



【別紙1】 令和4年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測(ピーク渋滞長 20km以上)

(凡例) PA:パーキングエリア SA:サービスエリア IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション BS:バスストップ TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4	
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②				
下り	12月28日 水	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	05:00~20:00	7時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 海老名JCT	港北PA、海老名SA	中日本
	12月29日 木	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00~19:00	10時	45km	約 1時間	50分	約 35分	約 1時間 15分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
	12月29日 木	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	05:00~10:00	7時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 海老名JCT	港北PA、海老名SA	中日本
	12月29日 木	E23 東名自動車道	亀山SIC付近	78.0	07:00~16:00	8時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	四日市東IC ⇒ 亀山IC	御在所SA、亀山PA	中日本
	12月29日 木	E1A 伊勢湾岸自動車道 (E1A 伊勢湾岸道路)	湾岸弥富IC付近	40.5	08:00~13:00	9時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	豊明IC ⇒ 湾岸弥富IC		中日本
	12月29日 木	E17 関越自動車道	高坂SA付近	32.4	06:00~11:00	8時	20km	約 0	40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	三芳PA、高坂SA	東日本
	12月30日 金	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	50.0	06:00~18:00	10時	35km	約 1時間	25分	約 30分	約 55分	横浜青葉IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
	12月30日 金	E23 東名自動車道	亀山SIC付近	78.0	07:00~16:00	8時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	四日市東IC ⇒ 亀山IC	御在所SA、亀山PA	中日本
	12月30日 金	E1A 伊勢湾岸自動車道 (E1A 伊勢湾岸道路)	湾岸弥富IC付近	40.5	08:00~13:00	9時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	豊明IC ⇒ 湾岸弥富IC		中日本
	12月30日 金	E17 関越自動車道	高坂SA付近	32.4	06:00~12:00	8時	20km	約 0	40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	三芳PA、高坂SA	東日本
	12月31日 土	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	08:00~17:00	10時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 海老名JCT	港北PA、海老名SA	中日本
	1月2日 月	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	26.8	07:00~18:00	9時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	東京IC ⇒ 海老名JCT	港北PA、海老名SA	中日本
	1月2日 月	E4 東北自動車道	羽生PA付近	42.9	08:00~14:00	10時	25km	約 0	50分	約 15分	約 35分	岩槻IC ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
1月2日 月	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	481.5	14:00~21:00	16時	20km	約 1時間	40分	約 15分	約 1時間 25分	栗東IC ⇒ 京都南IC	草津PA、大津SA	西日本	
1月2日 月	E1 名神高速道路 (E1A 新名神高速道路)	旧山科BS付近	481.5	14:00~21:00	16時	20km	約 1時間	40分	約 15分	約 1時間 25分	信楽IC ⇒ 京都南IC	草津PA、大津SA	西日本	
上り	12月30日 金	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	14:00~21:00	16時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	秦野中井IC ⇒ 横浜町田IC	海老名SA	中日本
	1月1日 日	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	13:00~23:00	15時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	秦野中井IC ⇒ 横浜町田IC	海老名SA	中日本
	1月2日 月	E20 中央自動車道	高井戸出口付近	0.8	09:00~17:00	10時	20km	約 0	50分	約 20分	約 30分	八王子IC ⇒ 高井戸IC	石川PA	中日本
	1月2日 月	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	10:00~22:00	16時	25km	約 1時間	40分	約 20分	約 1時間 20分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	1月2日 月	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	10:00~翌03:00	15時	35km	約 1時間	25分	約 25分	約 1時間 0分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 月	E23 東名自動車道 (E23 伊勢自動車道)	亀山SIC付近	78.0	15:00~20:00	16時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	久居IC ⇒ 亀山JCT	安濃SA、亀山PA	中日本
	1月2日 月	E4 東北自動車道	加須C付近	33.4	14:00~22:00	17時	35km	約 1時間	10分	約 25分	約 45分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	1月2日 月	E6 常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00~23:00	17時	20km	約 1時間	0分	約 15分	約 45分	谷田部IC ⇒ 三郷JCT	守谷SA	東日本
	1月2日 月	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~23:00	16時	30km	約 1時間	0分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月2日 月	E1 名神高速道路	大津IC付近	476.5	10:00~20:00	12時	25km	約 1時間	40分	約 20分	約 1時間 20分	高槻JCT ⇒ 大津IC	桂川PA、大津SA	西日本
	1月2日 月	E3 九州自動車道	広川IC付近	113.0	11:00~20:00	16時	20km	約 1時間	0分	約 15分	約 45分	南関IC ⇒ 久留米IC	山川PA、広川SA	西日本
	1月3日 火	E20 中央自動車道	小仏TN付近	39.6	09:00~22:00	17時	20km	約 1時間	20分	約 15分	約 1時間 5分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
	1月3日 火	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	09:00~23:00	16時	55km	約 2時間	15分	約 35分	約 1時間 40分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月3日 火	E23 東名自動車道 (E23 伊勢自動車道)	亀山SIC付近	78.0	15:00~21:00	16時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	久居IC ⇒ 亀山JCT	安濃SA、亀山PA	中日本
	1月3日 火	E4 東北自動車道	加須C付近	33.4	14:00~21:00	17時	30km	約 1時間	0分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
	1月3日 火	E17 関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	30km	約 1時間	0分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月3日 火	E3 九州自動車道	若宮IC付近	45.0	16:00~20:00	17時	20km	約 1時間	0分	約 15分	約 45分	福岡IC ⇒ 宮田SIC	古賀SA	西日本
1月4日 水	E1 東名高速道路	綾瀬SIC付近	27.8	14:00~21:00	16時	20km	約 0	50分	約 15分	約 35分	秦野中井IC ⇒ 横浜町田IC	海老名SA	中日本	

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

 : 下り方向のうち最も長い渋滞

 : 上り方向のうち最も長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。 東日本:NEXCO 東日本 中日本:NEXCO 中日本 西日本:NEXCO 西日本 本四:JB 本四高速