

令和4年11月25日
 東日本高速道路株式会社
 新潟支社

年末年始期間の渋滞予測と安全運転のお願いについて (新潟県版)

～交通集中を原因とする5km以上の渋滞は発生しないと予測しています～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間[令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水)の8日間]に、新潟県内の高速道路において、交通集中による5km以上の渋滞は発生しないと予測しています。ただし、年末年始期間中は、スキーなどをされるお客さまが E17 関越自動車道 湯沢インターチェンジ(IC)に集中して混雑(1km未満)する可能性がありますので、車間距離に注意してご利用ください。

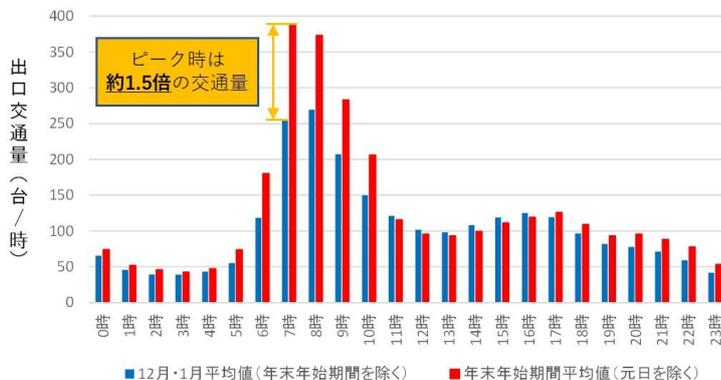
なお、冬期は気象の急変や事故、故障車などの影響により道路交通状況が大きく変わりますので、ドライブインフォメーション【別紙1】から最新の気象予測や高速道路情報をご確認いただき、時間に余裕を持ってお出かけください。お出かけの際には冬用タイヤなどの冬装備を万全にして安全運転を心がけてください。

大雪の場合には、不要不急の外出を控えてください。やむを得ず外出をする場合は、冬用タイヤであってもチェーン装着が義務付けられる場合がありますので、チェーンの携行も忘れずをお願いします。

また、車の屋根の上に雪を高く積もらせたまま走行すると、高速道路を走行中に落下して後続車が乗り上げるおそれがあります。雪の塊を避けようとして事故に繋がることもあるため、走行前には車の屋根の雪を落とすようお願いします。

1. 湯沢ICの混雑について

年末年始期間中(※1)は、関越自動車道の湯沢ICにスキーなどをされるお客さまが集中して混雑が発生する可能性があります。冬道での急ブレーキなどは非常に危険となりますので車間距離に注意してご利用ください。



令和3年度 年末年始期間中の湯沢ICの時間平均出口交通量

年末年始の湯沢IC出口(朝9時頃)

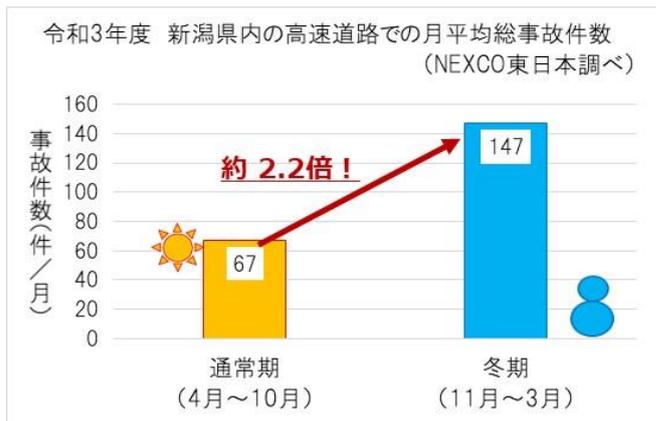
※1 令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水)8日間

2. 安全運転のお願い

(1) 冬期の新潟県内の高速道路は、他の月と比較して事故件数が多い傾向にあります。

お出かけの際には冬用タイヤなどの冬装備を万全にして、安全運転を心がけてください。車間距離を確保し、「急加速・急ハンドル・急ブレーキ」などの「急」の付く操作は行わず、安全運転をお願いします。

また、降雪時にはスタックが発生しやすくなります。NEXCO東日本公式YouTubeでスタックの発生メカニズムやスタックを発生させない方法について紹介していますので、安全運転の参考にぜひご覧ください。



(参考) 冬期事故事例

参考動画:『スタックを発生させないためには！?どのようにスタックが発生するのか解説します』

URL: <https://www.youtube.com/watch?v=jMqdwB7xre8>

(2) 高速道路をご利用の際は必ず冬用タイヤの装着及びタイヤチェーンの携行をお願いします。

休憩施設などにおいてチェーン装着の指導を行う場合があるほか、大雪の場合は冬用タイヤであってもチェーン装着が義務付けられる場合(※2)があります。

冬道を走行される際は、走行する自動車のタイヤについて、溝の深さが新品時の50%よりもすり減っていないことを確認してください。

(※2)

国土交通省は大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪の際、走行不能車両が懸念される高速道路や国道において、全車タイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制区間を指定しています。

新潟県内の高速道路におけるチェーン規制区間は、上信越自動車道(上り線)新井スマートIC～^{あらい}信濃町IC間です。

～参考～

『国土交通省(平成30年12月10日):大雪時の道路交通の確保に向けた取り組みについて(チェーン規制の検討状況)』

URL: https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001105.html

『国土交通省(平成30年12月14日):道路標識、区間線及び道路標示に関する命令の一部を改正する命令の公布について～チェーン規制に関連する改正を行います～』

URL: https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001110.html

令和4年11月22日(火)に新潟県内などの高速道路4カ所のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)で冬用タイヤ装着率調査を実施しました。その結果、冬用タイヤ装着率は58%でした。まだ冬用タイヤ未装着の場合は、早めの交換をお願いします。

冬用タイヤ装着率

車種	装着率
小型車	40%
大型車	87%
全体	58%

特に注意していただきたい箇所を【別紙2】の安全チェックポイントマップに記載しておりますのでご活用ください。

3. 除雪作業へのご協力をお願い

高速道路上の除雪作業は、走行中のお客さまの安全を確保しながらの作業となることから、車線を一時的にふさいだ状態で50km/h以下の低速により実施しています。天気の良い日でも路面状況の確認を目的とした作業の他、道路の凍結を防止するために凍結防止剤を散布する作業を実施する場合があります。これらの作業は、お客さまに安全に高速道路をご利用いただくための重要な作業です。走行中にこれらの作業に遭遇した場合は、作業車両との車間距離を十分に確保して、追い越しなどの危険な行為はおやめください。



NEXCO東日本グループでは、2021～2025年までの期間を「SDGsの達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「年末年始期間の渋滞予測と安全運転のお願い(新潟県版)」の取り組みについては、渋滞緩和による安全な道路空間の提供などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番、9番に貢献するものと考えています。

**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**



【ドライブインフォメーション】

1. 高速道路のご利用前から確認することが出来る高速道路情報提供ツール

(1)LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

昨年度においては新潟支社版のLINEアカウントを運用していましたが、11月16日からはNEXCO東日本管内全域に拡大してLINEを用いた冬道の情報提供を開始しています。通行止め予測や道路映像など冬道走行に役立つ情報を発信していく予定ですので、二次元コードから友だち登録の移行や新規登録をよろしくお願ひします。

The image shows a screenshot of the NEXCO East Japan LINE account interface and a 6-step guide to its features. The interface includes a header with the NEXCO East Japan logo, a search icon, and a menu icon. The main content area features a large message about winter road information being distributed via LINE, a QR code for registration, and a list of features. The 6-step guide is as follows:

- よく使う道路と夜間配信の設定**
よく使う高速道路の登録を行えば、登録した道路の情報のみを受け取ることができます。また、夜間(22:00~7:00)の配信を受け取らないよう設定することも可能で、これらの登録、設定はいつでも変更することができます。
- 高速道路交通情報**
全国の高速道路の交通情報を配信するWEBサービス、「ドラとら」で交通渋滞や交通規制などの情報をリアルタイムで確認することができます。
- 各地域の天気**
東日本エリア(「関東」、「新潟」、「東北」、「北海道」)の天気を確認することができます。
- 冬道ドライブの注意点**
冬道ドライブの前にチェックしていただきたいポイントを掲載しています。また、冬道でなぜスタックが発生するのかについて動画で解説します。
- 各地域のNEXCO東日本Twitterアカウント**
東日本エリア(「関東」、「新潟」、「東北」、「北海道」)の各地域のNEXCO東日本Twitterアカウントにリンクします。Twitterでは高速道路に関する情報の他、サービスエリアなどの情報も発信しています。
- 高速道路ライブカメラ**
東日本エリア(「関東」、「新潟」、「東北」、「北海道」)の各地域の高速道路の状況をリアルタイムのライブカメラ画像で確認することができます。

(2)交通混雑期特設サイト

NEXCO 東日本のお客さま向け Web サイト「ドラぷら」にて、渋滞予報ガイドを掲載しているほか、渋滞予報士が渋滞回避のポイントなどを動画で解説しています。

【交通混雑期特設サイト】 https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/



(3)高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【工事規制情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

【リアルタイム情報 アドレス】 <https://www.drivetraffic.jp/>

(4)全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】 <https://www.driveplaza.com/>

(5)NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】 0570-024-024 または 03-5308-2424

(6)日本道路交通情報センター(JARTIC)提供の道路交通情報

PC・スマートフォン・携帯電話で道路交通情報が画面ならびに音声で入手できます。

①画面情報

URL : <http://www.jartic.or.jp/>

②音声情報

(i)全国共通ダイヤル 050(3369)6666

(ii)携帯短縮ダイヤル※ #8011(固定電話ではご利用できません。)

※ 全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

(7)NEXCO東日本新潟支社ツイッター(ID:@e_nexco_niigata)

新潟県内の渋滞情報や通行止め情報、ドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

2. 走行中に入手できる道路交通情報提供ツール

- (1)情報板
- (2)ハイウェイラジオ(1620kHz)
- (3)VICS(カーナビ)

3. SA・PAで入手できる道路交通情報提供ツール

- (1)ハイウェイ情報ターミナル・お知らせモニター

○設置施設

- ① **E8** 北陸道 : 名立谷浜SA(上下)、米山SA(上下)、栄PA(上下)、黒崎 PA(上下)
- ② **E17** 関越道 : 越後川口SA(上下)、塩沢石打SA(上下)、谷川岳PA(下)、
赤城高原SA(下)、上里SA(下)、高坂SA(下)、三芳PA(下)
- ③ **E18** 上信越道: 妙高SA(上下)、横川SA(下)
- ④ **E49** 磐越道 : 阿賀野川SA(上下)

冬の高速道路／安全チェックポイントマップ

新潟＋長野編

冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意(本線上の標識ではありません)



北陸道 三条燕IC～新潟西IC

見通しが良い直線区間だが、強い横風による視界不良が、たびたび起こる。

関越道 関越トンネル

関越トンネル内では金属チェーンを外して走行しなければなりません。
(非金属チェーンでの走行は可能)

関越道 沼田IC～水上IC

新潟県境付近の標高が高い地域は、気象が急変する区間。長い下り坂(東京方面)があり、自然と速度が上がる場合がある。

北陸道 朝日IC～上越JCT

トンネルやカーブが連続する区間。トンネル出口では降雪やあられにより路面状況が急変することがある。

上信越道 信州中野IC～上越高田IC

長い坂が続く区間。特に新井PA～妙高高原IC間の上り坂では降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 信濃町IC～新井PA(上り)

「大雪特別警報」や「大雪に対する緊急発表」が行われるような異例の降雪時にはタイヤチェーン装着車のみ通行可能となる。(この時は冬用タイヤのみでは走行不可)

長野道 安曇野IC～更埴IC

山岳地の気象急変地域で、カーブが連続する長い下り坂のある区間。自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 下仁田IC～碓氷軽井沢IC

山岳地の気象急変地域で、トンネルが連続する区間。トンネル出口では降雪により路面状況が急変することがある。



チェーンの着脱は、SA・PA、またはチェーン着脱場で／チェーン着脱場設置箇所

- 北陸自動車道**
 - 朝日IC～上越JCT間／上・下線
- 関越自動車道**
 - 碓氷軽井沢IC～佐久IC間／上・下線
 - 信濃町IC～上越JCT間／上り線
- 上信越自動車道**
 - 碓氷軽井沢IC～佐久IC間／上・下線
 - 信濃町IC～上越JCT間／上り線