

令和5年3月9日
 東日本高速道路株式会社
 高崎管理事務所

E17 関越自動車道 上り線 前橋インターチェンジ 出口車線延伸部の運用を開始します

NEXCO東日本 高崎管理事務所(群馬県高崎市)は、**E17** 関越自動車道(以下「関越道」)上り線 前橋インターチェンジ(以下「IC」)付近での渋滞対策として出口車線を延伸する工事を進めており、令和3年4月12日に出口車線一部延伸部の運用を開始しましたが、この度、令和5年3月に出口車線延伸部の運用を開始しますのでお知らせします。

1. 運用開始区間・日時

区間	日時
E17 関越道(上り線) 渋川伊香保IC⇒前橋IC (前橋IC手前 約1.8kmの出口車線)	令和5年3月23日(木) 13時頃

※路線に付している **E17** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。
 ※当日の天候状況などにより、運用開始日を変更する場合があります。

2. 位置図



3. 出口車線延伸事業概要

関越道のの上り線では、夏季混雑期、大型連休、行楽シーズン、スキーシーズンなど、交通量の多い時期に渋滞が発生しています。この主な原因は、本線の下り勾配が緩くなり車の速度が低下することと、前橋ICを流出する車両が減速することで、速度が低下するためです。

出口車線の延伸により、前橋ICを流出する車の早期の車線変更が可能となり、渋滞ポイントにおける円滑な交通を確保し、渋滞軽減が期待されます。

■ 対象箇所

