏央道4車線化に伴う車線切り替えに向けた工事(仮設防護柵設置工、路面標示消去工等)、及び舗装補修工事等を実施します。

これらの工事を行う区間は、片側1車線であり通常の車線規制では施工ができないことから、通行止めを実施して作業を行う必要があります。そのため、お客さまに極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量の少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



仮設防護柵設置状況



路面標示消去状況



舗装補修工事

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル:0570-024-024

またはTEL:03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

埼玉情報 050-3369-6611

茨城情報 050-3369-6608

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)


リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

迂回路のご案内

【白岡菫蔦IC⇔坂東IC】


圏央道内外回り 白岡菫蔦ICから坂東IC間を通行する場合

迂回路①  のとおり、国道122号⇔県道3号⇔国道125号⇔国道4号⇔県道56号⇔国道354号⇔県道24号⇔県道20号をご利用ください。

白岡菫蔦IC～坂東IC間を迂回した場合、所要時間は約78分(通常約30分)かかる見込みです。

【久喜IC⇔坂東IC】


東北道上り線から圏央道外回り(宇都宮方面からつくば方面)、または圏央道内回りから東北道下り線(つくば方面から宇都宮方面)を通行する場合

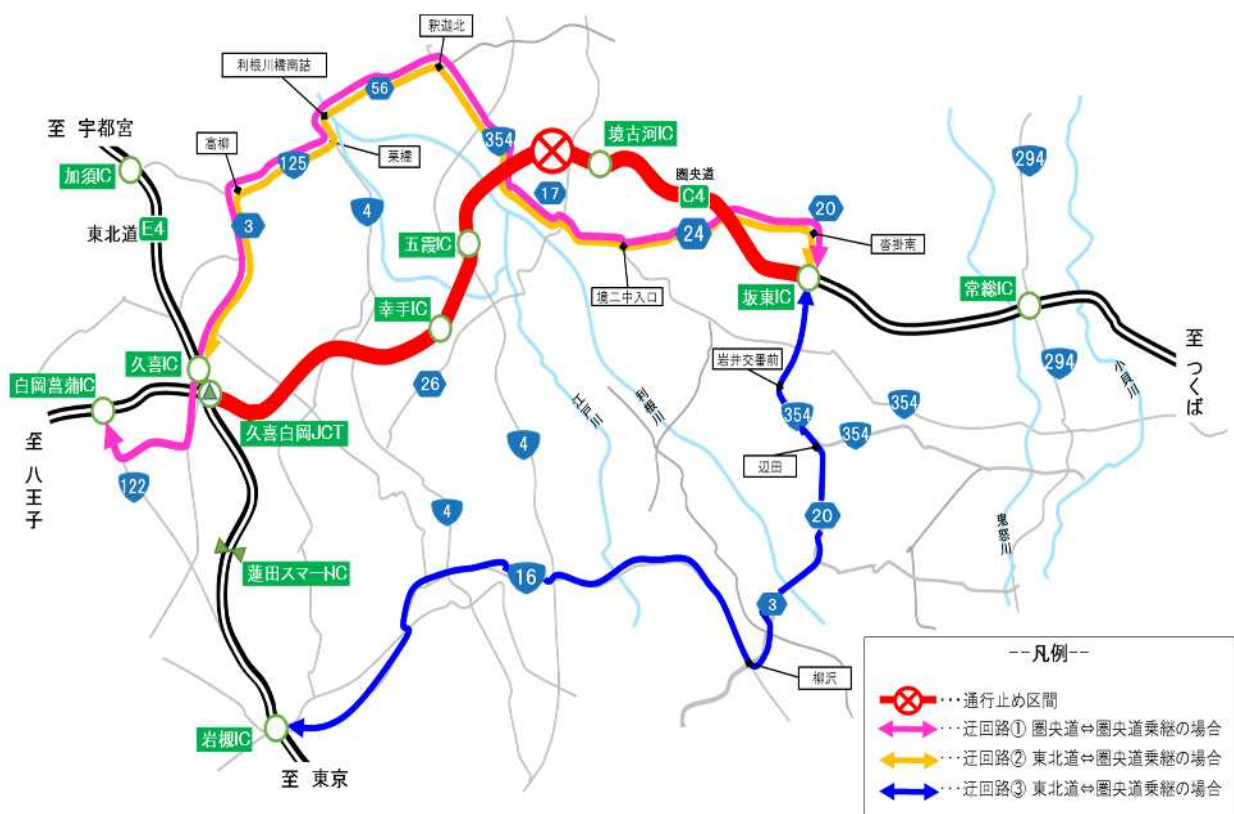
迂回路②  のとおり、県道3号⇔国道125号⇔国道4号⇔県道56号⇔国道354号⇔県道24号⇔県道20号をご利用ください。

久喜IC～坂東IC間を迂回した場合、所要時間は約62分(通常約26分)かかる見込みです。

【岩槻IC⇔坂東IC】

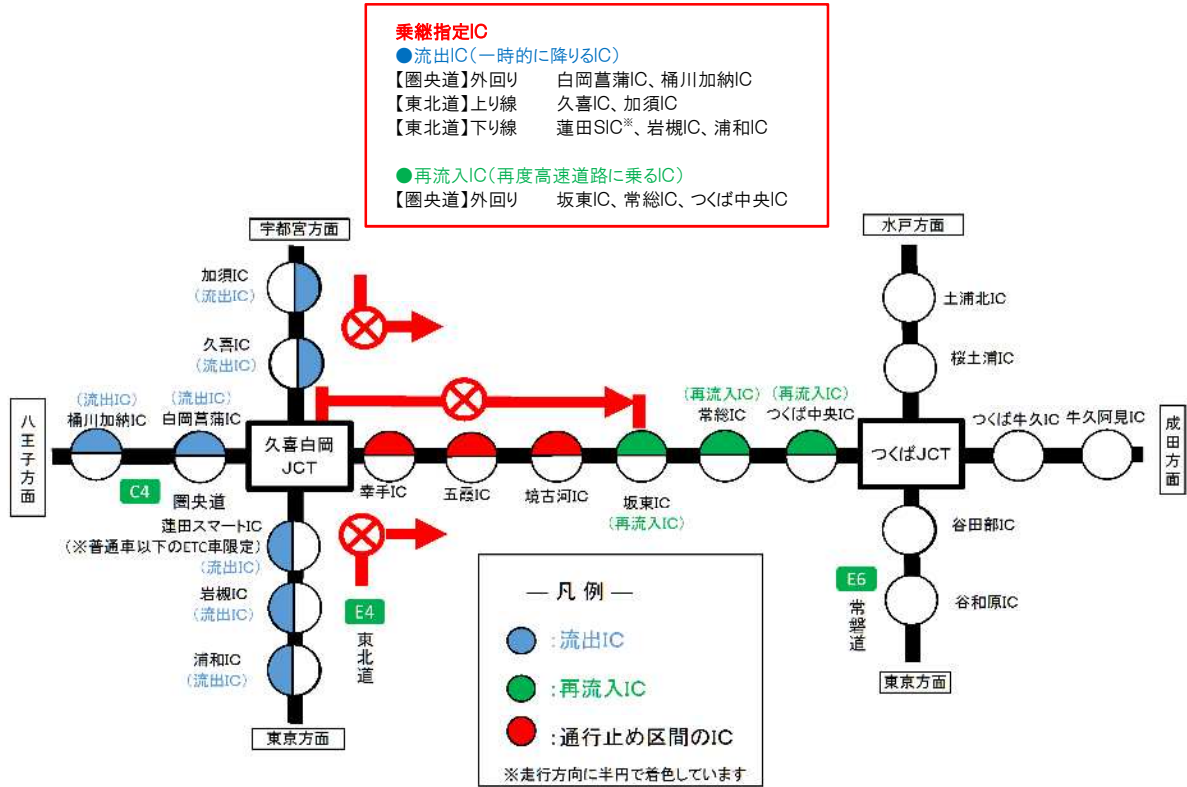
東北道下り線から圏央道外回り(東京方面からつくば方面)、または圏央道内回りから東北道上り線(つくば方面から東京方面)を通行する場合

迂回路③  のとおり、国道16号⇔県道3号⇔県道20号⇔国道354号⇔県道20号ご利用ください。岩槻IC～坂東IC間を迂回した場合、所要時間は約72分(通常約34分)かかる見込みです。



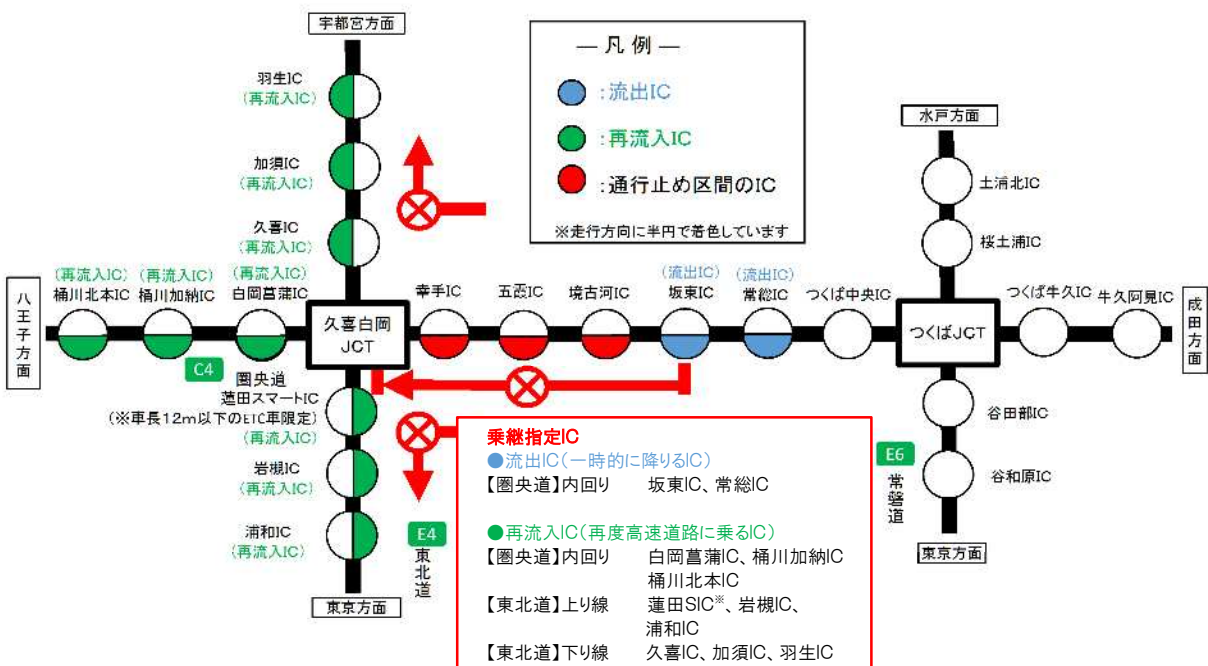
乗継調整のご案内

A. 通行止め箇所: 圏央道 外回りをご利用の場合(乗継指定IC:①~③)



※ 蓮田スマートIC(東京方面からの出口)より流出する場合、普通車以下のETC車限定となります。

B. 通行止め箇所: 圏央道 内回りをご利用の場合(乗継指定IC:④~⑥)



※ 蓮田スマートIC(東京方面への入口)より再流入する場合、車長12m以下のETC車限定となります。