

令和4年9月13日  
 東日本高速道路株式会社  
 高崎管理事務所

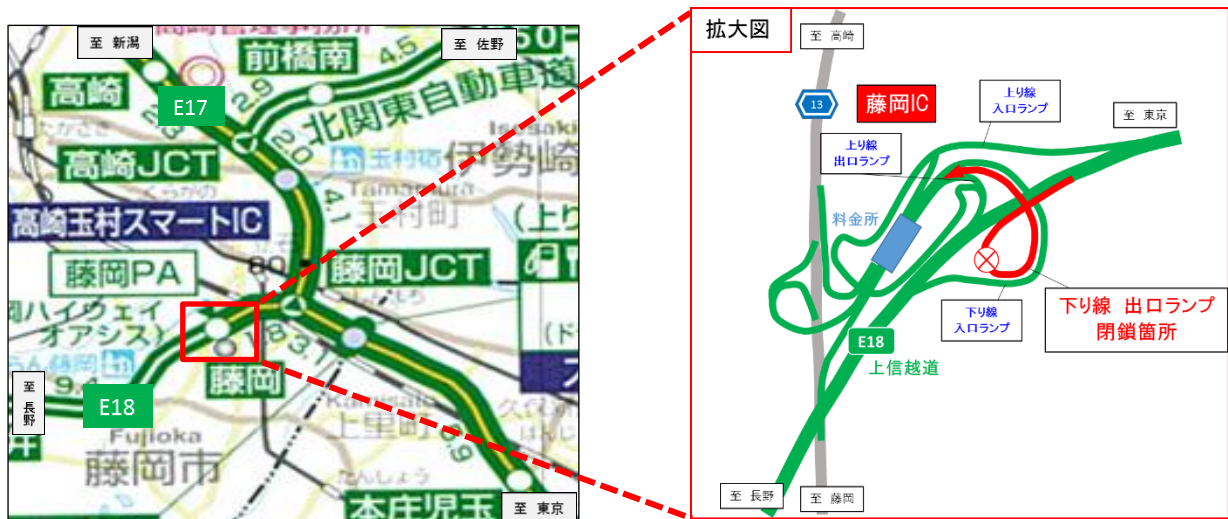
**E18 上信越自動車道 下り線 藤岡IC 出口ランプ夜間閉鎖のお知らせ**  
**9月26日(月)～29日(木)、10月3日(月)～6日(木)**  
**各日夜21時翌朝6時まで**  
**～損傷した舗装の補修工事を行います～**

NEXCO東日本 高崎管理事務所(群馬県高崎市)では、**E18**上信越自動車道(以下「上信越道」) 下り線 藤岡(ふじおか)インターチェンジ(以下「IC」)の出口ランプにて舗装補修工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:上信越道 下り線(東京方面からの)藤岡IC 出口ランプ



※各路線に付している **E18** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日:令和4年9月26日(月)～10月6日(木)

【金土日を除く】各日夜21時から翌朝6時

予備日:令和4年10月11日(火)～19日(水)

【金土日祝日を除く】各日夜21時から翌朝6時

9月25日	9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日	10月1日
	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖		
10月2日	10月3日	10月4日	10月5日	10月6日	10月7日	10月8日
	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖		
10月9日	10月10日	10月11日	10月12日	10月13日	10月14日	10月15日
		21時 6時 予備日	21時 6時 予備日	21時 6時 予備日		
10月16日	10月17日	10月18日	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日
	21時 6時 予備日	21時 6時 予備日	21時 6時 予備日			

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は当日の17時頃にTwitterなどでお知らせします。



## 2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

## 3. 工事概要

上信越道 下り線 藤岡ICの出口ランプにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この作業を行う区間は1車線であり、通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客様へ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷状況



舗装補修工事 作業状況

## 4. 交通情報の入手方法について

### (1) 配布・掲示物によるご案内

・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル:0570-024-024

または :03-5308-2424

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

群馬情報 050-3369-6610

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

### (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(関東)」([@e\\_nexco\\_kanto](#)) リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」([@e\\_nexco\\_kanto\\_k](#)) 工事規制の実施判断

## 迂回路のご案内

(A)【関越道(上り線) 高崎ICから上信越道 藤岡ICへ向かう場合】

- ① 青色矢印のとおり、「高崎IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ② 県道27号を直進し、二つ目の信号を左折
- ③ 直進し、「宮原町」交差点を左折
- ④ 国道17号を直進し、側道に入ってから「中島(中鮎窪)」交差点を右折
- ⑤ 県道13号を直進し、「藤岡IC」へ向かう

高崎IC⇒藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。

(B)【関越道(上り線) 高崎玉村スマートIC (ETC車載器を付けた全車種が利用可能)・北関東道(西行き)から上信越道 藤岡ICへ向かう場合】

- ① 桃色矢印のとおり、「高崎玉村スマートIC」を降りて、信号を左折
- ② 国道354号を直進し、「綿貫町北」交差点を左折
- ③ 県道13号を直進し、「藤岡IC」へ向かう

高崎玉村スマートIC⇒藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約5分)かかる見込みです。

【凡例】	
通行止め区間	⊗
迂回路(A)	→
迂回路(B)	→



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(C)【関越道(下り線) 本庄児玉ICから上信越道 藤岡ICへ向かう場合】

- ①青色矢印のとおり、「本庄児玉IC」を降りて、「伊勢崎 本庄市街」方面に進む
- ②国道462号を直進し、「若泉2丁目」交差点を左折
- ③国道17号を直進し、側道に入ってから「中島(中鮎窪)」交差点を左折
- ④県道13号を直進し、「藤岡IC」へ向かう

本庄児玉IC⇒藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約28分(通常約8分)かかる見込みです。

(D)【関越道(下り線) 上里スマートIC(ETC車:全長12m以上の車両は通行不可)から上信越道 藤岡ICへ向かう場合】

- ①桃色矢印のとおり、「上里スマートIC」を降りて左折後直進し、「上里中学校前」交差点を左折
- ②「神保原(北)」を左折後、国道17号を直進して「中島(中鮎窪)」交差点を左折
- ③県道13号を直進し、「藤岡IC」へ向かう

上里スマートIC⇒藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約15分(通常約5分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(E)【北関東道(西行き) 前橋南ICから上信越道 藤岡ICへ向かう場合】

- ①青色矢印のとおり、「前橋南IC」を降りて、信号を左折
- ②県道11号から北関東道の側道に入り、その先で「横手大橋北」交差点を左折
- ③県道13号を直進し、「藤岡IC」へ向かう

前橋南IC⇒藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工