

令和4年5月9日
東日本高速道路株式会社 北海道支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間(令和4年4月28日(木)～同年5月8日(日)・11日間)における北海道内の高速道路の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

《交通状況の概要》

- 期間中は日平均交通量10,300台で、コロナ禍前の令和元年度と比べ67%でした(令和3年度と比べ123%)。
- 1km以上の渋滞回数は5回でした(令和元年度は14回、令和3年度は3回)。
- 最長の渋滞は5月3日(火)10時30分頃、**E5** 道央道 大谷地インターチェンジ(IC)→恵庭IC(上り・苫小牧方面)で、交通集中が原因で発生した13.0kmでした。

1. 比較期間

令和4年度:令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日) 11日間
令和元年度:平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月) 11日間
令和3年度:令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水) 8日間

2. 平均交通量※

令和4年度(A)	令和元年度(B)	対比(A/B)	参考	
			令和3年度(C)	対比(A/C)
10,300台/日	15,300台/日	67%	8,400台/日	123%

※ **E5** 道央道 深川IC～旭川鷹栖IC間と **E38** 道東道 千歳恵庭ジャンクション(JCT)～千歳東IC間の平均値

3. 渋滞発生状況

(令和4年度の渋滞合計5回)

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭(付近)	要因
1	13.0km	5月3日(火) 10時30分頃	E5 道央道 大谷地→恵庭 (上り・苫小牧方面)	S20.0KP	交通集中
2	4.0km	5月3日(火) 10時30分頃	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC	交通集中
3	1.4km	5月3日(火) 12時10分頃	E5 道央道 森→大沼公園 (上り・函館方面)	大沼公園IC	交通集中
4	1.0km	4月29日(金) 12時20分頃	E5 道央道 森→大沼公園 (上り・函館方面)	大沼公園IC	交通集中
4	1.0km	5月3日(火) 10時00分頃	E5 道央道 恵庭→北広島 (下り・札幌方面)	北広島IC	交通集中

(令和元年度の渋滞合計14回のうちワースト5)

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭(付近)	要因
1	10.7km	4月27日(土) 11時20分頃	E5 道央道 北広島→千歳恵庭JCT (上り・苫小牧方面)	S28.7KP	事故
2	8.3km	4月28日(日) 16時00分頃	E5 道央道 恵庭→北広島 (下り・札幌方面)	S25.5KP	事故
3	6.0km	5月5日(日) 9時30分頃	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	W2.5KP	緊急工事
4	5.8km	5月4日(土) 18時20分頃	E38 道東道 占冠→トマム (下り・帯広方面)	トマムIC	故障車 通行止め
5	4.7km	4月28日(日) 8時00分頃	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	W2.5KP	緊急工事

(令和3年度の渋滞合計3回)

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭(付近)	要因
1	3. 0km	4月30日(金) 8時40分頃	E5 道央道 札幌JCT→北郷 (上り・苫小牧方面)	S1. 1KP	故障車
2	2. 5km	5月2日(日) 11時20分頃	E38 道東道 占冠→トマム (下り・帯広方面)	トマムIC	事故 通行止め
3	1. 2km	5月4日(火) 13時00分頃	E5 道央道 新千歳空港→苫小牧東 (上り・室蘭方面)	苫小牧東IC	車両火災 通行止め