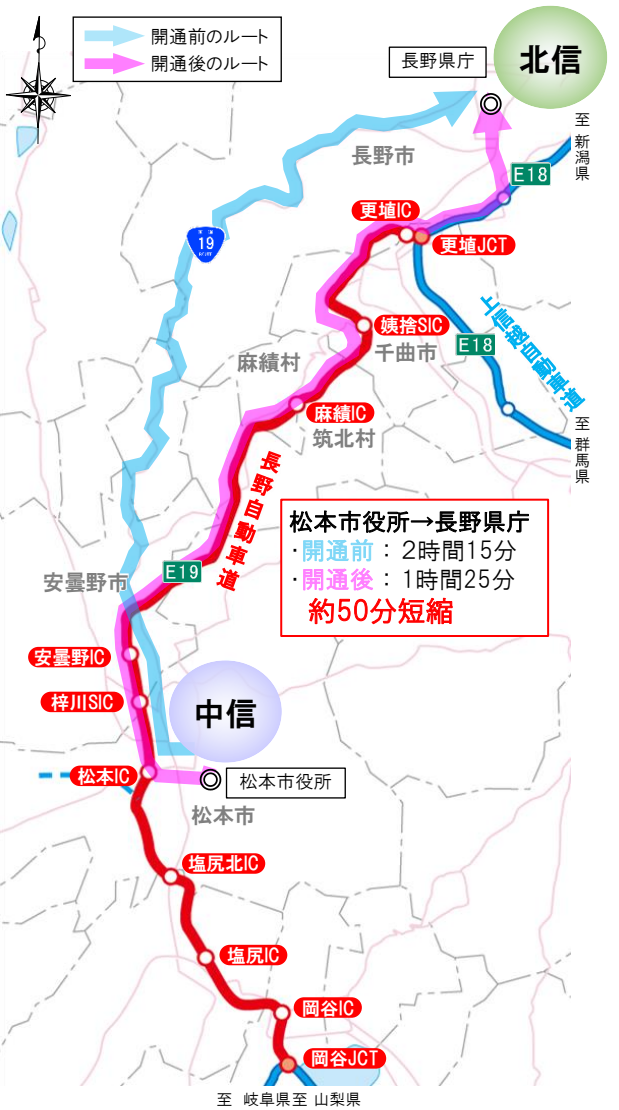


北信と中信がぐっと近くに 通勤圏も拡大

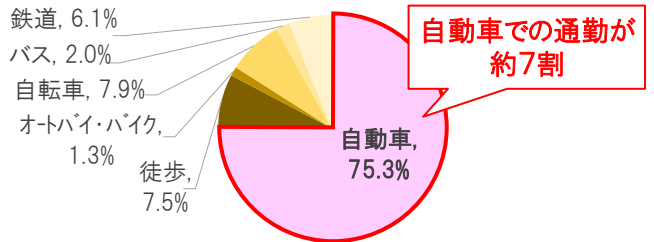
- 長野市、松本市間の**所要時間が約50分短縮**
- 北信と中信のアクセス性向上により、**通勤可能な地域が拡大**

■ 所要時間の変化(松本市役所～長野県庁)



出典：全国道路・街路交通情勢調査 (開通前：1988年、開通後：2015年)

■ 通勤における交通手段

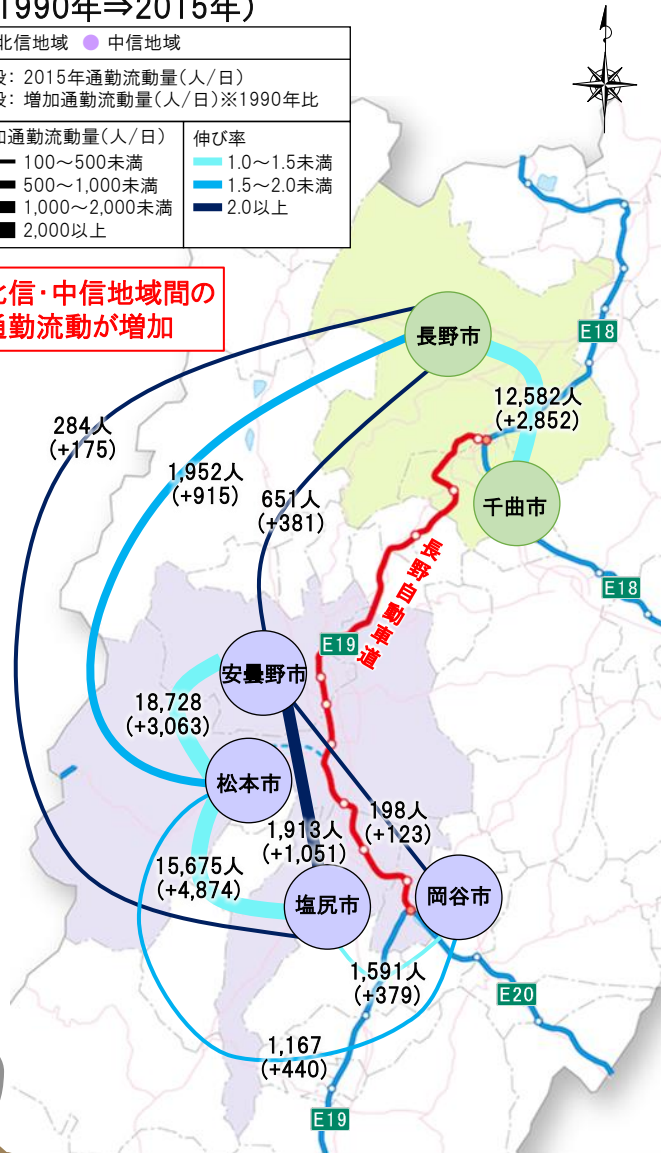


出典：2016年 第3回長野都市圏パーソントリップ調査

■ 増加した沿線市町村間の通勤流動量 (1990年⇒2015年)

北信地域 (Green circle)		中信地域 (Purple circle)	
上段：2015年通勤流動量(人/日)			
下段：増加通勤流動量(人/日)※1990年比			
増加通勤流動量(人/日)	伸び率		
100～500未満	1.0～1.5未満		
500～1,000未満	1.5～2.0未満		
1,000～2,000未満	2.0以上		
2,000以上			

北信・中信地域間の通勤流動量が増加



出典：国勢調査 (全線開通前：1990年、全線開通後：2015年)

■ 利用者の声

一般道だと信号待ちや渋滞が発生して、移動に時間がかかるため、もっぱら長野自動車道を利用して通勤しています。移動時間が計算しやすくなったので、仕事のスケジュールが立てやすくなり、とても助かっています。これからも長野自動車道にはお世話になると思います。
 (飯田市在住 60代男性)



出典：アンケート調査(2022年6月)