

令和4年5月9日
東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間[令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日)：11日間]における交通状況とをまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、令和元年度(コロナ禍前)の同時期と比較し74%でした(対前年比では131%に増加)。^{※1}
- 10km以上の渋滞回数は97回となり、令和元年度の同時期と比較し57%でした(対前年比では190%に増加)。
- 30km以上の渋滞回数は14回となり、令和元年度の同時期と比較し56%でした(対前年比では467%に増加)。
- 最大の渋滞長は、5月3日(火)10時25分頃、E17 関越道(下り線)嵐山PA 付近を先頭に発生した51.9kmでした。

※1：詳細は、別紙1-1、1-2をご覧ください

1. 比較期間

- ①令和4年度 [令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日)：11日間]
- ②令和元年度 [平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)：11日間]
- ③(参考)令和3年度 [令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水)：8日間]

2. 交通量

	①令和4年度 実績		②令和元年度 実績		対比①/②		参考			
							③令和3年度 実績		対比①/③	
平均日交通量 ^{※1} (全車)	30,300台/日		41,000台/日		74%		23,100台/日		131%	
(小型) (大型)	26,000	4,300	36,400	4,600	71%	93%	19,000	4,100	137%	105%
最大日交通量	41,900台/日		49,000台/日		86%		26,300台/日		159%	

3. 混雑状況

	①令和4年度 実績		②令和元年度 実績		対比①/②		参考	
							③令和3年度 実績	
10km以上の渋滞	97回		169回		57%		51回	
うち30km以上の渋滞	14回		25回		56%		3回	

《特に長い渋滞発生箇所（上下別ワースト3位）》

【令和4年度】

	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	下り方面	E17 関越道	ランザン 嵐山PA付近	5月3日(火) 10:25頃	51.9km	交通集中及び事故
2		E4 東北道	ハニユウ 羽生PA付近	5月3日(火) 11:00頃	42.8km	事故及び交通集中
3		E14 館山道	イテハラ 市原IC付近	5月4日(水) 10:10頃	35.4km	交通集中及び事故
1	上り方面	E4 東北道	クキ 久喜IC付近	5月1日(日) 17:40頃	45.0km	交通集中及び事故
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月4日(水) 16:30頃	44.0km	交通集中及び事故
		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月5日(木) 15:55頃	44.0km	交通集中及び事故

【令和元年度】

	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	下り方面	E4 東北道	ハニユウ 羽生PA付近	4月28日(日) 7:10頃	40.6km	事故及び交通集中
				4月29日(月) 9:20頃		交通集中及び事故
				5月 2日(木) 8:45頃		事故及び交通集中
1	上り方面	E4 東北道	クキ 久喜IC付近	5月 2日(木)18:10頃	49.7km	交通集中及び事故
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月 2日(木)17:55頃	47.3km	交通集中及び事故
3		E4 東北道	カミカワテ 上河内SA付近	5月 2日(木)17:45頃	46.5km	交通集中

(参考)【令和3年度】

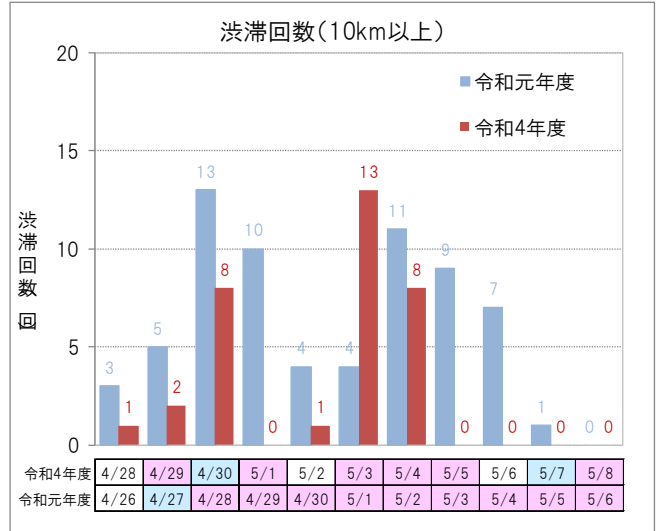
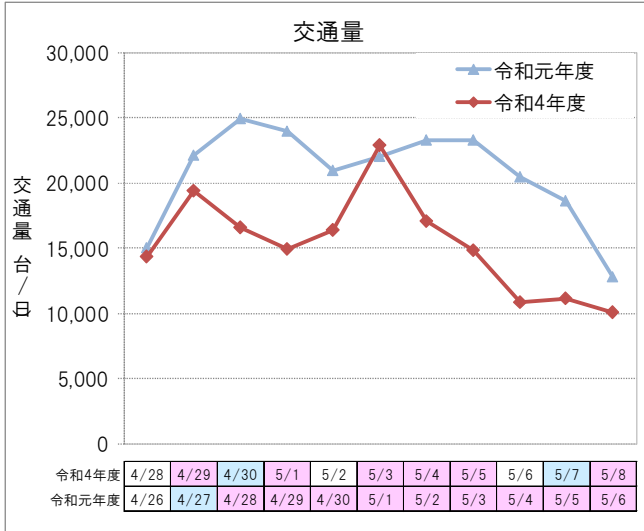
	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	下り方面	E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月2日(日) 9:30頃	30.9km	交通集中及び事故
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月3日(月)10:00頃	29.9km	交通集中及び故障車
3		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月1日(土)11:05頃	24.7km	事故及び交通集中
1	上り方面	E17 関越道	カワゴエ 川越IC付近	5月4日(火)18:20頃	41.1km	交通集中
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	5月3日(月)17:10頃	31.8km	交通集中及び事故
3		E4 東北道	カソ 加須IC付近	5月3日(月)18:45頃	28.6km	事故及び交通集中

※2：IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

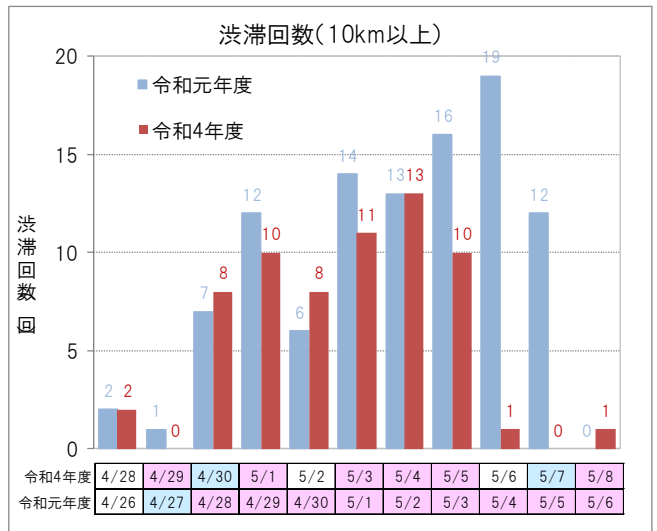
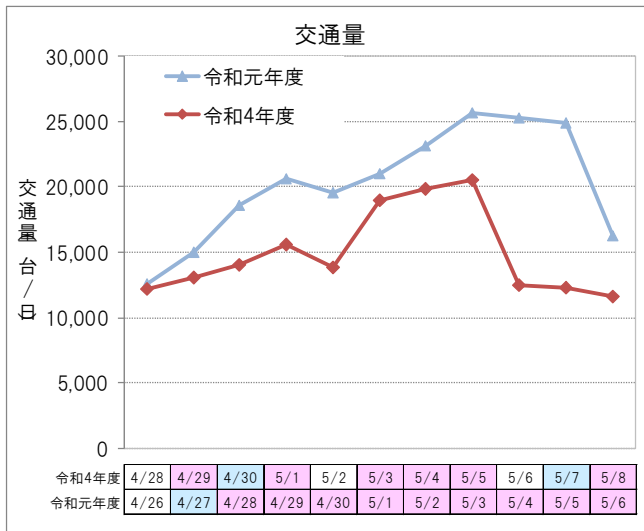
4. 日別交通状況

➤ 渋滞回数のピークは、下り方面は5月3日(火)、上り方面は5月4日(水)でした。

【下り方面】



【上り方面】



【別紙1-1】NEXCO東日本管内 令和4年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和4年度	12,600	18,200	5月3日(火)
			②令和元年度	18,600	23,600	5月3日(金)
			①/②	68%	77%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和4年度	8,000	12,700	5月3日(火)
			②令和元年度	11,900	14,900	5月3日(金)
			①/②	67%	85%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和4年度	42,900	54,900	5月3日(火)
			②令和元年度	61,700	70,700	5月3日(金)
			①/②	70%	78%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西 ※3	①令和4年度	49,300	64,700	5月3日(火)
			②令和元年度	67,600	74,700	5月3日(金)
			①/②	73%	87%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和4年度	46,200	65,300	5月3日(火)
			②令和元年度	64,000	73,700	5月3日(金)
			①/②	72%	89%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和4年度	15,200	19,900	5月3日(火)
			②令和元年度	19,000	22,100	5月3日(金)
			①/②	80%	90%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和4年度	27,800	40,400	5月3日(火)
			②令和元年度	39,600	49,200	5月3日(金)
			①/②	70%	82%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和4年度	18,300	26,900	5月3日(火)
			②令和元年度	28,600	35,900	5月3日(金)
			①/②	64%	75%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和4年度	21,000	33,200	5月3日(火)
			②令和元年度	32,400	41,400	5月3日(金)
			①/②	65%	80%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和4年度	22,700	34,500	5月3日(火)
			②令和元年度	34,300	43,900	5月3日(金)
			①/②	66%	79%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和4年度	42,500	64,400	5月3日(火)
			②令和元年度	55,100	69,800	5月3日(金)
			①/②	77%	92%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和4年度	57,100	68,000	5月3日(火)
			②令和元年度	58,300	68,200	5月3日(金)
			①/②	98%	100%	
12断面平均			①令和4年度	30,300	41,900	5月3日(火)
			②令和元年度	41,000	49,000	5月3日(金)
			①/②	74%	86%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和4年度[令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日):11日間]

②令和元年度[令和元年4月26日(金)～令和元年5月6日(月):11日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3:令和4年5月1日(日) 10:55～12:40(下り)通行止め

【別紙1-2】NEXCO東日本管内 令和4年度 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和4年度	12,600	18,200	5月3日(火)
			③令和3年度	9,900	11,900	5月1日(土)
			①/③	127%	153%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和4年度	8,000	12,700	5月3日(火)
			③令和3年度	6,700	8,700	5月1日(土)
			①/③	119%	146%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和4年度	42,900	54,900	5月3日(火)
			③令和3年度	31,700	38,300	4月28日(水)
			①/③	135%	143%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西 ※3	①令和4年度	49,300	64,700	5月3日(火)
			③令和3年度	36,000	41,600	5月1日(土)
			①/③	137%	156%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和4年度	46,200	65,300	5月3日(火)
			③令和3年度	34,600	41,100	5月1日(土)
			①/③	134%	159%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和4年度	15,200	19,900	5月3日(火)
			③令和3年度	11,000	13,000	4月28日(水)
			①/③	138%	153%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和4年度	27,800	40,400	5月3日(火)
			③令和3年度	19,800	22,400	5月4日(火)
			①/③	140%	180%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和4年度	18,300	26,900	5月3日(火)
			③令和3年度	13,800	17,600	5月4日(火)
			①/③	133%	153%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和4年度	21,000	33,200	5月3日(火)
			③令和3年度	13,400	15,900	5月4日(火)
			①/③	157%	209%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和4年度	22,700	34,500	5月3日(火)
			③令和3年度	15,400	19,700	5月4日(火)
			①/③	147%	175%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和4年度	42,500	64,400	5月3日(火)
			③令和3年度	32,700	41,000	5月3日(月)
			①/③	130%	157%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和4年度	57,100	68,000	5月3日(火)
			③令和3年度	51,800	60,200	5月4日(火)
			①/③	110%	113%	
12断面平均			①令和4年度	30,300	41,900	5月3日(火)
			③令和3年度	23,100	26,300	5月4日(火)
			①/③	131%	159%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和4年度[令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日):11日間]

③令和3年度[令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水):8日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3:令和4年5月1日(日) 10:55～12:40(下り)通行止め

【トピックス1】 CA 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和4年度ゴールデンウィーク期間において、東京湾アクアラインの **10km以上の渋滞回数は8回**でした。最大の渋滞長は、**5月2日（月）16時30分頃、上り線の川崎浮島JCT付近を先頭に発生した20.5km**でした。

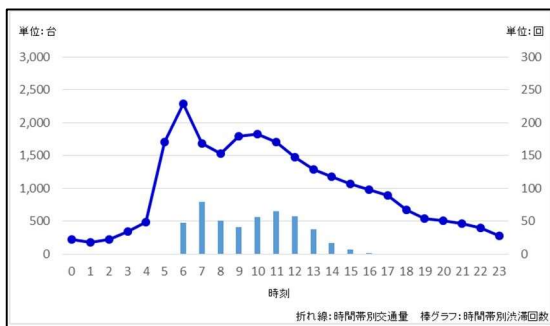
■令和4年度ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
上り	4月30日（土）16時10分頃	東京湾アクア TN	13.4 km	交通集中及び事故
	5月1日（日）15時30分頃	東京湾アクア TN	14.5 km	交通集中及び事故
	5月2日（月）16時30分頃	川崎浮島 JCT	20.5 km	交通集中及び事故
	5月3日（火）15時45分頃	東京湾アクア TN	13.9 km	交通集中
	5月4日（水）15時15分頃	東京湾アクア TN	16.2 km	交通集中及び事故
	5月5日（木）15時20分頃	東京湾アクア TN	15.6 km	交通集中
	5月6日（金）16時00分頃	東京湾アクア TN	13.7 km	交通集中
	5月8日（日）15時35分頃	東京湾アクア TN	10.3 km	交通集中

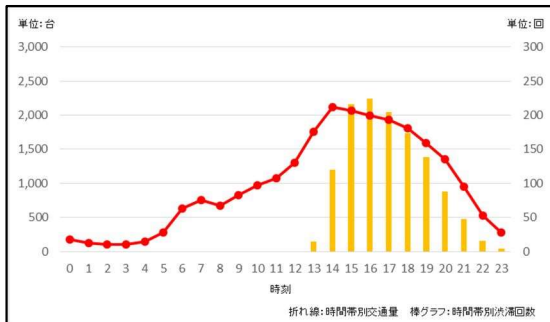
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞があまり変化のない路線です。

■令和2年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

＜下り線＞



＜上り線＞



＜データ出典＞ 交通量 : 川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両センサーデータ
 渋滞回数: 川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間: R2.1.1～12.31の土日祝日

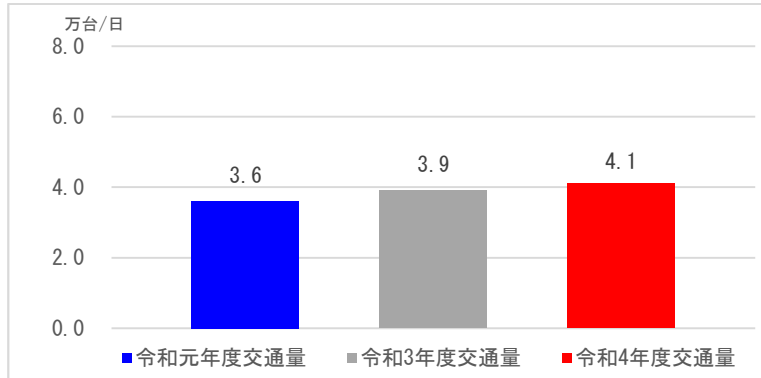
NEXCO 東日本ではペースメーカーライトの設置やAI 渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線）、夕方（上り線）を中心に複数箇所ですべて激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要するという状況が続いています。

【トピックス2】E14 京葉道路（船橋IC～武石IC間 上り線）の交通状況

- 京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間において令和2年8月4日に付加車線の運用を開始しました。
- 令和4年度ゴールデンウィーク期間において、交通量は平均約4.1万台/日となり、令和元年度と比べて約14%増加しましたが、10km以上の渋滞回数は5回から3回になりました。

■交通量（幕張IC付近：幕張IC ON-OFFランプ間）

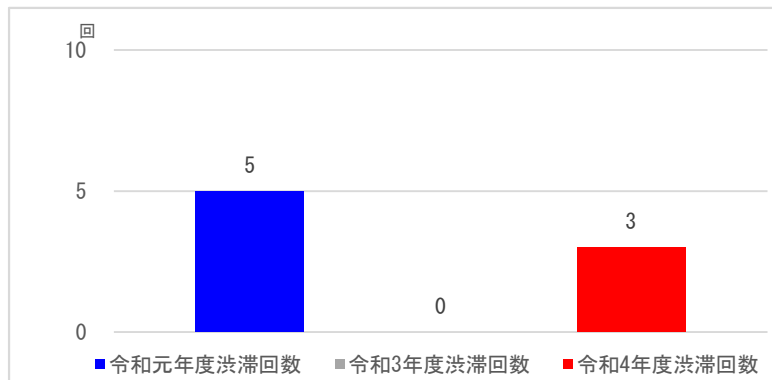
<上り線>



※トラフィックカウンターを用いた集計による速報値

■10km以上の渋滞回数（船橋IC～武石IC間を先頭とする渋滞）

<上り線>



※交通事故等の影響を含む

■京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間、付加車線整備状況



※集計期間

令和4年度	4/28(木)	4/29(金)	4/30(土)	5/1(日)	5/2(月)	5/3(火)	5/4(水)	5/5(木)	5/6(金)	5/7(土)	5/8(日)
令和3年度	4/28(水)	4/29(木)	4/30(金)	5/1(土)	5/2(日)	5/3(月)	5/4(火)	5/5(水)			
令和元年度	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)

【トピックス3】E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和4年度ゴールデンウィーク期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、5月4日（水）16時30分頃、5月5日（木）15時55分頃発生した上り線の44.0kmでした。

（参考）令和3年度ゴールデンウィーク期間においては、5月2日（日）9時30分頃、下り線の30.9kmでした。

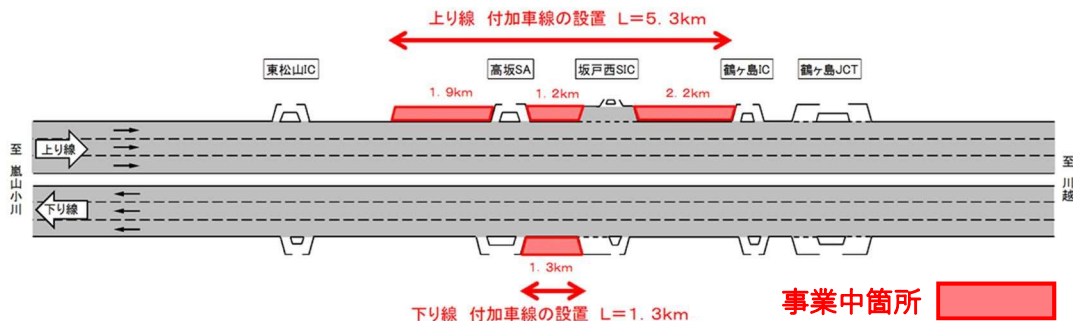
■令和4年度ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

上下線	ピーク日時	渋滞長	渋滞要因
下り	4月29日（金）7時30分頃	32.9km	事故及び交通集中
	4月30日（土）9時30分頃	19.5km	交通集中
	5月4日（水）7時25分頃	32.9km	交通集中
上り	4月30日（土）17時00分頃	16.5km	交通集中及び事故
	5月1日（日）15時15分頃	39.6km	交通集中及び事故
	5月2日（月）16時20分頃	12.5km	交通集中及び事故
	5月3日（火）19時10分頃	25.5km	交通集中及び事故
	5月4日（水）16時30分頃	44.0km	交通集中及び事故
	5月5日（木）15時55分頃	44.0km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO 東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道東松山地区の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

