

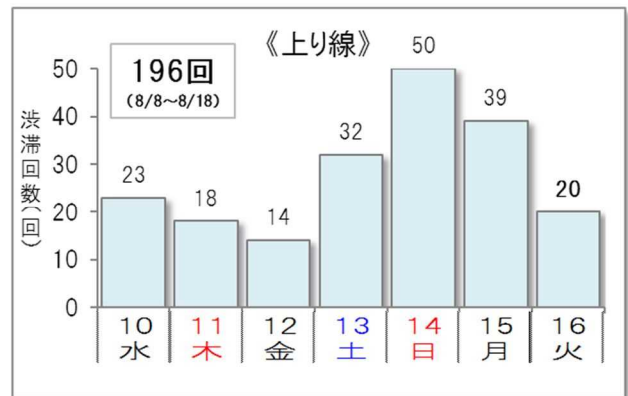
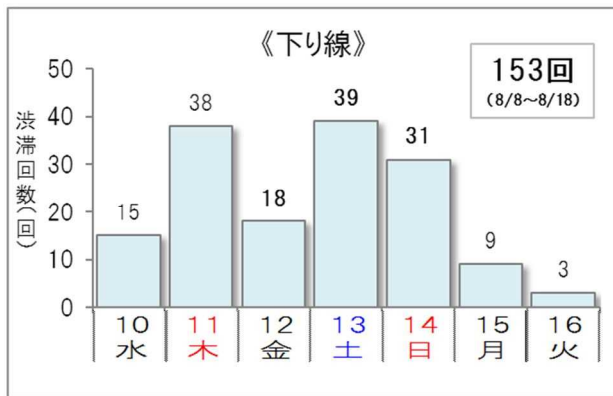
お盆期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

NEXCO 東日本/NEXCO 中日本/NEXCO 西日本/JB 本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、
お盆期間[令和 4 年 8 月 10 日(水)~令和 4 年 8 月 16 日(火)の 7 日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測を取りまとめました。

1 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

○渋滞予測の内容をご確認のうえ、ご利用の日や時間帯を変更いただくなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。例年並みの交通状況の場合、
 下り線では、**8月11日(木・祝)**、**13日(土)**に渋滞が多発します。
 上り線では、特に**8月14日(日)**に渋滞が多発します。

《10km 以上の渋滞回数》



《各社の特に長い渋滞発生予測》

IC: インターチェンジ、SA: サービスエリア、SIC: スマートインターチェンジ、BS: バスストップ

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り線	E4東北自動車道	8月11日(木) 10時頃	45km	ヤイタキタ 矢板北IC付近
	上り線	E17関越自動車道	8月15日(月) 17時頃	40km	タカサカ 高坂SA付近
中日本	下り線	E20中央自動車道	8月11日(木) 5時頃	40km	サカミコ 相模湖IC付近
	上り線	E1東名高速道路	8月14日(日) 15時頃	35km	アヤセ 綾瀬SIC付近
西日本・本四	下り線	E1名神高速道路	8月11日(土) 17時頃	30km	フカクサ 深草BS付近
		E1名神高速道路 (E1A新名神高速道路)	8月13日(土) 17時頃	30km	フカクサ 深草BS付近
	上り線	E1名神高速道路	8月11日(木) 9時頃	30km	オオツ 大津IC付近
		E1名神高速道路	8月13日(土) 9時頃	30km	オオツ 大津IC付近

※〇〇高速道路(△△高速道路)とは、「〇〇高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です。
※ピーク 30km 以上の渋滞の詳細は【別紙 1】、渋滞を回避する方法については【別紙 2】をご確認ください。

《 道路交通情報および渋滞予測情報の提供 》

- 道路交通状況は事故や気象などの影響で刻々と変化しますので、出発前やご旅行中も最新の道路交通情報をご確認ください。
- 渋滞予測情報は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、ご旅行日・時間の計画等にお役立てください。
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。
NEXCO東日本 (<https://www.driveplaza.com/>)
NEXCO中日本 (<https://www.c-nexco.co.jp/>)
NEXCO西日本 (<https://www.w-nexco.co.jp/>)
JB本四高速 (<https://www.jb-honshi.co.jp/>)
日本道路交通情報センター (<https://www.jartic.or.jp/>)

2 休憩施設等での混雑対策の予定

特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、渋滞の更なる悪化を招きます！



4 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用されるは「**全席シートベルトの着用**」や「**こまめな・早めの休憩**」などを心掛けていただくようお願いいたします。
また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。



(参考)過去実績との比較

渋滞規模	①令和4年予測 ※2			②令和元年実績 ※3			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	349 回	153 回	196 回	476 回	214 回	262 回	▲ 127回	▲ 61回	▲ 66回
30km以上の渋滞回数	21 回	9 回	12 回	43 回	25 回	18 回	▲ 22回	▲ 16回	▲ 6回

渋滞規模	①令和4年予測 ※2			②令和3年実績 ※4			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	349 回	153 回	196 回	82 回	30 回	52 回	+ 267回	+ 123回	+ 144回
30km以上の渋滞回数	21 回	9 回	12 回	1 回	0 回	1 回	+ 20回	+ 9回	+ 11回

※1 10 km以上の渋滞回数には、30 km以上の渋滞回数を含む。

※2 令和4年予測は、令和2年8月10日(水)～8月16日(火)の7日間を集計

※3 令和元年実績は、令和元年8月8日(木)～8月18日(日)の11日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。

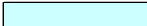
※4 令和3年実績は、令和3年8月6日(金)～8月16日(月)の11日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。


【別紙1】 令和4年度 お盆期間の高速道路における主な渋滞発生予測(ピーク渋滞長 30km以上)

(凡例) PA:パーキングエリア SA:サービスエリア IC:インターチェンジ BS:バスストップ SIC:スマートインターチェンジ TN:トンネル

方向	道路コード	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時刻	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り	1040	8月11日 木	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	05:00~13:00	8時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	川口JCT ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
	1040	8月11日 木	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	03:00~20:00	10時	45km	約 1時間 50分	約 30分	約 1時間 20分	栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
	1040	8月13日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	06:00~14:00	8時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	川口JCT ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
	1040	8月13日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	06:00~16:00	9時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
	1040	8月14日 日	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	07:00~16:00	10時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	東日本
	1800	8月11日 木	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	05:00~14:00	7時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	三芳PA、高坂SA	東日本
	1100	8月11日 木	中央自動車道	相模湖C付近	45.3	04:00~17:00	5時	45km	約 2時間 15分	約 35分	約 1時間 40分	高井戸IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
	1011	8月13日 土	名神高速道路	深草BS付近	481.5	14:00~23:00	17時	30km	約 2時間 30分	約 25分	約 2時間 5分	竜王IC ⇒ 京都南IC	菩提寺PA、草津PA、大津SA	西日本
	1011	8月13日 土	名神高速道路(新名神高速道路)	深草BS付近	481.5	14:00~23:00	17時	30km	約 2時間 30分	約 25分	約 2時間 5分	信楽IC ⇒ 京都南IC	草津PA、大津SA	西日本
	上り	1040	8月14日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	栃木IC ⇒ 加須C	佐野SA、羽生PA
1040		8月15日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00~22:00	17時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須C	佐野SA、羽生PA	東日本
1800		8月14日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	12:00~23:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
1800		8月15日 月	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
1800		8月16日 火	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~21:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
1010		8月13日 土	東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	13:00~翌00:00	16時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
1010		8月14日 日	東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	11:00~翌01:00	15時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
1010		8月15日 月	東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	12:00~翌01:00	15時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
1100		8月13日 土	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	11:00~翌01:00	16時	30km	約 2時間 0分	約 25分	約 1時間 35分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
1100		8月14日 日	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00~翌01:00	16時	30km	約 2時間 0分	約 25分	約 1時間 35分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
1011		8月11日 木	名神高速道路	大津IC付近	476.5	06:00~15:00	9時	30km	約 2時間 0分	約 25分	約 1時間 35分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
1011		8月13日 土	名神高速道路	大津IC付近	476.5	07:00~16:00	9時	30km	約 2時間 0分	約 25分	約 1時間 35分	茨木IC ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

 : 下り方向のうち特に長い渋滞

 : 上り方向のうち特に長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にいただき、快適な旅行計画にお役立てください。

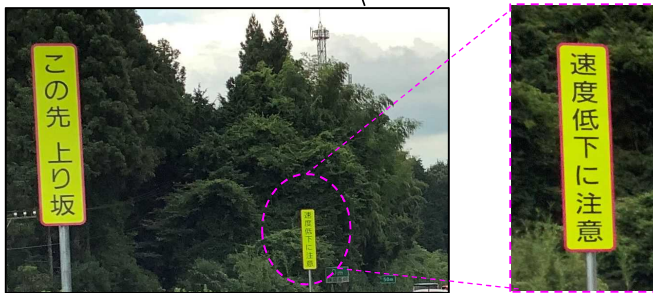
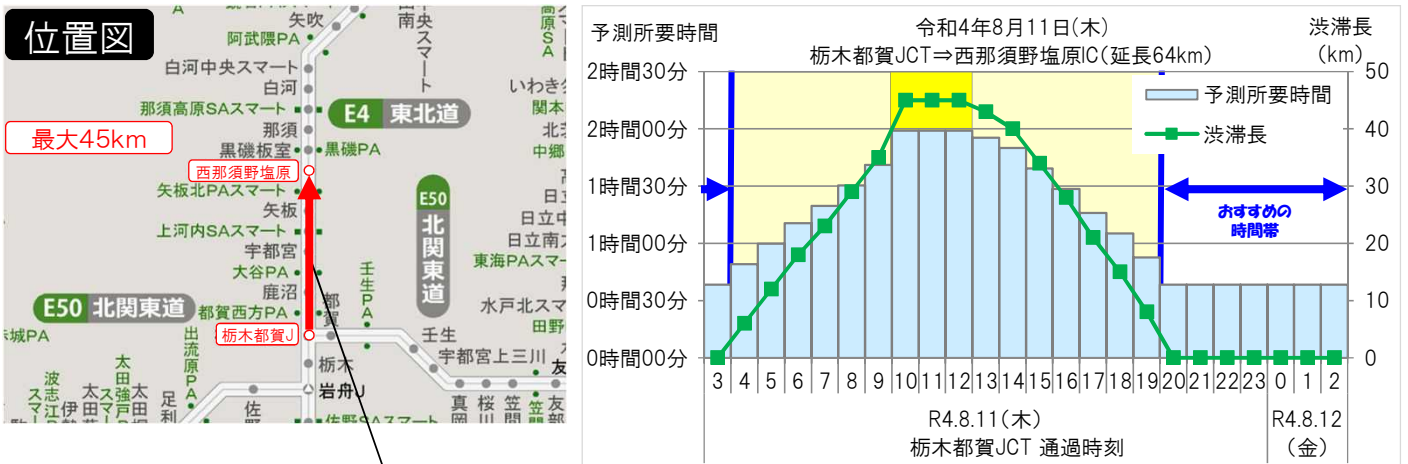
※4 会社区分については以下のとおりです。 東日本:NEXCO 東日本

中日本:NEXCO 中日本 西日本:NEXCO 西日本 本四:JB 本四高速

【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

①8月11日(木・祝) E4東北道(下り線)矢板北パーキングエリア付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 栃木都賀JCT → 西那須野塩原IC区間を走行する場合、渋滞のピークは10～12時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間00分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木都賀JCTを3時以前または20時以降に通過する場合の所要時間は約40分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

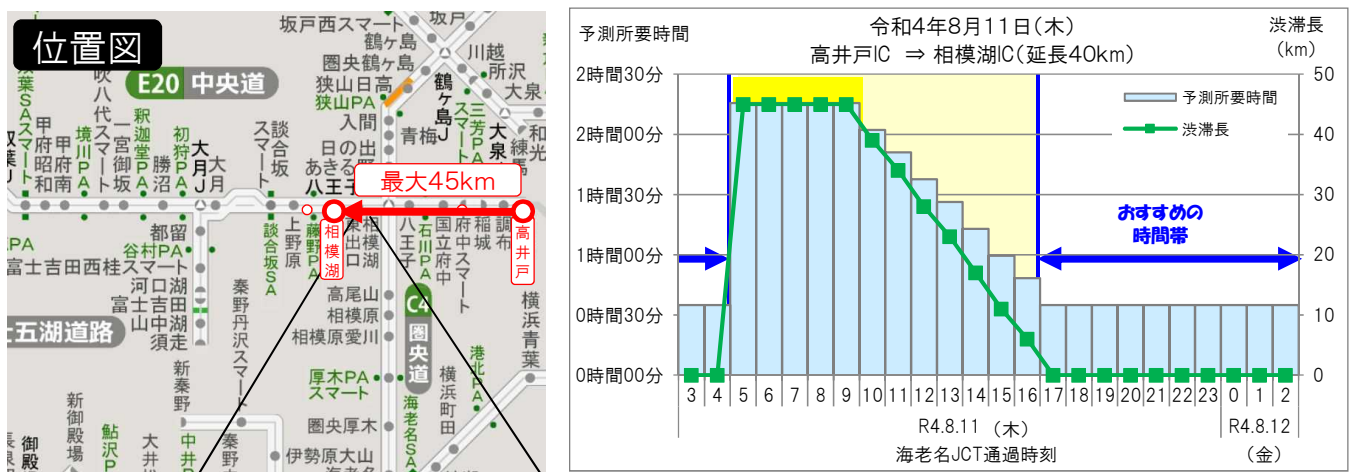


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

矢板北PAの3km先付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

②8月11日(木・祝) E20中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 高井戸IC → 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは5～9時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを5時以前または17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

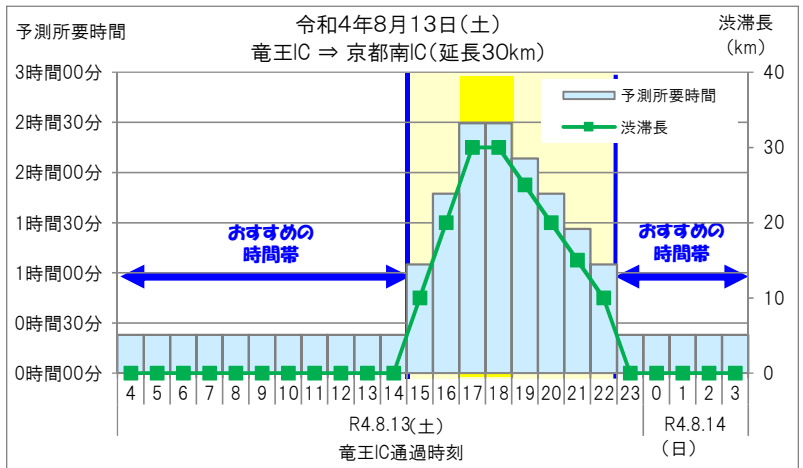


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③8月13日(土) E1名神高速道路(下り線)深草BS付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 竜王IC → 京都南IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約2時間30分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 竜王ICを14時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

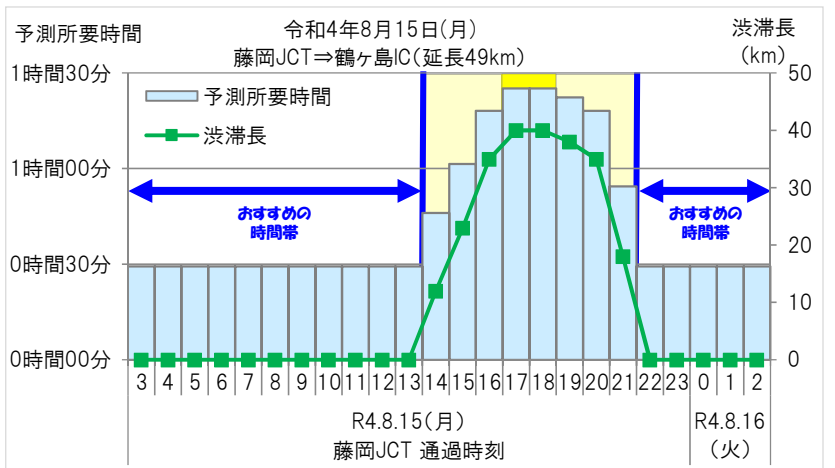


◆ 渋滞原因：サグによる速度低下

深草バスストップ付近では、下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

④8月15日(月) E17関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 藤岡JCT → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 藤岡JCTを13時以前または22時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

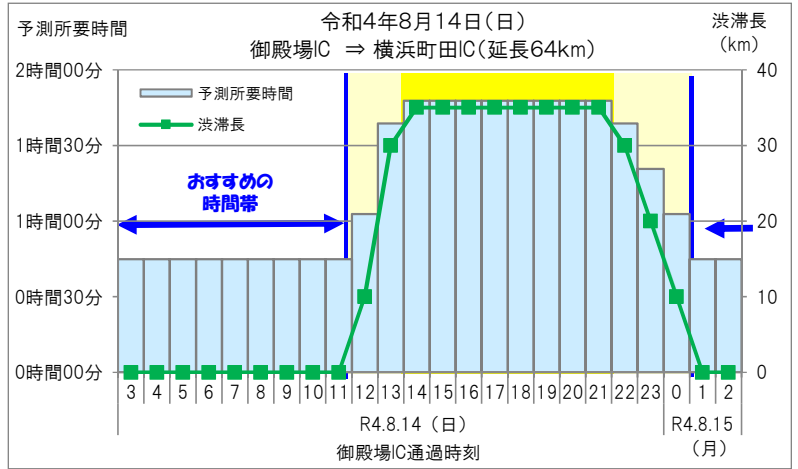


◆ 渋滞原因：サグ部等での速度低下、SA部の合流

高坂SA入口の約1km手前で勾配が下り坂からゆるい上り坂に変わり、無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

⑤ 8月14日(日) E1東名高速道路(上り線)綾瀬スマートIC付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 御殿場IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは15～21時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間50分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを11時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約45分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

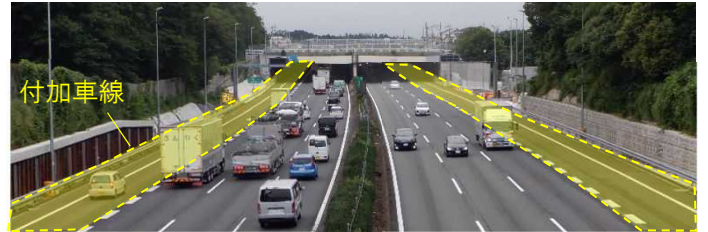


◆ 渋滞原因:付加車線合流部

綾瀬SICからの加速・付加車線の合流部において、車線数の減少に伴う速度低下により渋滞が発生します。合流部付近では、お互いにゆずり合ってくださいスムーズな合流にご協力をお願いします。

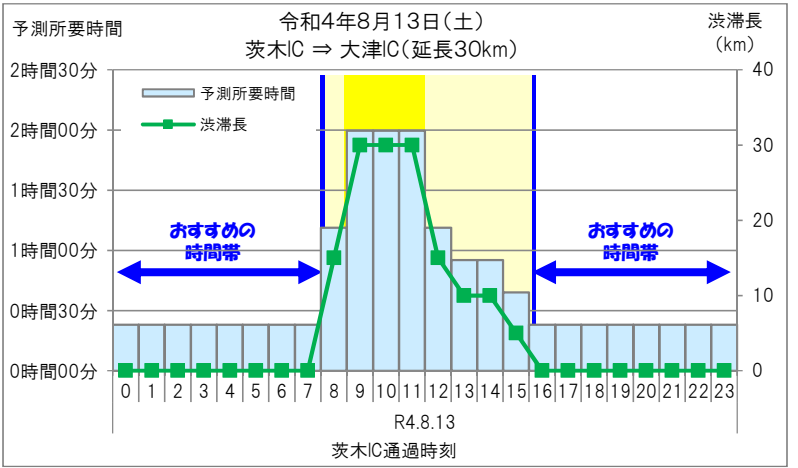
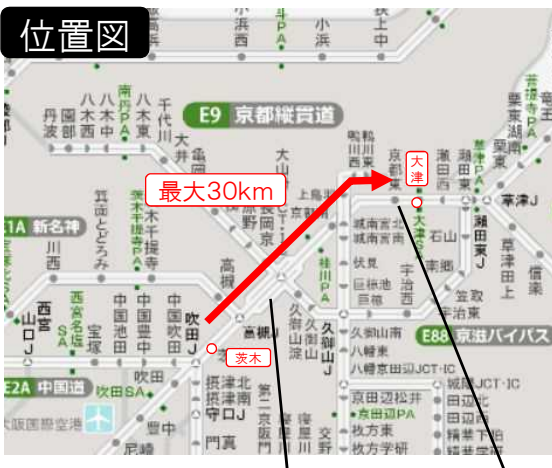
<2021年7月完成:大和TN付近の付加車線>

◇大和TN付近の速度低下による渋滞は大幅に減少しました



⑥8月13日(土) E1名神高速道路(上り線)大津IC付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 茨木IC → 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9～12時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 茨木ICを8時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約20分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因:大津IC・SAの分合流およびトンネル

大津IC・SAでの分合流及び手前2カ所のトンネルでの速度低下により渋滞が発生します。栗東・名古屋方面へは大山崎JCTで、名神高速と京滋バイパスのルート選択ができますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。