

令和4年9月30日
 東日本高速道路株式会社
 新潟支社

E8 北陸自動車道 柿崎IC～柏崎IC間(上下線)

10月31日(月) 夜間通行止めのお知らせ
 ～通行止め終了後、終日片側1車線規制に切り替わります～

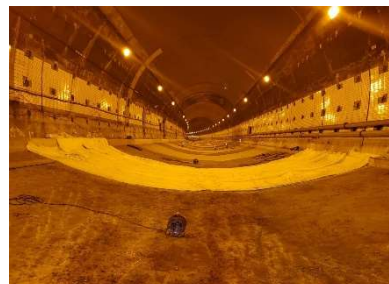


NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、**E8** 北陸自動車道^{かきざき}柿崎インターチェンジ(IC)から^{かしわざき}柏崎IC間において、^{よねやま}米山トンネルのインバート設置工事(リニューアル工事)を実施しています。

本工事に伴い、終日対面通行規制を行っていましたが、10月31日(月)に上下線の夜間通行止めを行い、対面通行規制を終了します。夜間通行止めの際は、一般国道8号への迂回をお願いします。なお、夜間通行止め終了後、**11月29日(火)まで、終日片側1車線規制**を行います。

お客さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

規制内容	夜間通行止	終日片側1車線規制
区間	E8 北陸自動車道 柿崎IC ～ 柏崎IC 上下線	E8 北陸自動車道 柿崎IC ～ 米山IC 上下線
実施時期	令和4年10月31日(月) 1夜間 予備日:11月1日(火)	令和4年11月1日(火)※ ～11月29日(火) ※通行止め実施が予備日になった場合11月2日(水)
時間	20時～翌6時	終日(24時間)
工事内容	インバート設置工事	
備考	・工事の進捗状況及び天候などにより、規制の終了日が変更となる場合があります。 ・最新の規制状況については、NEXCO東日本の道路交通状況を提供するサービスなど「4. 道路交通情報などのご案内」をご覧ください。	



インバート設置工事の様子

1. 規制区間および迂回路

北陸道 柿崎IC～柏崎IC間で、夜間通行止めを行います。
 夜間通行止めの際には、一般国道8号への迂回をお願いします。
 通行止め解除後は柿崎IC～米山IC間で終日にわたり、追越車線または走行車線を規制して、片側1車線の通行となります。



通行止め区間	高速道路利用	一般国道8号利用
柿崎IC～柏崎IC	約17分	約28分

2. 車線規制等期間

- …①終日・片側1車線規制
- …②夜間通行止
- …③終日・対面通行規制
- ※ … 夜間通行止予備日

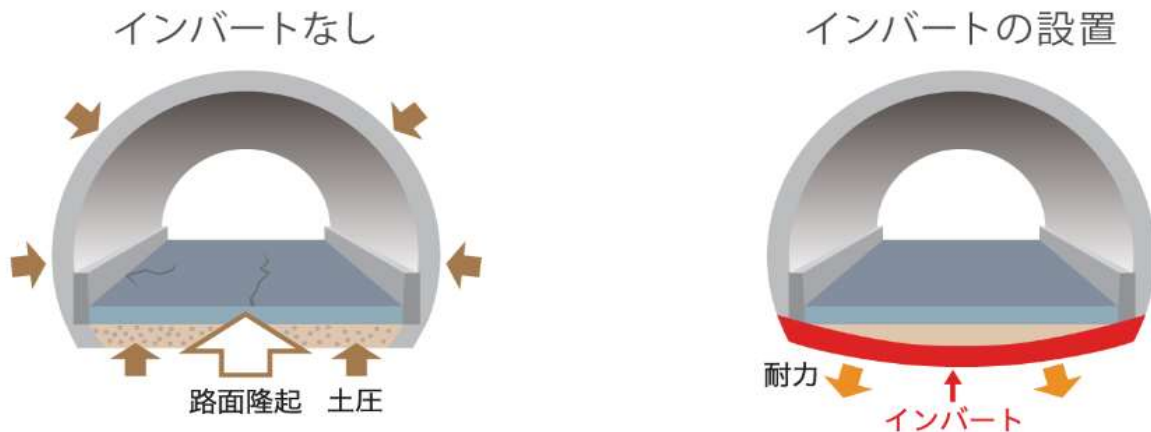
10月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

11月						
日	月	火	水	木	金	土
		1※	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

3. インバート設置工事の概要

インバート工事とは、高速道路リニューアルプロジェクトの一環であり、インバートを設置することにより、トンネルを閉合構造とし耐力を増加させ、隆起や沈下といった変状を防止し安定性の向上を目的としています。

インバート（トンネル底面の逆アーチに仕上げられた覆工部分）の設置



4. 道路交通情報などのご案内

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【工事規制情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

日本道路交通情報センター（JARTIC）

【アドレス】 <http://www.jartic.or.jp/>

【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル #8011）

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

NEXCO東日本新潟支社ツイッター(ID:@e_nexco_niigata)

新潟県内の渋滞情報や通行止め情報、ドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

ハイウェイラジオ

ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面にて広域の道路交通情報をお知らせしています。

NEXCO東日本新潟支社LINE公式アカウント「工事等通行止め情報」

新潟県内の通行止め状況などをお知らせしています。
2次元コードからお友だち登録をお願いいたします。

《お友だち登録2次元コード》



北陸道リニューアル工事の特設WEBサイト(https://www.e-nexco.co.jp/renewal/hokuriku_2022/33_34/)もご覧ください。



高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

URL：<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

または 『高速リニューアル』で検索ください。

NEXCO東日本グループでは、2021～2025年までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「リニューアル工事」の取り組みについては、安全・安心で信頼できるインフラ整備などにつながる事業活動としてSDGs目標の8番、9番、11番に貢献するものと考えています。



8 働きがいも
経済成長も



9 産業と技術革新の
基盤をつくらう

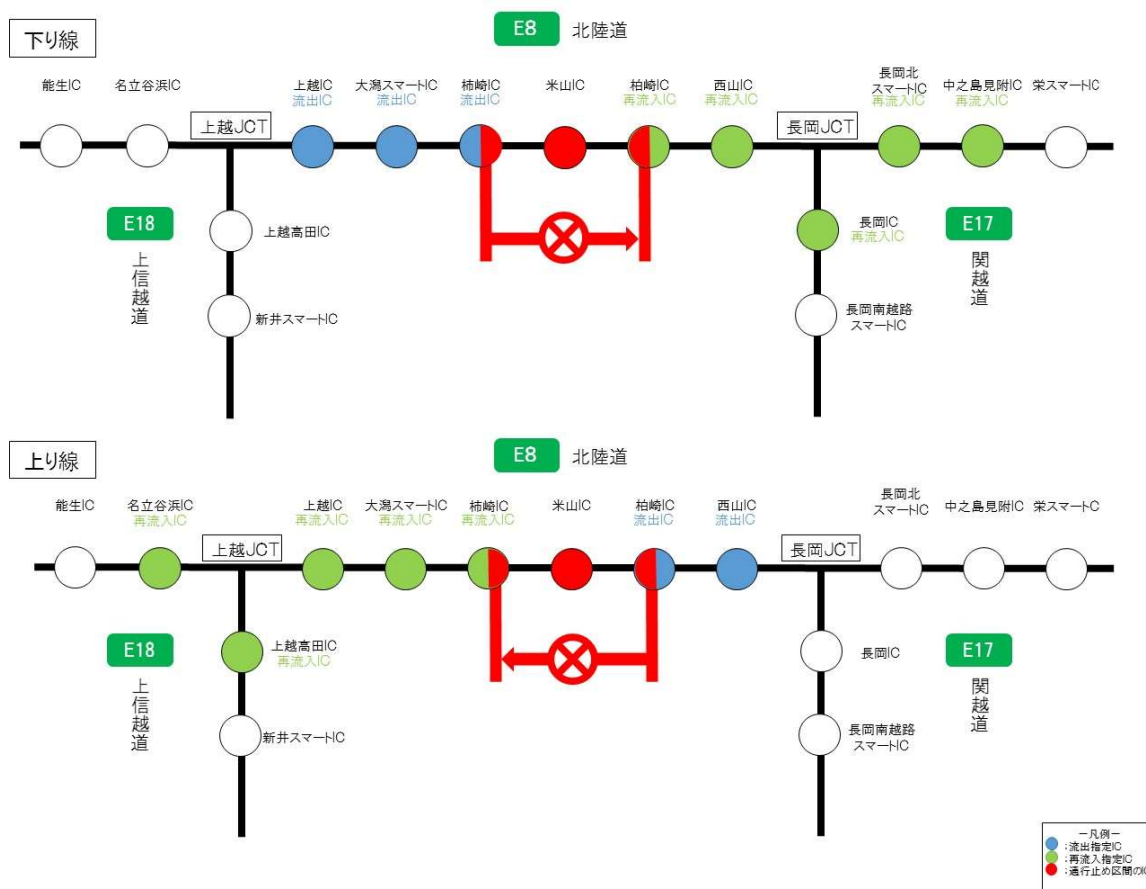


11 住み続けられる
まちづくりを



乗継料金調整について(夜間通行止め区間)

乗継料金調整の対象となるICは下図「流出指定IC」、「再流入指定IC」を利用した場合のみとなります。



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、本来のご走行で適用されるべきETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

- 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC (流出指定ICを含む) から再流入されても料金調整を行います。
- スマートICはETC車のみ利用可能です。