

宮城県



村田町



NEWS RELEASE

令和5年2月17日

宮城県

村田町

東日本高速道路株式会社 東北支社

## **E4** 東北自動車道『菅生スマートインターチェンジ』が 令和5年3月25日(土)15時に開通します

この度、宮城県、村田町、東日本高速道路株式会社 東北支社(仙台市宮城野区)が共同で整備を進めてきた **E4** 東北自動車道 菅生(すごう)スマートインターチェンジ(IC)が完成し、令和5年3月25日(土)15時に開通することになりましたので、お知らせいたします。

菅生スマートICは、休憩施設接続型のETC専用ICとして、既存の菅生パーキングエリア(PA)に接続し、高速道路へのアクセス時間の短縮により地域振興や第三次救急医療施設へのアクセス性向上、仙台空港の利便性向上などの効果が期待されています。

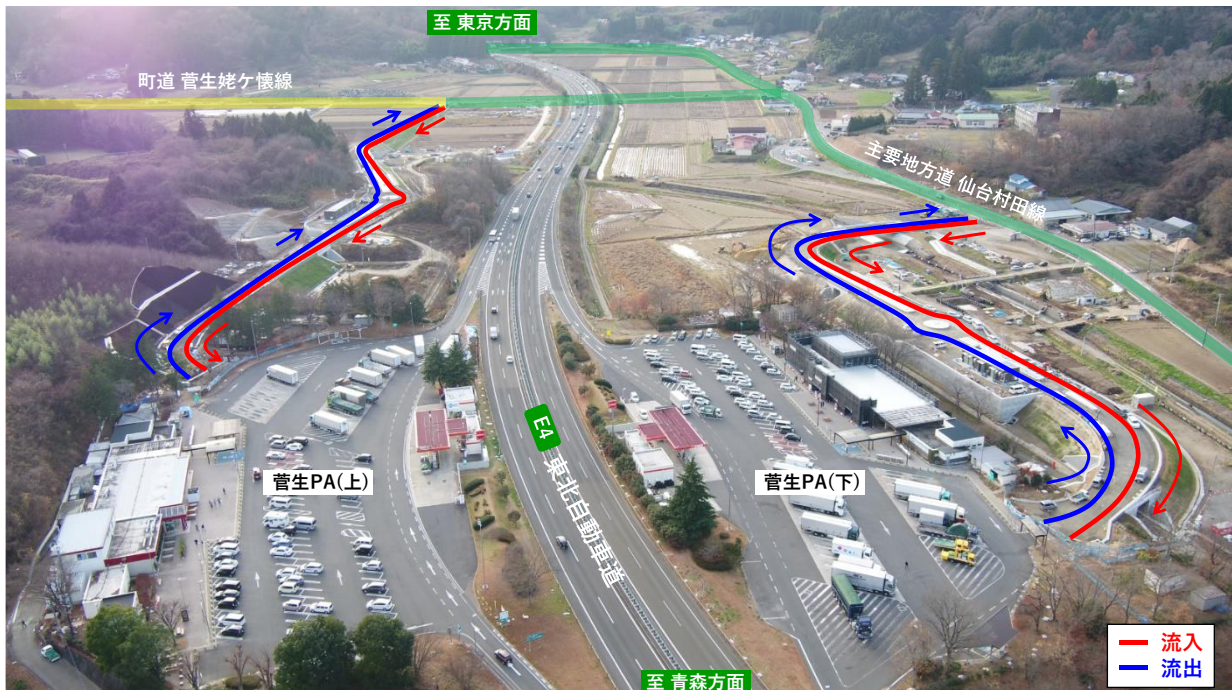
1. 開通日時 令和5年3月25日(土)15時
2. 設置箇所 位置:東北自動車道(村田(むらた)IC~仙台南(せんだいみなみ)IC間)  
所在地:宮城県柴田郡村田町菅生地内
3. 運用時間 24時間
4. 運用形態 一旦停止型のフルインター形式
5. 対象車種 ETC車載器を搭載した車長12mまでの車種  
※車長12mを超える車両については、村田IC又は仙台南ICをご利用願います。

## 6. 位置図

東北自動車道 菅生スマートICは、村田ICから7.8km北側、仙台南ICから7.2km南側の位置に設置されている菅生PAに連結されます。



## 7. 完成イメージ



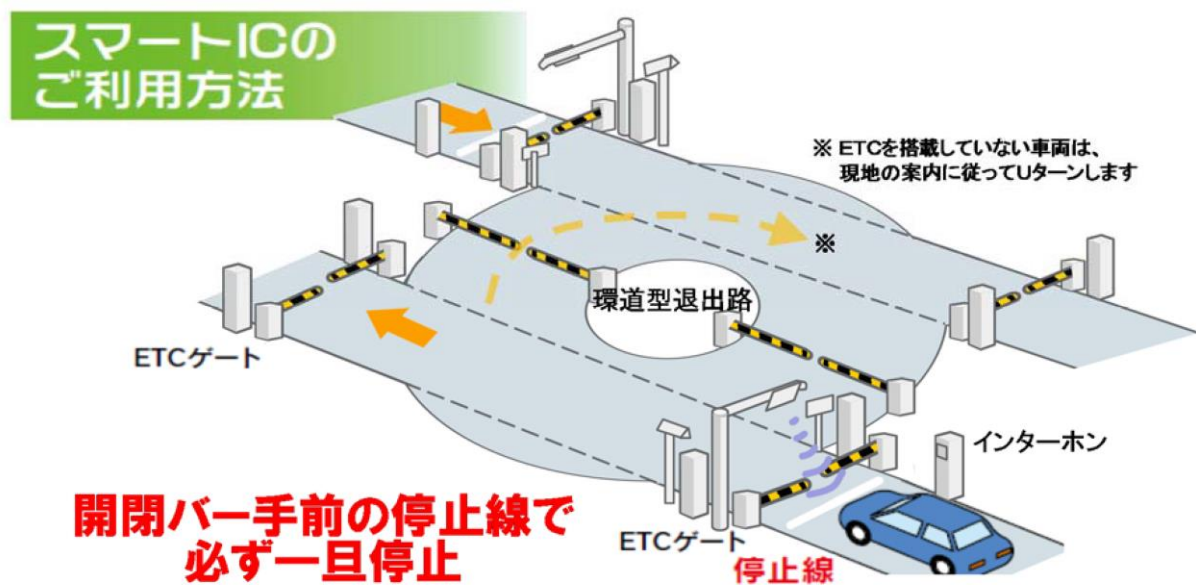
8. 期待される主な整備効果（別紙1のとおり）

- (1) スポーツランドSUGOを活用した地域振興と渋滞緩和・安全性向上
- (2) 観光施設へのアクセス向上と新たな観光周遊ルートの形成による地域振興
- (3) 村田町北部地域から第三次救急医療施設へのアクセス性向上
- (4) 国際産業交通拠点・仙台空港への山形県方面からの利便性向上

9. スマートICのご利用方法

◆スマートICはETC専用のインターチェンジです。

- ・ご利用にあたっては、ETC車載器にETCカードを挿入して通行してください。
- ・スマートICの開閉バーの前では、必ず一旦停止してください。
- ・開閉バーが開かない場合は、係員にお知らせください。



10. 東北自動車道 菅生スマートICの通行料金

(単位:円)

◆菅生スマートICと主なIC間の通行料金

【通常料金】

		浦和本線	仙台宮城	村田	仙台南	山形蔵王	福島飯坂
菅生 スマート	軽自動車等	5,880	440	330	320	1,080	1,350
	普通車	7,310	510	380	360	1,320	1,650
	中型車	8,740	580	420	400	1,510	1,940
	大型車	11,900	740	510	490	2,040	2,610
	特大車	19,800	1,120	750	700	3,340	4,240
	距離(km)	319.6※	12.8	7.8	7.2	40.7	54.7

※東北道の起点「川口JCT」からの距離を表示

【ETC割引(深夜割引・休日割引)】

		浦和本線		仙台宮城	村田	仙台南	山形蔵王	福島飯坂
		深夜割引	休日割引	深夜割引・休日割引				
菅生 スマート	軽自動車等	4,120	4,330	310	230	220	760	950
	普通車	5,120	5,380	360	270	250	920	1,160
	中型車	6,120	—	410	290	280	1,060	1,360
	大型車	8,330	—	520	360	340	1,430	1,830
	特大車	13,860	—	780	530	490	2,340	2,970
	距離(km)	319.6※		12.8	7.8	7.2	40.7	54.7

※東北道の起点「川口JCT」からの距離を表示

【割引の適用車種】

深夜割引: 深夜(0時~4時)に高速道路を通行するすべての車種

休日割引: 土曜・日曜・祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車等又は普通車



### ■位置図



出典：国土地理院地図

当該スマートインターチェンジは、高速道路本線から料金徴収施設までが「NEXCO東日本」、料金徴収施設から接続する既存の県道までが「宮城県」に事業区分され、両者が一体となって事業を施行。

### ■菅生スマートIC

- 【路線名】 東北縦貫自動車道弘前線
- 【連結位置】 宮城県柴田郡村田町菅生地内
- 【連結形式】 休憩施設接続型
- 【接続道路】 主要地方道仙台村田線
- 【運用時間】 24時間
- 【運用形態】 一旦停止型のフルインター形式
- 【対象車種】 ETC搭載車を搭載した全車種  
(ただし車長12m以内)

### ■スポーツランドSUGOのイベント状況



### ■村田町中心部の渋滞状況



### ■期待される整備効果

#### 【効果①】スポーツランドSUGOを活用した地域振興と渋滞緩和・安全性向上

村田町中心部の狭隘区間を通過せずスポーツランドSUGOへのアクセスが可能となり、地域振興と渋滞緩和、安全性向上が期待される。

#### 【効果②】観光施設へのアクセス向上と新たな観光周遊ルートの形成による地域振興

秋保温泉や仙台村田線沿線の各種観光施設へのアクセス性が向上し、新たな周遊観光の形成と地域活性化が期待される。

#### 【効果③】村田町北部地域から第三次救急医療施設へのアクセス性向上

村田町菅生地域から仙台市立病院(第三次救急医療施設)への短時間で安定した搬送が可能となり、救急医療活動に寄与することが期待される。

#### 【効果④】国際産業交通拠点・仙台空港への山形県方面からの利便性向上

山形県方面から仙台空港への新たなアクセスルートが形成され、空港の利便促進が期待される。