令和5年3月29日
東日本高速道路株式会社　北海道支社

ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞予測について【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社（札幌市厚別区）は、ゴールデンウィーク期間[令和5年4月28日（金）～令和5年5月7日（日）：10日間]の北海道内の高速道路における交通集中による渋滞予測を取りまとめましたのでお知らせします。

1．渋滞予測と分散利用のお願い

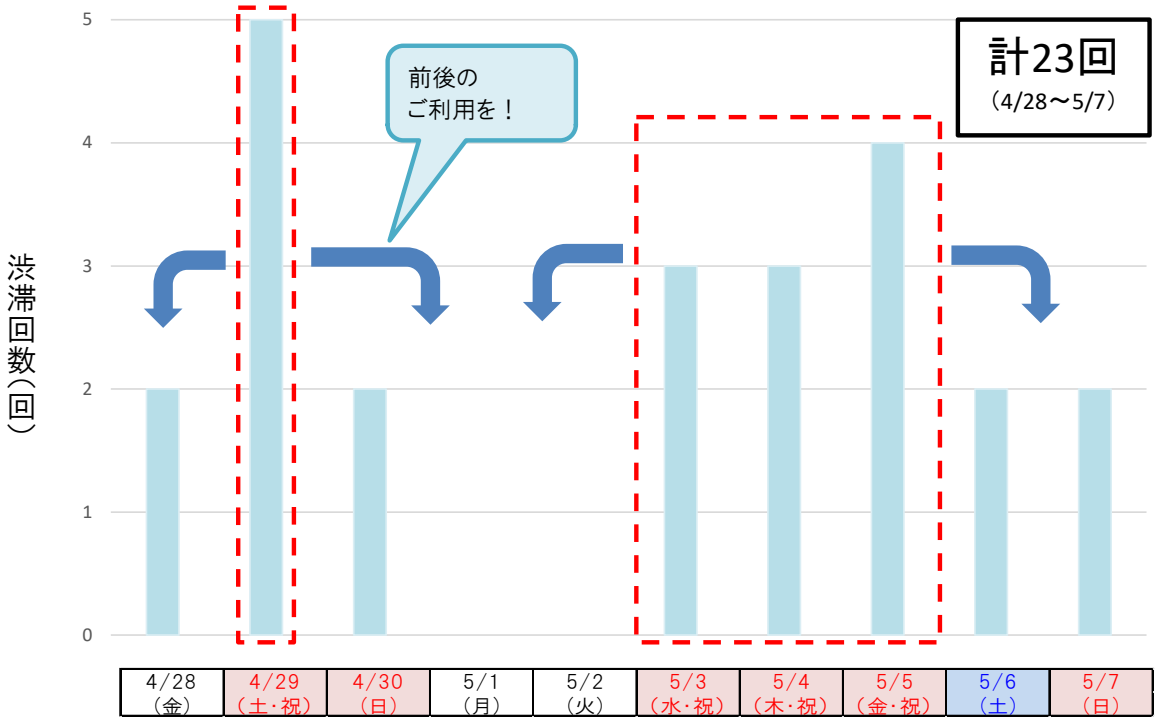
◆渋滞が発生するピーク日

令和5年度のゴールデンウィーク期間は、4月29日（土）、5月3日（水）・4日（木）・5日（金）に渋滞が多くなると予測しています。

⇒渋滞の比較的少ない日のご利用をご検討ください。

※渋滞予測の詳細は【別紙】をご確認ください。

《1km以上の渋滞回数》



今年の北海道内は、桜の見ごろが平年より早めが想定されること、また、3月に北海道ボールパークFビレッジが開業して初の大型連休を迎えることなどから、渋滞が多くなると予測しています。本渋滞予測を快適な旅行計画にお役立てください。

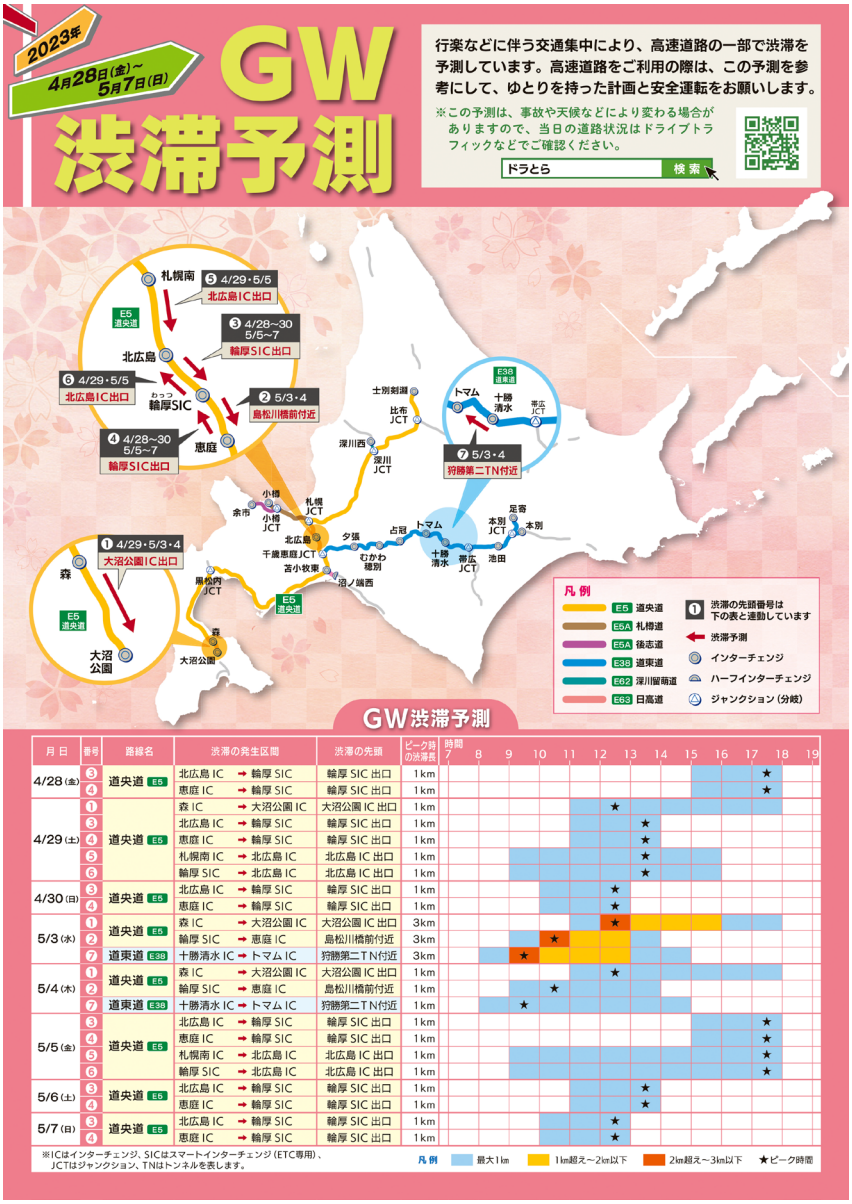
◆ＥＴＣ休日割引に関する注意事項

ゴールデンウィーク期間の、４月２９日（土）、３０日（日）、５月３日（水）～７日（日）には高速道路などの**休日割引が適用されません。**

・休日割引の適用除外について（令和５年（２０２３年）１月３０日記者発表資料）
（https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/head_office/2023/0130/00012211.html）

２．「GW渋滞予測」のご案内

「GW渋滞予測」を、北海道内の各休憩施設で4月中旬頃から配布・掲示しますので、是非ご活用ください。



3. 交通混雑期特設サイトのご案内

ＮＥＸＣＯ東日本のお客さま向けＷｅｂサイト「ドラぷら」にて、渋滞予報士が渋滞回避のポイントなどを動画で解説しています。

・交通混雑期特設サイト（https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/）

4. 渋滞対策

今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期（年末年始、お盆、ゴールデンウィークなど）の状況を踏まえ、今回のゴールデンウィーク期間には、以下の取組みを実施します。

〇主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車や道路情報板による渋滞情報提供と注意喚起

〇一部のトンネル内における速度低下の注意喚起

〇休憩施設での駐車場整理員の配置

5. 高速道路ご利用にあたってのお願い

・渋滞区間内では車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。

・渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。

・事故や天候の影響などで道路交通状況が大きく変わることがあります。出発前には最新の交通情報をご確認ください。

〇高速道路の交通情報提供サービス 『ドライブトラフィック（ドラとら）』

https://www.drivetraffic.jp/map.html?t=r&area=01&lv=11

リアルタイムの道路交通状況、渋滞予測などを提供しています。

〇NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日、高速道路に関する様々なお問い合わせにお答えします。

電話番号 0570－024－024 または 03－5308－2424

〇日本道路交通情報センター（JARTIC） http://www.jartic.or.jp/

電話番号 050－3369－6760

〇NEXCO東日本北海道支社公式ツイッターアカウント @e_nexco_kita

NEXCO東日本グループでは、2021～2025年度までの期間を「SDGs（持続可能な開発目標）の達成に貢献し、新たな未来社会に向け変革していく期間」と位置づけ、様々な取り組みを行っています。

今回の「ゴールデンウィーク期間の高速道路における渋滞予測」の取組みについては、渋滞緩和による安全な道路空間の提供などにつながる事業活動としてSDGs目標の3番、9番に貢献するものと考えています。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

3 すべての人に健康と福祉を

9 産業と技術革新の基盤をつくろう

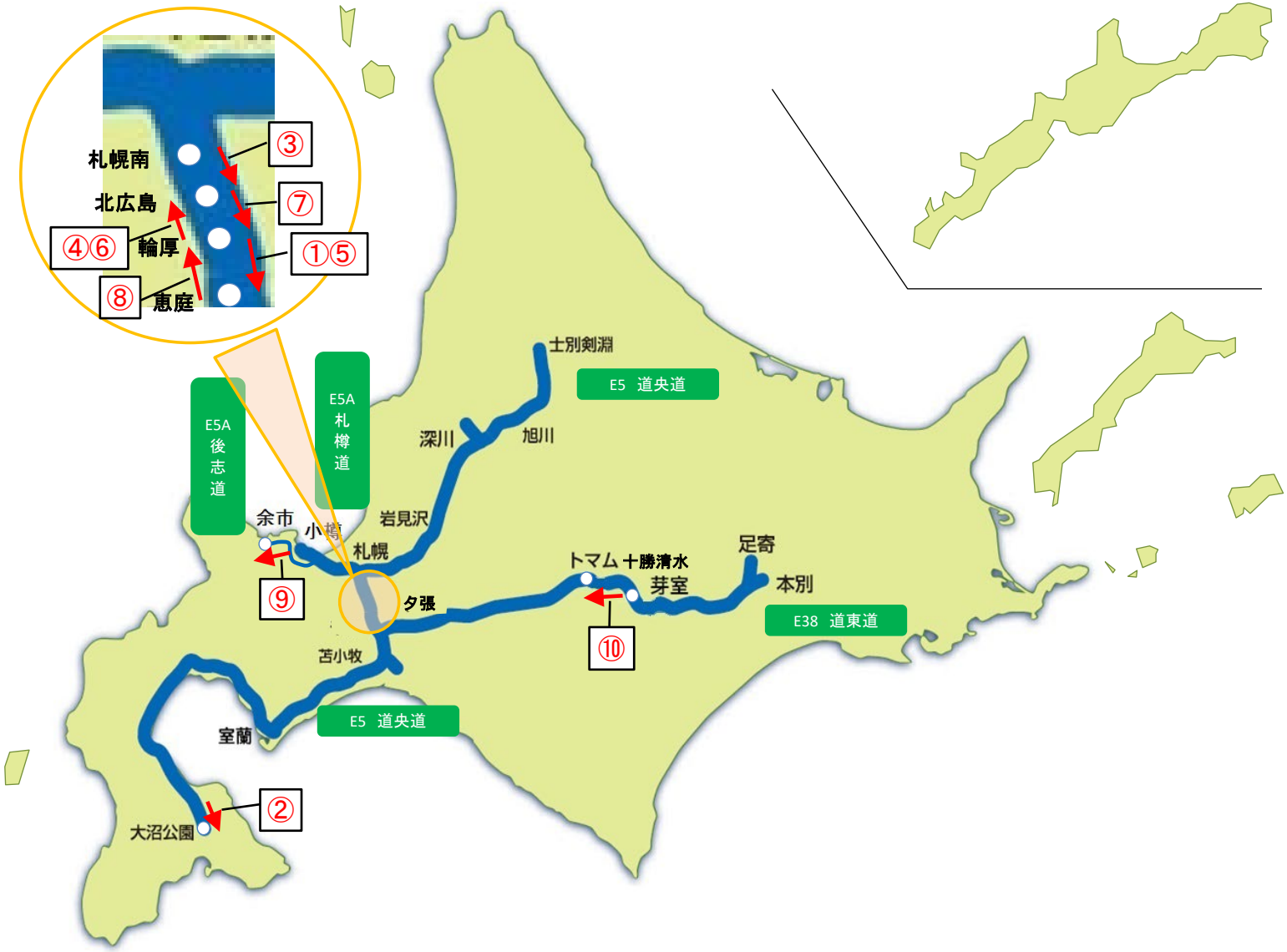
HOKKAIDO LOVE!

NEXCO東日本北海道支社は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により打撃を受けた北海道内各地の観光産業の支援と観光需要の回復を目的とした、北海道と公益社団法人北海道観光振興機構の連携事業である「HOKKAIDO LOVE!」プロジェクトに参画しています。

「HOKKAIDO LOVE!」とNEXCO東日本のコラボとして、当社のコーポレートカラーであるネクスコグリーンにカラーリングしました。

本プロジェクトの理念に基づき、愛する北海道の観光を盛り上げるための取り組みを行っていきます。

【別紙】渋滞予測の詳細


札幌南
北広島
輪厚
恵庭
③
⑦
④⑥
①⑤
⑧
E5A
後志道
E5A
札樽道
士別剣淵
E5 道央道
深川
旭川
岩見沢
余市
小樽
札幌
⑨
夕張
苫小牧
トマム
十勝清水
芽室
足寄
本別
E38 道東道
⑩
E5 道央道
室蘭
②
大沼公園

■1 ㎞未満(混雑)　■1 ㎞以上 5km 未満　上段:渋滞発生時間　下段カッコ内:最大渋滞長

番号	路線	渋滞の区間	先頭	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)
①	E5 道央道	輪厚スマート IC⇒恵庭IC (上り・苫小牧方面)	島松川橋前付近 (S20.0KP)	—	—	—	—	—	9～14 時 (3km)	9～14 時 (1km)	—	—	—
②		森IC⇒大沼公園IC (上り・函館方面)	大沼公園IC 出口	—	11～18 時 (1km)	—	—	—	11～18 時 (3km)	11～18 時 (1km)	—	—	—
③		札幌南IC⇒北広島IC (上り・苫小牧方面)	北広島IC 出口	—	9～16 時 (1km)	—	—	—	9～16 時 (混雑)	9～16 時 (混雑)	9～18 時 (1km)	—	—
④		輪厚スマート IC⇒北広島IC (下り・札幌方面)	北広島IC 出口	—	9～16 時 (1km)	—	—	—	9～16 時 (混雑)	9～16 時 (混雑)	9～18 時 (1km)	—	—
⑤		輪厚スマート IC⇒恵庭IC (上り・苫小牧方面)	輪厚PA 付近	20～翌 0 時 (混雑)	16～20 時 (混雑)	15～19 時 (混雑)	—	—	—	—	20～翌 0 時 (混雑)	16～20 時 (混雑)	15～19 時 (混雑)
⑥		輪厚スマート IC⇒北広島IC (下り・札幌方面)	輪厚PA 付近	20～翌 0 時 (混雑)	16～20 時 (混雑)	15～19 時 (混雑)	—	—	—	—	20～翌 0 時 (混雑)	16～20 時 (混雑)	15～19 時 (混雑)
⑦		北広島IC⇒輪厚スマート IC (上り・苫小牧方面)	輪厚スマート IC 出口	15～18 時 (1km)	11～14 時 (1km)	10～13 時 (1km)	—	—	—	—	15～18 時 (1km)	11～14 時 (1km)	10～13 時 (1km)
⑧		恵庭IC⇒輪厚スマート IC (下り・札幌方面)	輪厚スマート IC 出口	15～18 時 (1km)	11～14 時 (1km)	10～13 時 (1km)	—	—	—	—	15～18 時 (1km)	11～14 時 (1km)	10～13 時 (1km)
⑨	E5A 後志道	小樽塩谷IC⇒余市IC (上り・余市方面)	余市TB 付近	—	—	—	—	—	9～13 時 (混雑)	9～13 時 (混雑)	9～13 時 (混雑)	9～13 時 (混雑)	—
⑩	E38 道東道	十勝清水IC⇒トマム IC (上り・札幌方面)	狩勝第二TN 付近 (E109.0KP)	—	—	—	—	—	8～15 時 (3km)	8～15 時 (1km)	—	—	—

※「番号」は、地図の番号とリンクしています。

※「IC」はインターチェンジ、「PA」はパーキングエリア、「TB」は本線料金所、「TN」はトンネルを表しています。