

令和4年9月16日  
 東日本高速道路株式会社  
 さいたま工事事務所

## E17 関越自動車道 所沢IC～川越IC間 歩道橋架設工事による夜間通行止めのお知らせ ～クレーンによる歩道橋一括架設工事を実施します～

NEXCO東日本 さいたま工事事務所(埼玉県さいたま市)は、E17 関越自動車道(以下「関越道」)所沢インターチェンジ(以下「IC」)から川越IC間において、三芳スマートICフル化整備の関連事業として関越道と交差する歩道橋の橋りょう一括架設工事を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. 通行止め区間及び日時

(1)通行止め区間： 関越道 上下線 所沢IC～川越IC



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(2)通行止め日時： 実施日:令和4年10月18日(火) 夜24時～翌朝4時  
 予備日:令和4年10月19日(水)、10月20日(木) 夜24時～翌朝4時

日	月	火	水	木	金	土
10月16日	10月17日	10月18日	10月19日	10月20日	10月21日	10月22日
		24時	4時	24時	4時	
			通行止	予備日	予備日	

※通行止め区間内にあるパーキングエリア(以下「PA」)については以下のとおり閉鎖します。

関越道 上下線 三芳PA 夜23時～翌朝4時

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時頃にTwitterなどでお知らせします。



## 2. 迂回路

迂回にあたっては、下図をご参照ください。

【所沢ICから関越道(新潟方面)川越ICへ向かう場合】

桃色矢印のとおり、国道463号⇒県道126号⇒国道16号をご利用ください。

所沢IC⇒川越ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約32分(通常約9分)かかる見込みです。

【川越ICから関越道(東京方面)所沢ICへ向かう場合】

青色矢印のとおり、国道16号⇒県道126号⇒国道463号をご利用ください。

川越IC⇒所沢ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約32分(通常約9分)かかる見込みです。



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

凡例	
	通行止め区間
	E17 所沢ICから E17 川越ICへ迂回(新潟方面)
	E17 川越ICから E17 所沢ICへ迂回(東京方面)

### 3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙】参照）

#### ○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
【関越道 上り線】 川越IC⇒所沢IC	【関越道 上り線】 川越IC、鶴ヶ島IC  【圏央道 内回り】 坂戸IC  【圏央道 外回り】 圏央鶴ヶ島IC	【関越道 上り線】 所沢IC
【関越道 下り線】 所沢IC⇒川越IC	【関越道 下り線】 所沢IC	【関越道 下り線】 川越IC、鶴ヶ島IC、 坂戸西スマートIC(ETC限定)、 東松山IC  【圏央道 内回り】 圏央鶴ヶ島IC、狭山日高IC  【圏央道 外回り】 坂戸IC、川島IC

#### ◆乗継調整のご利用方法

##### 《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません。）
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。  
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

##### 《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡してください。

##### 《ETC・現金等のお客さま共通》

- 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。



#### 4. 工事概要

関越道と交差する歩道橋の一括架設工事を実施します。一括架設の作業は、大型クレーンを利用し、関越道の上空を巡回して行うため、通行止めを実施する必要があります。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行います。ご理解とご協力をお願いします。

【一括架設工事の様子(参考)】



【一括架設部(赤色部)】



#### 5. 交通情報の入手方法について

##### (1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・チラシを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

##### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)  
ナビダイヤル:0570-024-024  
または:03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>  
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600  
埼玉情報 050-3369-6611  
【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

##### (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

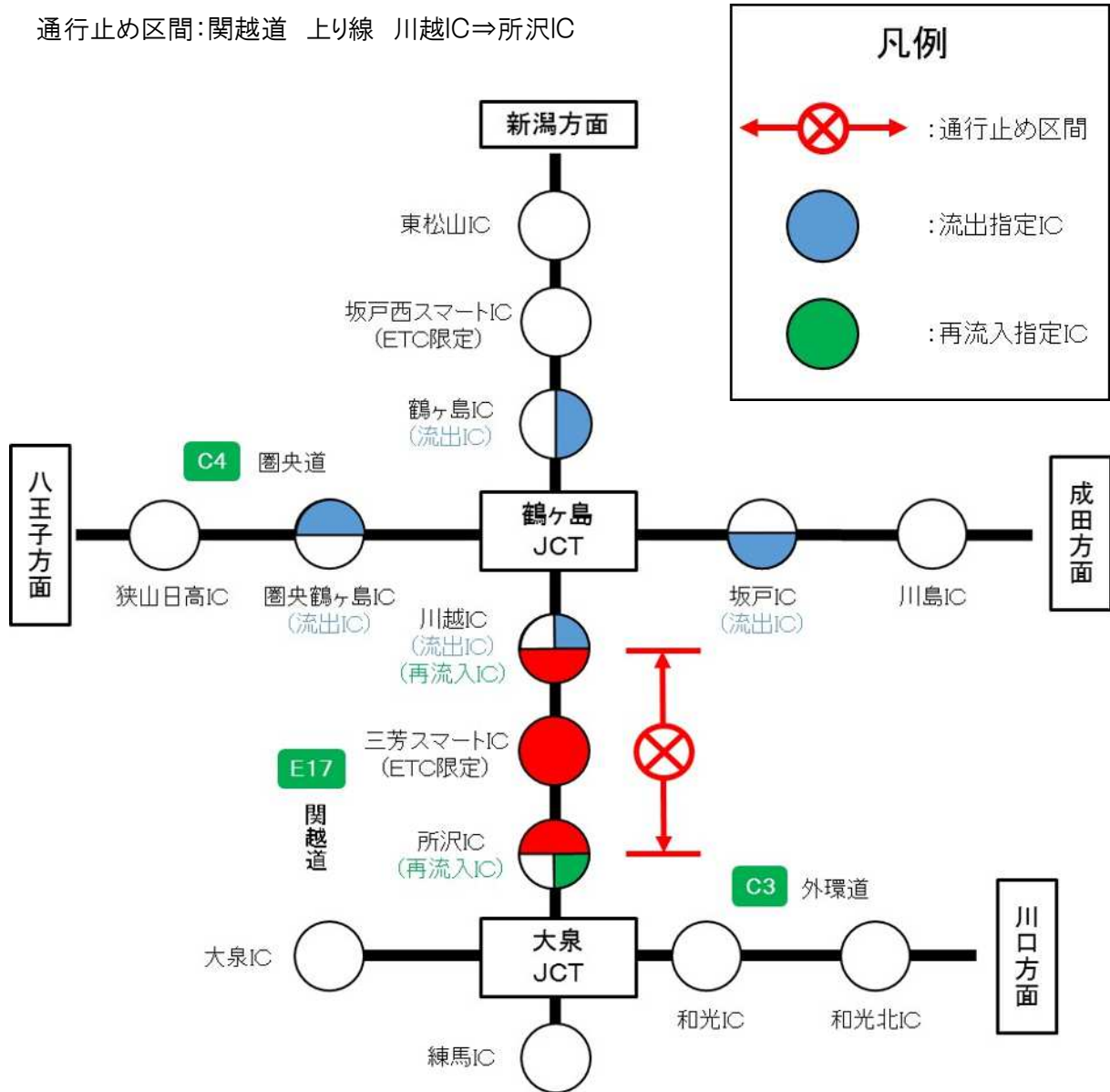
※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto) リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e\_nexco\_kanto\_k) 工事規制の実施判断

# 乗継調整のご案内

通行止め区間：関越道 上り線 川越IC⇒所沢IC



# 乗継調整のご案内

通行止め区間：関越道 下り線 所沢IC⇒川越IC

