

令和4年8月17日  
東日本高速道路株式会社 北海道支社

## お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間(令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火)・7日間)における北海道内の交通状況を取りまとめたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、令和元年度(コロナ禍前)の同時期と比較し89%でした。  
(令和3年度比では137%に増加)。
- 1km以上の渋滞回数は9回となり、令和元年度の同時期と比較し▲4回でした。  
(令和3年度比では+8回)。
- 最大の渋滞長は、8月14日(日)17時10分頃、E38 道東道 トナムインターチェンジ(IC)  
→むかわ穂別IC(上り・札幌方面)で、交通集中が原因で発生した16.0kmでした。

### 1. 比較期間

- ① 令和4年度: 令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火) 7日間
- ② 令和元年度: 令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日) 11日間
- ③(参考) 令和3年度: 令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月) 11日間

### 2. 平均日交通量※

①令和4年度	②令和元年度	対比①/②	参考	
			③令和3年度	対比①/③
14,800台/日	16,700台/日	89%	10,800台/日	137%

※ E5 道央道 深川ジャンクション(JCT)～深川IC間と E38 道東道 千歳恵庭JCT～千歳東IC間の平均値

### 3. 渋滞状況

①令和4年度	②令和元年度	対比①/②	参考	
			③令和3年度	対比①/③
9回	13回	▲4回	1回	+8回

《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》

【令和4年度】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭	要因
1	16. 0km	8月14日(日) 17時10分頃	<b>E38</b> 道東道 トマム→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	穂別トンネル 付近	交通集中
2	3. 5km	8月13日(土) 10時10分頃	<b>E5A</b> 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中
3	2. 3km	8月13日(土) 9時30分頃	<b>E5A</b> 後志道 小樽塩谷→余市 (上り・余市方面)	余市 本線料金所 付近	交通集中
4	1. 6km	8月13日(土) 10時40分頃	<b>E5A</b> 札樽道 小樽JCT→朝里 (上り・小樽方面)	朝里IC	交通集中
5	1. 5km	8月12日(金) 7時30分頃	<b>E5A</b> 札樽道 札幌北→伏古 (下り・札幌JCT方面)	W5. 5KP 付近	故障車

【令和元年度】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭	要因
1	20. 7km	8月14日(水) 17時50分頃	<b>E38</b> 道東道 トマム→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	穂別トンネル 付近	交通集中
2	7. 2km	8月11日(日) 10時40分頃	<b>E5A</b> 後志道 小樽塩谷→余市 (上り・余市方面)	余市 本線料金所 付近	交通集中
3	6. 5km	8月11日(日) 10時55分頃	<b>E5A</b> 札樽道 新川→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中
4	4. 7km	8月10日(土) 10時40分頃	<b>E5A</b> 札樽道 札幌北→伏古 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中
5	4. 0km	8月12日(月) 9時20分頃	<b>E5A</b> 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	伏古IC付近	交通集中

(参考)【令和3年度】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)	先頭	要因
1	2. 8km	8月6日(金) 10時50分頃	<b>E5</b> 道央道 恵庭→北広島 (下り・札幌方面)	S15. 2KP 付近	事故