

【トピックス3】E17関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和4年お盆期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、

8月12日（金）17時25分頃、発生した上り線の36.8kmでした。

（参考）令和3年お盆期間においては、8月14日（土）16時35分頃、上り線の23.9kmでした。

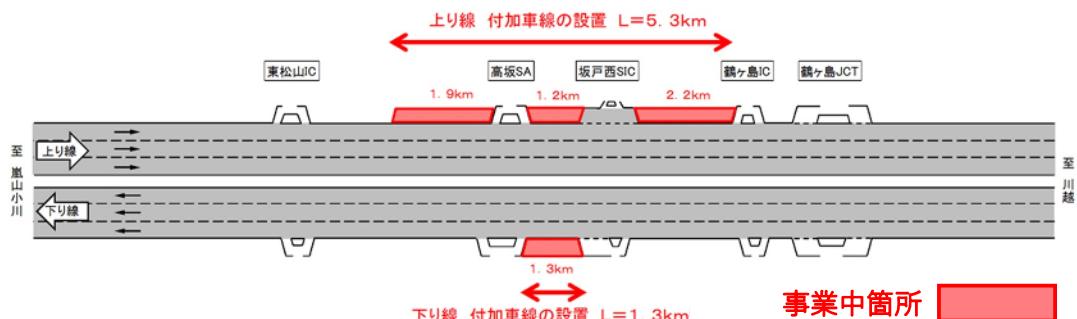
■令和4年お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞要因
下り線	8月10日（水）10時05分頃	32.9km	交通集中及び故障車
	8月12日（金）7時25分頃	29.2km	交通集中
	8月14日（日）9時30分頃	20.6km	交通集中
上り線	8月10日（水）17時45分頃	20.3km	交通集中及び事故
	8月11日（木）17時40分頃	16.9km	事故及び交通集中
	8月12日（金）17時25分頃	36.8km	交通集中
	8月13日（土）16時10分頃	16.5km	交通集中及び事故
	8月14日（日）17時20分頃	29.8km	交通集中及び事故
	8月15日（月）17時05分頃	21.5km	事故及び交通集中
	8月16日（火）18時00分頃	27.7km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

