

【トピックス1】CA東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和4年お盆期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、8月11日（木）16時55分頃、上り線の東京湾アクアTN付近を先頭に発生した16.1kmでした。

■令和4年お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）※5

方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※6	渋滞長	渋滞要因
上り線	8月10日（水）16時10分頃	東京湾アクアTN付近	10.3km	交通集中
	8月11日（木）16時55分頃	東京湾アクアTN付近	16.1km	交通集中及び故障
	8月12日（金）16時45分頃	東京湾アクアTN付近	13.3km	事故及び交通集中
	8月14日（日）16時55分頃	東京湾アクアTN付近	10.3km	交通集中及び事故
	8月15日（月）16時50分頃	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中及び事故
	8月16日（火）16時50分頃	東京湾アクアTN付近	10.9km	交通集中及び事故

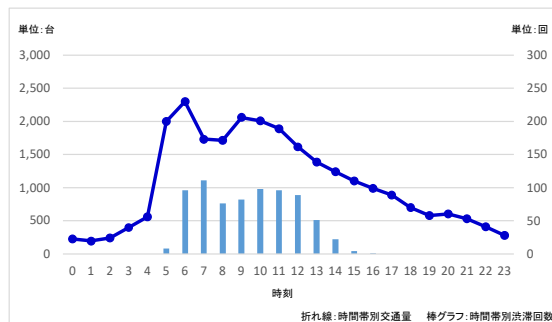
※5：令和4年8月13日（土）20:00～21:40 風通行止めあり

※6：TN：トンネル

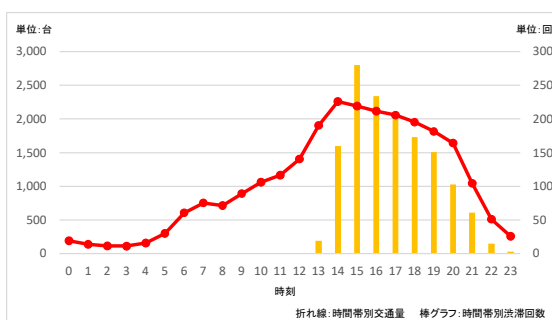
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和3年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

＜下り線＞



＜上り線＞



＜データ出典＞ 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間：R3.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO東日本ではペースメーカーライトの設置やAI渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線・木更津方面）、夕方（上り線・川崎方面）を中心に複数箇所では激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要する状況が続いています。