

【トピックス3】 E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和4年度年末年始期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、1月3日（火）17時35分頃、発生した上り線の21.9kmでした。

（参考）令和3年度年末年始期間においては、1月3日（土）18時20分頃、上り線の36.6kmでした。

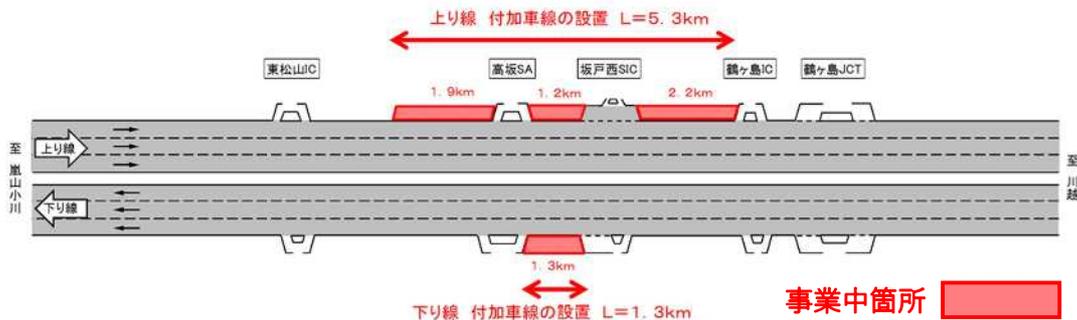
■令和4年度年末年始期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	12月29日（木） 6時50分頃	18.6km	事故
	12月30日（金） 7時15分頃	16.8km	交通集中
	12月30日（金） 11時15分頃	12.9km	落下物
	1月 2日（月） 11時30分頃	16.8km	交通集中
上り線	12月29日（木） 18時15分頃	10.9km	交通集中及び事故
	12月30日（金） 17時35分頃	16.5km	事故及び交通集中
	1月 1日（日） 17時10分頃	12.5km	交通集中
	1月 3日（火） 17時35分頃	21.9km	交通集中及び事故
	1月 4日（水） 18時40分頃	11.4km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

