

令和4年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

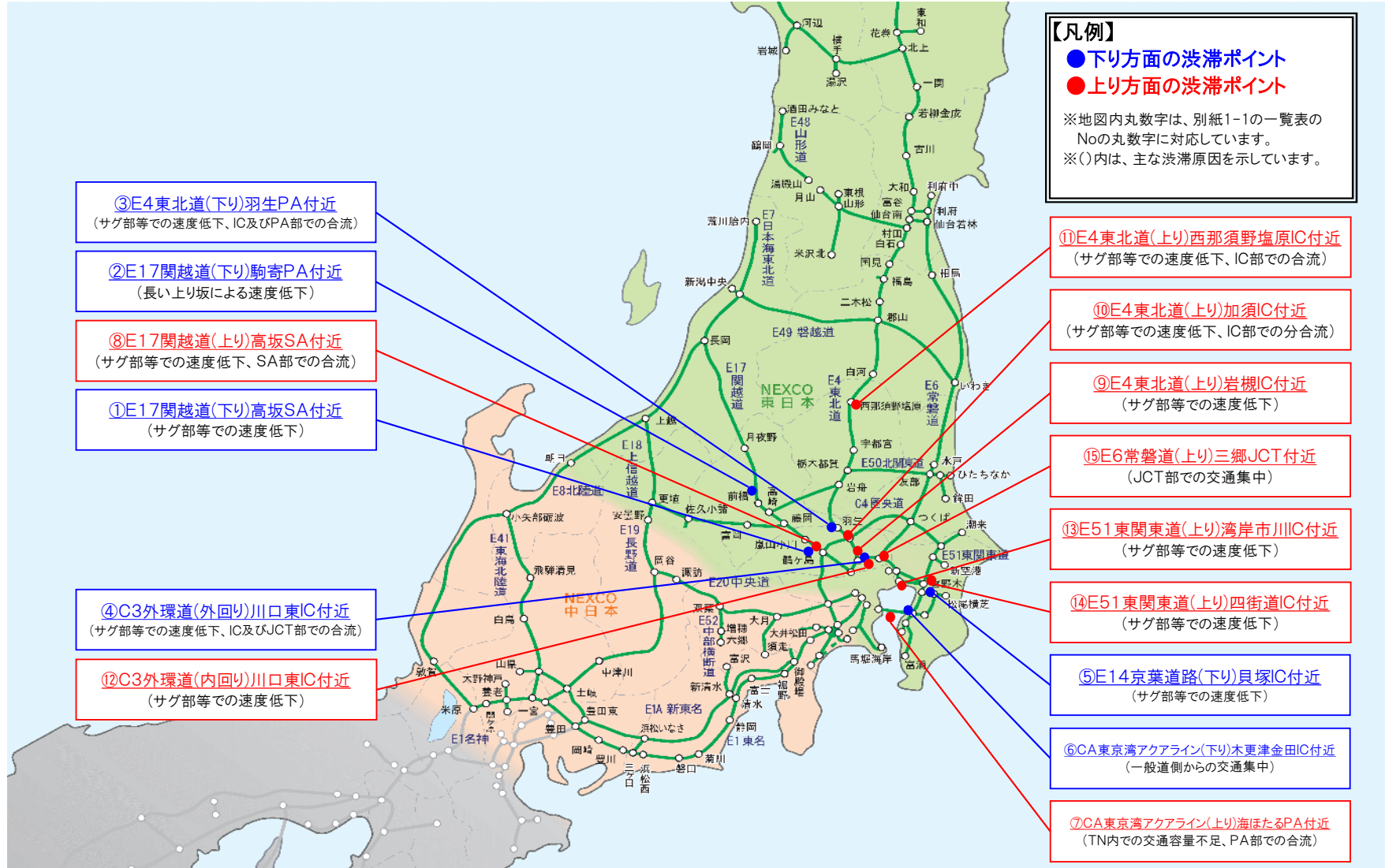
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生の主な要因 ※3	渋滞発生区間に 含まれる休憩施設 ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側		
下り方面	①	12月29日 木	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~11:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA・高坂SA	
	①	12月30日 金	E17関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA・高坂SA	
	②	12月30日 金	E17関越自動車道	駒寄PA付近	97.2	6:00~10:00	8時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	藤岡JCT ⇒ 渋川伊香保IC	長い上り坂による速度低下	駒寄PA	
	③	1月2日 月	E4東北自動車道	羽生PA付近	42.9	8:00~14:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 IC及びPA部での合流	蓮田SA・羽生PA	
	④	1月2日 月	C3東京外環自動車道	川口東IC付近	20.0	9:00~19:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	和光IC ⇒ 草加IC	サグ部等での速度低下 IC及びJCT部での合流	新倉PA	
	⑤	1月2日 月	E14京葉道路	貝塚IC付近	27.0	9:00~15:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	花輪IC ⇒ 貝塚IC	サグ部等での速度低下	幕張PA	
	⑥	1月2日 月	CA東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	7:00~17:00	9時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT ⇒ 木更津金田IC	一般道側からの交通集中	海ほたるPA	
⑥	1月3日 火	CA東京湾アクアライン	木更津金田IC付近	15.0	8:00~16:00	10時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	川崎浮島JCT ⇒ 木更津金田IC	一般道側からの交通集中	海ほたるPA		
上り方面	⑦	12月29日 木	CA東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~20:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	TN内での交通容量不足 PA部での合流	海ほたるPA	
	⑦	12月30日 金	CA東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	TN内での交通容量不足 PA部での合流	海ほたるPA	
	⑧	1月1日 日	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00~20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	花園IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	高坂SA・嵐山PA	
	⑨	1月2日 月	E4東北自動車道	岩槻IC付近	10.5	16:00~21:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	久喜IC ⇒ 岩槻IC	サグ部等での速度低下	蓮田SA	
	⑩	1月2日 月	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00~22:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	羽生PA・佐野SA	
	⑪	1月2日 月	E4東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	15:00~19:00	17時	15km	約 40分	約 10分	約 30分	白河IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	黒磯PA・那須高原SA	
	⑫	1月2日 月	C3東京外環自動車道	川口東IC付近	19.7	9:00~14:00	11時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	松戸IC ⇒ 川口東IC	サグ部等での速度低下		
	⑬	1月2日 月	E51東関東自動車道	湾岸市川IC付近	1.0	16:00~22:00	18時	15km	約 30分	約 15分	約 15分	宮野木JCT ⇒ 湾岸市川IC	サグ部等での速度低下	湾岸幕張PA	
	⑭	1月2日 月	E51東関東自動車道	四街道IC付近	25.0	16:00~20:00	18時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	成田JCT ⇒ 四街道IC	サグ部等での速度低下	酒々井PA	
	⑮	1月2日 月	E6常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00~23:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	谷田部IC ⇒ 三郷JCT	JCT部での交通集中	守谷SA	
	⑯	1月2日 月	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	11:00~23:00	16時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	高坂SA・嵐山PA・寄居PA	
	⑦	1月2日 月	CA東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~22:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	TN内での交通容量不足 PA部での合流	海ほたるPA	
	⑩	1月3日 火	E4東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00~21:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	羽生PA・佐野SA	
	⑧	1月3日 火	E17関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00~22:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	高坂SA・嵐山PA・寄居PA	
	⑦	1月3日 火	CA東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~22:00	16時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	TN内での交通容量不足 PA部での合流	海ほたるPA	
⑦	1月4日 水	CA東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	14:00~20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	TN内での交通容量不足 PA部での合流	海ほたるPA		

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、15km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。
 ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。
 ※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
 ※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の8日間[令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水)]に15km以上渋滞すると予測している箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント