

令和4年8月17日
東日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、お盆期間[令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火):7日間]における交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、令和元年(コロナ禍前)の同時期と比べ85%でした(対昨年比では146%に増加)。^{※1}
- 10km以上の渋滞回数は59回となり、令和元年の同時期と比べ35%でした(対昨年比では197%に増加)。
- 30km以上の渋滞回数は3回となり、令和元年の同時期と比べ15%でした(対昨年比では300%に増加)。
- 最大の渋滞長は、8月12日(金)17時25分頃、E17関越道(上り線)鶴ヶ島IC付近を先頭に発生した36.8km
でした。

※1：詳細は、別紙1-1、1-2をご覧ください

1. 比較期間

- ①令和4年 [令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火):7日間]
- ②令和元年 [令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日):11日間]
- ③(参考)令和3年 [令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間]

2. 交通量

	①令和4年 実績	②令和元年 実績	対比①/②	参考	
				③令和3年 実績	対比①/③
平均日交通量 ^{※1} (全車)	34,300台/日	40,500台/日	85%	23,500台/日	146%
(小型車) (大型車)	29,700 4,600	35,200 5,300	79% 87%	18,900 4,600	148% 100%
最大日交通量	38,100台/日	48,500台/日	79%	26,700台/日	143%

3. 混雑状況

	①令和4年 実績	②令和元年 実績	対比①/②	参考	
				③令和3年 実績	対比①/③
10km以上の渋滞	59回	167回	35%	30回	197%
うち30km以上の渋滞	3回	20回	15%	1回	300%

《特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト3位）》

【令和4年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月10日(水) 10:05頃	32.9km	交通集中及び故障車
2		E17 関越道	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	8月11日(木) 6:50頃	31.2km	交通集中及び事故
3		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月12日(金) 7:25頃	29.2km	交通集中
1	上り方面	E17 関越道	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	8月12日(金) 17:25頃	36.8km	交通集中
2		E17 関越道	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	8月14日(日) 17:20頃	29.8km	交通集中及び事故
3		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月16日(火) 18:00頃	27.7km	交通集中及び事故

【令和元年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	C4 圏央道	オウメ 青梅IC付近	8月9日(金) 10:25頃	43.2km	交通集中及び故障車
2		E4 東北道	ハニユウ 羽生PA付近	8月13日(火) 11:00頃	40.6km	事故及び交通集中
3		E4 東北道	ヤイタキタ 矢板北PA付近	8月12日(月) 11:35頃	40.0km	交通集中及び事故
1	上り方面	E4 東北道	カミカワチ 上河内SA付近	8月14日(水) 14:50頃	42.8km	事故及び交通集中
2		E6 常磐道	ヒタチチュウオウ 日立中央IC付近	8月14日(水) 18:05頃	41.5km	交通集中
3		E4 東北道	カミカワチ 上河内SA付近	8月12日(月) 17:40頃	39.1km	交通集中及び事故

(参考)【令和3年】

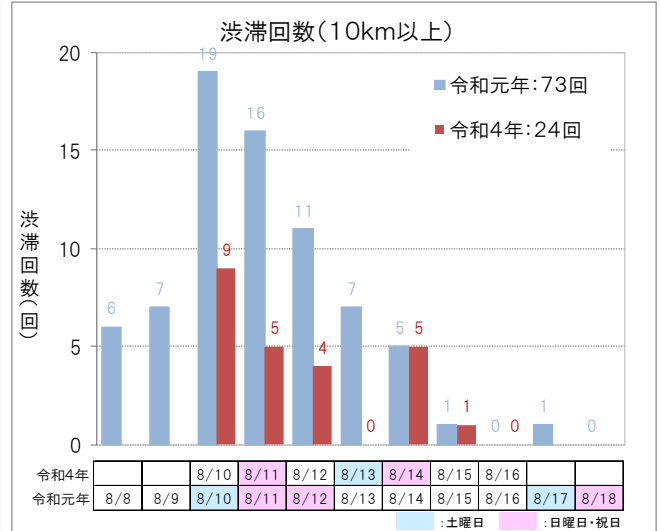
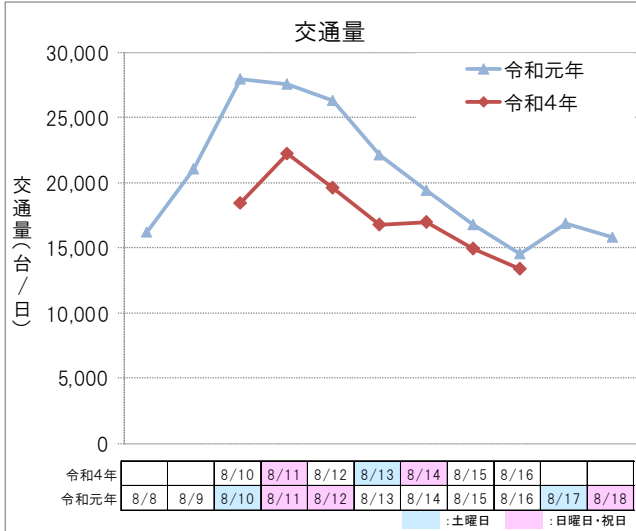
	方向	道路名	渋滞発生箇所※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E14 京葉道路	カイヅカ 貝塚IC付近	8月10日(火) 8:55頃	22.7km	交通集中(アクアライン通行止めに伴う迂回)
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月11日(水) 11:00頃	18.6km	交通集中
		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月12日(木) 10:40頃	18.6km	交通集中及び事故
1	上り方面	E14 京葉道路	アナガワ 穴川IC付近	8月9日(月) 15:50頃	31.3km	交通集中(アクアライン通行止めに伴う迂回)
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月14日(土) 16:35頃	23.9km	交通集中及び事故
3		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月12日(木) 17:50頃	22.1km	交通集中及び事故
		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	8月15日(日) 15:50頃	22.1km	交通集中及び事故

※2：IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

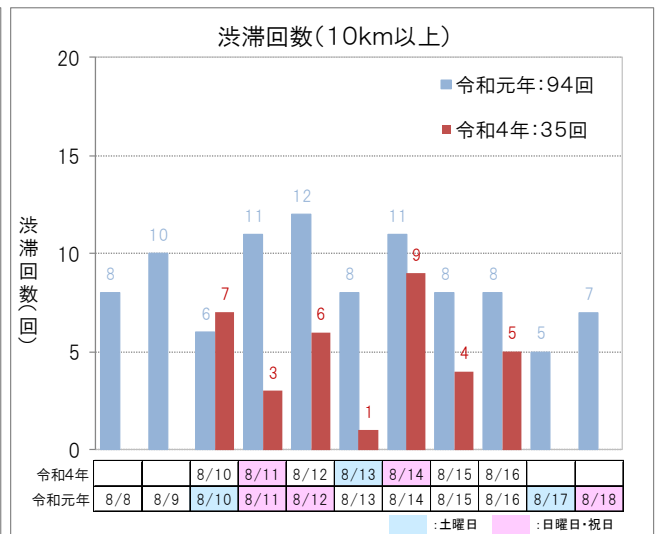
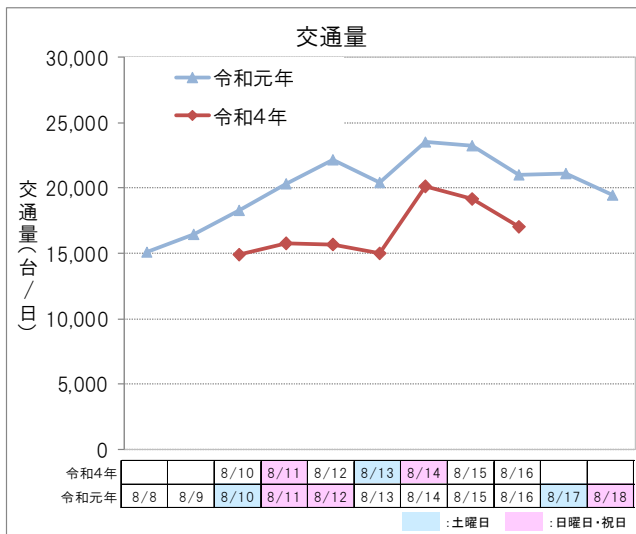
4. 日別交通状況

➤ 渋滞回数のピークは、下り方面は8月10日(水)、上り方面は8月14日(日)でした。

【下り方面】



【上り方面】



【別紙1-1】NEXCO東日本管内 令和4年 お盆期間 交通量速報値（対令和元年）

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川JCT ～ 深川	①令和4年	19,300	24,800	8月13日(土)
			②令和元年	21,300	27,600	8月11日(日)
			①/②	91%	90%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和4年	10,200	13,100	8月14日(日)
			②令和元年	12,200	15,900	8月12日(月)
			①/②	84%	82%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和4年	49,200	54,700	8月11日(木)
			②令和元年	61,200	70,100	8月11日(日)
			①/②	80%	78%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和4年 ※3	56,000	62,600	8月11日(木)
			②令和元年	67,300	77,300	8月10日(土)
			①/②	83%	81%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和4年	53,800	59,300	8月11日(木)
			②令和元年	63,600	75,400	8月12日(月)
			①/②	85%	79%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和4年	17,100	20,000	8月11日(木)
			②令和元年	19,600	24,600	8月10日(土)
			①/②	87%	81%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和4年	32,000	35,800	8月14日(日)
			②令和元年	40,800	51,100	8月12日(月)
			①/②	78%	70%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和4年	21,200	23,900	8月14日(日)
			②令和元年	25,500	31,600	8月12日(月)
			①/②	83%	76%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和4年	21,300	24,500	8月11日(木)
			②令和元年	26,400	32,900	8月11日(日)
			①/②	81%	74%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和4年	26,000	30,300	8月14日(日)
			②令和元年	35,300	48,700	8月12日(月)
			①/②	74%	62%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和4年	50,600	56,400	8月11日(木)
			②令和元年	55,300	67,900	8月12日(月)
			①/②	92%	83%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和4年 ※4	55,000	60,700	8月10日(水)
			②令和元年	58,100	65,900	8月11日(日)
			①/②	95%	92%	
12断面平均			①令和4年	34,300	38,100	8月11日(木)
			②令和元年	40,500	48,500	8月12日(月)
			①/②	85%	79%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和4年[令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火):7日間]

②令和元年[令和元年8月8日(木)～令和元年8月18日(日):11日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3:令和4年8月15日(月)19:30～23:05 下り線事故通行止めあり

※4:令和4年8月13日(土)20:00～21:40 上下線風通行止めあり

【別紙1-2】NEXCO東日本管内 令和4年 お盆期間 交通量速報値 (対昨年)

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5道央自動車道	深川JCT ～ 深川	①令和4年	19,300	24,800	8月13日(土)
			③令和3年	14,100	19,000	8月14日(土)
			①/③	137%	131%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和4年	10,200	13,100	8月14日(日)
			③令和3年	7,400	9,300	8月15日(日)
			①/③	138%	141%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和4年	49,200	54,700	8月11日(木)
			③令和3年	36,700	44,700	8月6日(金)
			①/③	134%	122%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和4年 ※3	56,000	62,600	8月11日(木)
			③令和3年	38,200	43,500	8月7日(土)
			①/③	147%	144%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和4年	53,800	59,300	8月11日(木)
			③令和3年	35,800	40,600	8月12日(木)
			①/③	150%	146%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和4年	17,100	20,000	8月11日(木)
			③令和3年	11,800	14,700	8月6日(金)
			①/③	145%	136%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和4年	32,000	35,800	8月14日(日)
			③令和3年	20,000	22,400	8月12日(木)
			①/③	160%	160%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和4年	21,200	23,900	8月14日(日)
			③令和3年	13,700	15,300	8月11日(水)
			①/③	155%	156%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和4年	21,300	24,500	8月11日(木)
			③令和3年	14,000	18,200	8月15日(日)
			①/③	152%	135%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和4年	26,000	30,300	8月14日(日)
			③令和3年	17,700	20,300	8月12日(木)
			①/③	147%	149%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和4年	50,600	56,400	8月11日(木)
			③令和3年	30,400	38,000	8月11日(水)
			①/③	166%	148%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和4年 ※4	55,000	60,700	8月10日(水)
			③令和3年	41,700	56,700	8月11日(水)
			①/③	132%	107%	
12断面平均			①令和4年	34,300	38,100	8月11日(木)
			③令和3年	23,500	26,700	8月11日(水)
			①/③	146%	143%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和4年[令和4年8月10日(水)～令和4年8月16日(火):7日間]

③令和3年[令和3年8月6日(金)～令和3年8月16日(月):11日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3: 令和4年8月15日(月)19:30～23:05 下り線事故通行止めあり

※4: 令和4年8月13日(土)20:00～21:40 上下線風通行止めあり

【トピックス1】CA東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和4年お盆期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、8月11日（木）16時55分頃、上り線の東京湾アクアTN付近を先頭に発生した16.1kmでした。

■令和4年お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）※5

方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※6	渋滞長	渋滞要因
上り線	8月10日（水）16時10分頃	東京湾アクアTN付近	10.3km	交通集中
	8月11日（木）16時55分頃	東京湾アクアTN付近	16.1km	交通集中及び故障
	8月12日（金）16時45分頃	東京湾アクアTN付近	13.3km	事故及び交通集中
	8月14日（日）16時55分頃	東京湾アクアTN付近	10.3km	交通集中及び事故
	8月15日（月）16時50分頃	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中及び事故
	8月16日（火）16時50分頃	東京湾アクアTN付近	10.9km	交通集中及び事故

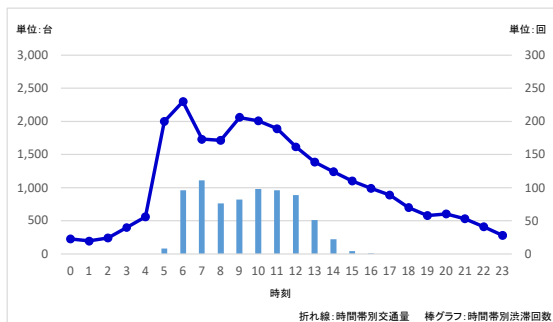
※5：令和4年8月13日（土）20：00～21：40 風通行止めあり

※6：TN：トンネル

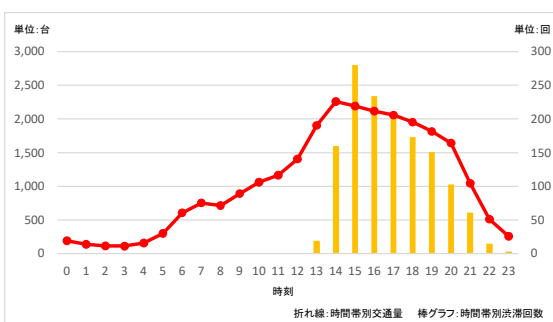
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和3年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

<下り線>



<上り線>



<データ出典> 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 ……1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間：R3.1.1～12.31の土日祝日

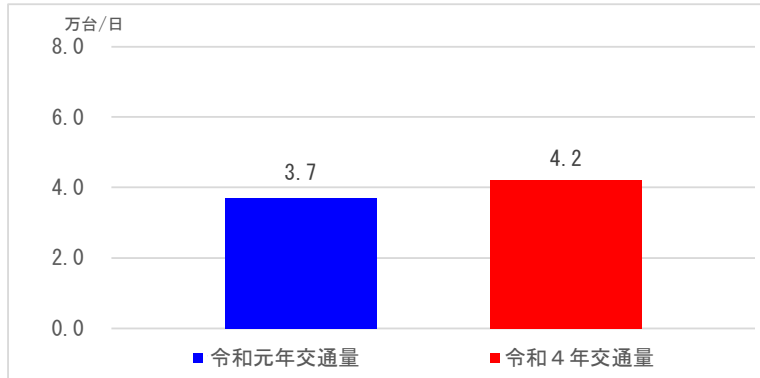
NEXCO東日本ではペースメーカーライトの設置やA1渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線・木更津方面）、夕方（上り線・川崎方面）を中心に複数箇所では激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要する状況が続いています。

【トピックス2】E14京葉道路（船橋IC～武石IC間 上り線）の交通状況

- 京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間において令和2年8月4日（月）に付加車線の運用を開始しました。
- 令和4年お盆期間において、交通量は平均約4.2万台/日となり、令和元年と比べて約114%に増加しましたが、10km以上の渋滞回数は5回から0回になりました。

■交通量（幕張IC付近：幕張IC ON-OFFランプ間）

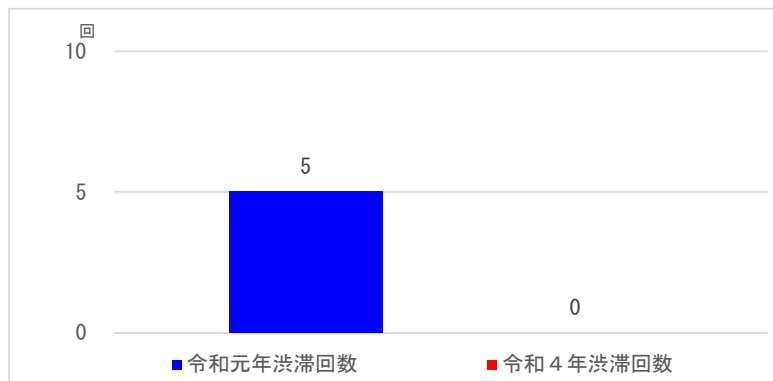
<上り線>



トラフィックカウンター（車両感知器）を用いた集計による速報値

■10km以上の渋滞回数※7（船橋IC～武石IC間を先頭とする渋滞）

<上り線>



※7：交通事故等の影響を含む

■京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間、付加車線整備状況



(参考) 集計期間

令和4年					8/10(水)	8/11(木)	8/12(金)	8/13(土)	8/14(日)	8/15(月)	8/16(火)		
令和3年	8/6(金)	8/7(土)	8/8(日)	8/9(月)	8/10(火)	8/11(水)	8/12(木)	8/13(金)	8/14(土)	8/15(日)	8/16(月)		
令和元年			8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)

：土曜日 ：日曜日・祝日

【トピックス3】 E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和4年お盆期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、
8月12日（金）17時25分頃、発生した上り線の36.8kmでした。

（参考）令和3年お盆期間においては、8月14日（土）16時35分頃、上り線の
23.9kmでした。

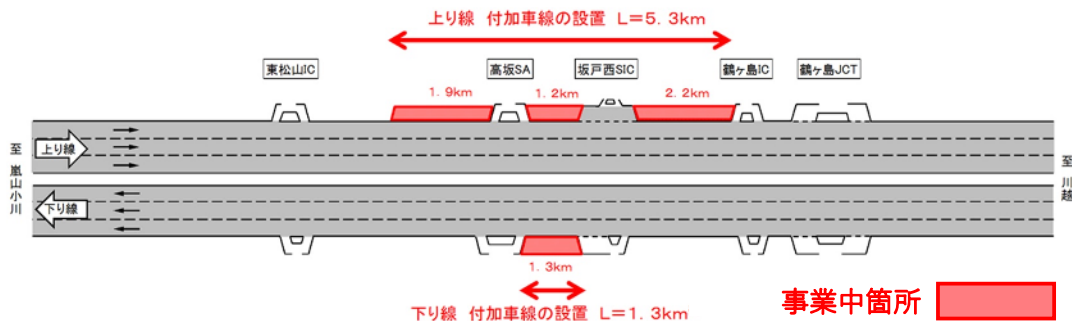
■令和4年お盆期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞要因
下り線	8月10日（水）10時05分頃	32.9km	交通集中及び故障車
	8月12日（金）7時25分頃	29.2km	交通集中
	8月14日（日）9時30分頃	20.6km	交通集中
上り線	8月10日（水）17時45分頃	20.3km	交通集中及び事故
	8月11日（木）17時40分頃	16.9km	事故及び交通集中
	8月12日（金）17時25分頃	36.8km	交通集中
	8月13日（土）16時10分頃	16.5km	交通集中及び事故
	8月14日（日）17時20分頃	29.8km	交通集中及び事故
	8月15日（月）17時05分頃	21.5km	事故及び交通集中
	8月16日（火）18時00分頃	27.7km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

