

令和4年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長30km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生 の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれる休憩施設 ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側		
下り 方面	①	8月11日 木	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	3:00~20:00	10時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	都賀西方PA・大谷PA・上河内SA・矢板北PA	
	②	8月11日 木	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00~13:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	蓮田SA・羽生PA	
	③	8月11日 木	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00~14:00	7時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA・高坂SA	
	②	8月13日 土	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	蓮田SA・羽生PA	
	①	8月13日 土	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	6:00~16:00	9時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA・上河内SA・矢板北PA	
	①	8月14日 日	E4東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	7:00~16:00	10時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA・上河内SA・矢板北PA	
上り 方面	④	8月14日 日	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	羽生PA・佐野SA	
	⑤	8月14日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	高坂SA・嵐山PA・寄居PA	
	⑤	8月15日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	高坂SA・嵐山PA・寄居PA・上里SA	
	④	8月15日 月	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	羽生PA・佐野SA	
	⑤	8月16日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~21:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	高坂SA・嵐山PA・寄居PA	

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。

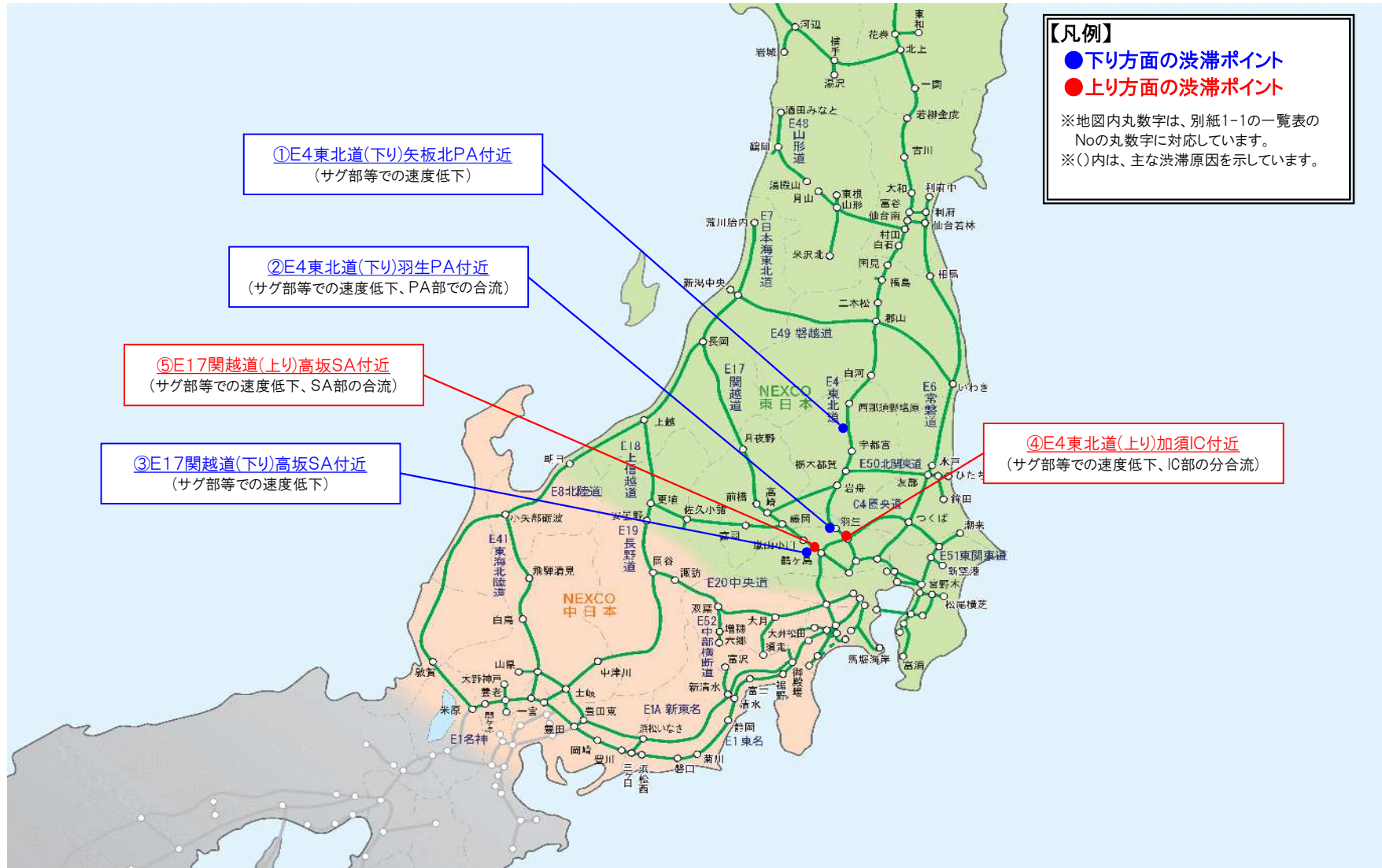
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の7日間[令和4年8月10日(水)～8月16日(火)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント