

令和5年1月5日
東日本高速道路株式会社
東北支社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報) 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市宮城野区)は、年末年始期間[令和4年12月28日(水)～令和5年1月4日(水)の8日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の平均日交通量は23,800台/日で、令和元年度の同時期と比較して88.5%でした。(令和3年度の同時期と比較して101.7%でした。)
- 交通量のピークは、下り線で12月29日(木)、上り線で1月3日(火)でした。

混雑状況【別紙資料-3】

- 5km以上の交通集中による渋滞は0回でした。

通行止状況【別紙資料-4】

- 12月28日から1月4日にかけて、雪による通行止めが0件、交通事故による通行止めが5件でした。

今後も東北地方で大雪が予測される際には、不要不急のお出かけはお控えいただき、やむを得ず高速道路をご利用される場合は、冬用タイヤの装着とタイヤチェーンの携行をお願いします。

《期間中の平均日交通量(※)》

令和元年度比

[令和元年度:R1.12.28(土)～R2.1.4(土)]

	①令和4年度実績	②令和元年度実績	対比①/②
平均日交通量	<u>23,800</u> 台/日	<u>26,900</u> 台/日	88.5%

(参考)令和3年度比

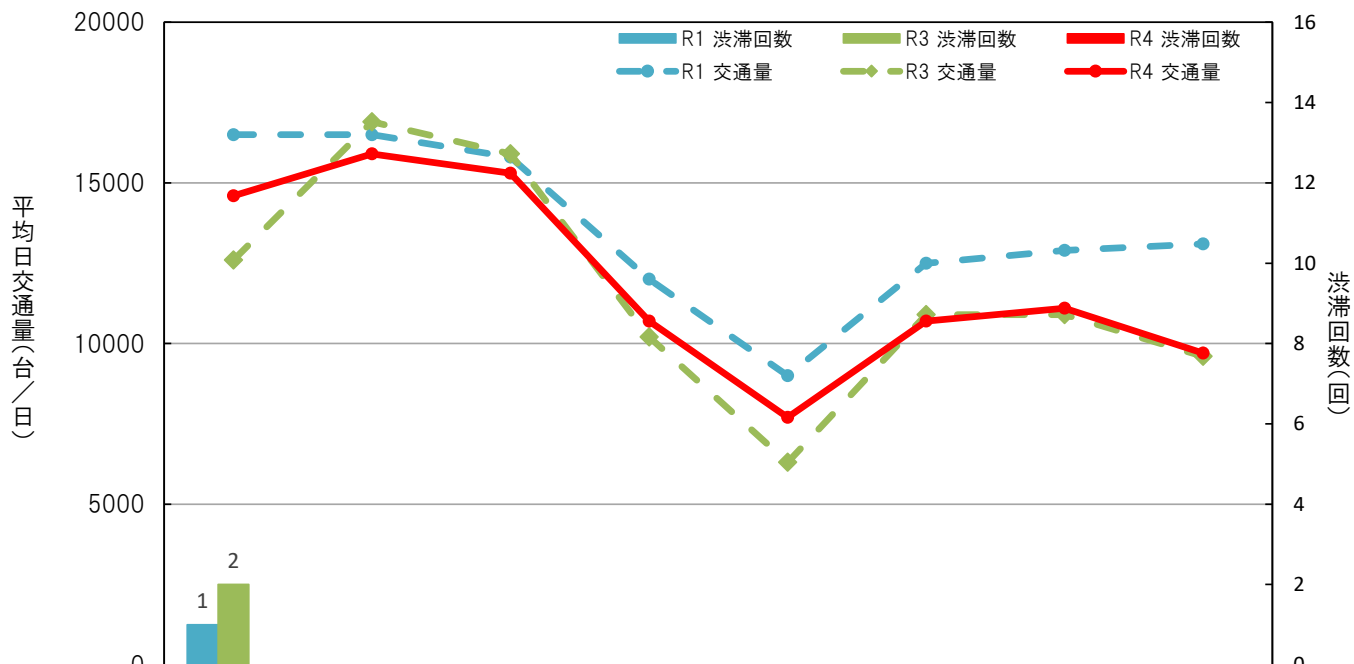
[令和3年度:R3.12.28(火)～R4.1.4(火)]

	①令和4年度実績	③令和3年度実績	対比①/③
平均日交通量	<u>23,800</u> 台/日	<u>23,400</u> 台/日	101.7%

※主な4区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

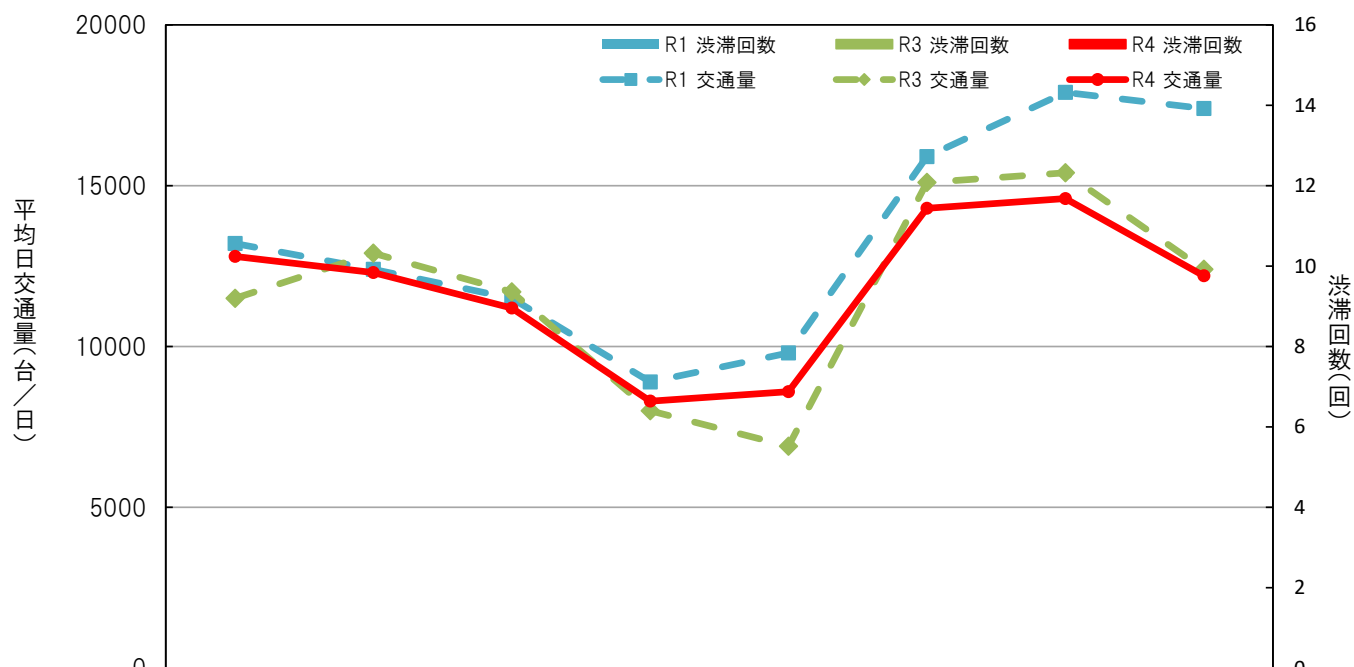
交通動向(令和元年度および令和3年度比較)

【下り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



R4	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)
R3	12/28 (火)	12/29 (水)	12/30 (木)	12/31 (金)	1/1 (土)	1/2 (日)	1/3 (月)	1/4 (火)
R1	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)

【上り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



R4	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)
R3	12/28 (火)	12/29 (水)	12/30 (木)	12/31 (金)	1/1 (土)	1/2 (日)	1/3 (月)	1/4 (火)
R1	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)

令和4年度 年末年始期間 東北支社管内 交通量速報値(令和元年度比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R4年度(A)	R1年度(C)	R4年度(A)	R1年度(C)	
1	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R4年度(A)	15,900	21,600	12月29日	
					R1年度(C)	18,700	23,600	12月28日	
					A/C*100	85%	92%		
				上り線	R4年度(A)	15,800	20,300	1月2日	
					R1年度(C)	18,700	26,500	1月3日	
					A/C*100	84%	77%		
上下線合計	R4年度(A)	31,700	39,100	12月28日					
	R1年度(C)	37,400	43,600	1月3日					
	A/C*100	85%	90%						
2	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R4年度(A)	18,500	24,800	12月29日	
					R1年度(C)	20,800	25,300	12月29日	
					A/C*100	89%	98%		
				上り線	R4年度(A)	18,000	21,700	1月3日	
					R1年度(C)	20,600	26,900	1月3日	
					A/C*100	87%	81%		
上下線合計	R4年度(A)	36,500	44,200	12月29日					
	R1年度(C)	41,400	47,100	1月3日					
	A/C*100	88%	94%						
3	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R4年度(A)	6,400	8,400	12月29日	
					R1年度(C)	6,500	8,400	12月28日	
					A/C*100	98%	100%		
				上り線	R4年度(A)	6,100	7,700	1月3日	
					R1年度(C)	6,100	8,000	1月3日	
					A/C*100	100%	96%		
上下線合計	R4年度(A)	12,500	14,700	12月29日					
	R1年度(C)	12,600	14,500	12月28日					
	A/C*100	99%	101%						
4	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R4年度(A)	7,300	9,000	12月30日	
					R1年度(C)	8,100	9,600	12月29日	
					A/C*100	90%	94%		
				上り線	R4年度(A)	7,200	8,900	1月2日	
					R1年度(C)	8,100	10,300	1月4日	
					A/C*100	89%	86%		
上下線合計	R4年度(A)	14,500	16,500	12月30日					
	R1年度(C)	16,200	18,800	1月4日					
	A/C*100	90%	88%						
下り線平均				4区間	R4年度(A)	12,100	15,900	12月29日	
					R1年度(C)	13,500	16,500	12月28日	
					A/C*100	90%	96%		
上り線平均				4区間	R4年度(A)	11,700	14,600	1月3日	
					R1年度(C)	13,400	17,900	1月3日	
					A/C*100	87%	82%		
上下線合計平均				4区間	R4年度(A)	23,800	28,200	12月29日	
					R1年度(C)	26,900	30,800	1月3日	
					A/C*100	88%	92%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 年末年始期間は、令和4年度:R4.12.28(水)～R5.1.4(水)、令和3年度:R3.12.28(火)～R4.1.4(火)の平均値を使用
 端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

令和4年度 年末年始期間 東北支社管内 交通量速報値(令和3年度比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R4年度(A)	R3年度(B)	R4年度(A)	R3年度(B)	
1	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R4年度(A)	15,900	21,600	12月29日	
					R3年度(B)	15,200	22,700	12月29日	
					A/B*100	105%	95%		
				上り線	R4年度(A)	15,800	20,300	1月2日	
					R3年度(B)	15,600	21,200	1月2日	
					A/B*100	101%	96%		
上下線合計	R4年度(A)	31,700	39,100	12月28日					
	R3年度(B)	30,800	39,500	12月29日					
	A/B*100	103%	99%						
2	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R4年度(A)	18,500	24,800	12月29日	
					R3年度(B)	17,100	26,200	12月29日	
					A/B*100	108%	95%		
				上り線	R4年度(A)	18,000	21,700	1月3日	
					R3年度(B)	17,200	22,900	1月3日	
					A/B*100	105%	95%		
上下線合計	R4年度(A)	36,500	44,200	12月29日					
	R3年度(B)	34,300	46,700	12月29日					
	A/B*100	106%	95%						
3	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R4年度(A)	6,400	8,400	12月29日	
					R3年度(B)	7,000	10,800	12月28日	
					A/B*100	91%	78%		
				上り線	R4年度(A)	6,100	7,700	1月3日	
					R3年度(B)	6,900	8,400	12月28日	
					A/B*100	88%	92%		
上下線合計	R4年度(A)	12,500	14,700	12月29日					
	R3年度(B)	13,900	19,200	12月28日					
	A/B*100	90%	77%						
4	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R4年度(A)	7,300	9,000	12月30日	
					R3年度(B)	7,200	9,900	12月29日	
					A/B*100	101%	91%		
				上り線	R4年度(A)	7,200	8,900	1月2日	
					R3年度(B)	7,300	9,700	1月2日	
					A/B*100	99%	92%		
上下線合計	R4年度(A)	14,500	16,500	12月30日					
	R3年度(B)	14,500	17,800	1月2日					
	A/B*100	100%	93%						
下り線平均				4区間	R4年度(A)	12,100	15,900	12月29日	
					R3年度(B)	11,700	16,900	12月29日	
					A/B*100	103%	94%		
上り線平均				4区間	R4年度(A)	11,700	14,600	1月3日	
					R3年度(B)	11,700	15,400	1月3日	
					A/B*100	100%	95%		
上下線合計平均				4区間	R4年度(A)	23,800	28,200	12月29日	
					R3年度(B)	23,400	29,800	12月29日	
					A/B*100	102%	95%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値
 年末年始期間は、令和4年度:R4.12.28(水)～R5.1.4(水)、令和3年度:R3.12.28(火)～R4.1.4(火)の平均値を使用
 端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

主な渋滞箇所(5km以上)

R4年度 年末年始期間の渋滞発生状況：計0回

	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
1							

《参考》

R1年度 年末年始期間の渋滞発生状況：計1回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
1	下り線	E4東北自動車道	12月28日	土	26.0 km (10:20頃) 11:30～14:04	郡山JCT付近	事故および交通集中

R3年度 年末年始期間の渋滞発生状況：計2回

	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	渋滞発生箇所	渋滞要因
1	下り線	E4東北自動車道	12月28日	火	5.0 km (8:06) 6:52～9:21	大和IC付近	雪通行止
2	下り線	E4東北自動車道	12月28日	火	5.3 km (14:18) 13:46～18:48	青森IC付近	雪通行止

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略

年末年始期間 東北支社管内 通行止状況

No	通行止原因	道路名	上下線	通行止区間	開始日時	～	終了日時	延時間
1	交通事故	E46秋田自動車道	上下線	湯田IC ⇄ 横手IC	12月29日 18:29	～	12月29日 21:20	2:51
2	交通事故	E4東北自動車道	下り	小坂JCT ⇒ 碓ヶ関IC	12月30日 1:49	～	12月30日 4:25	2:36
3	交通事故	E46釜石自動車道	上下線	花巻空港IC ⇄ 東和IC	1月1日 10:20	～	1月1日 11:50	1:30
4	交通事故	E4A八戸自動車道	上り	浄法寺IC ⇒ 安代JCT	1月2日 15:55	～	1月2日 17:30	1:35
5	交通事故	E4東北自動車道	上り	鹿角八幡平IC ⇒ 安代IC	1月3日 10:17	～	1月3日 13:55	3:38

※上下線同一事象の場合通行止め件数については1件とカウントしております。