

令和5年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長20km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

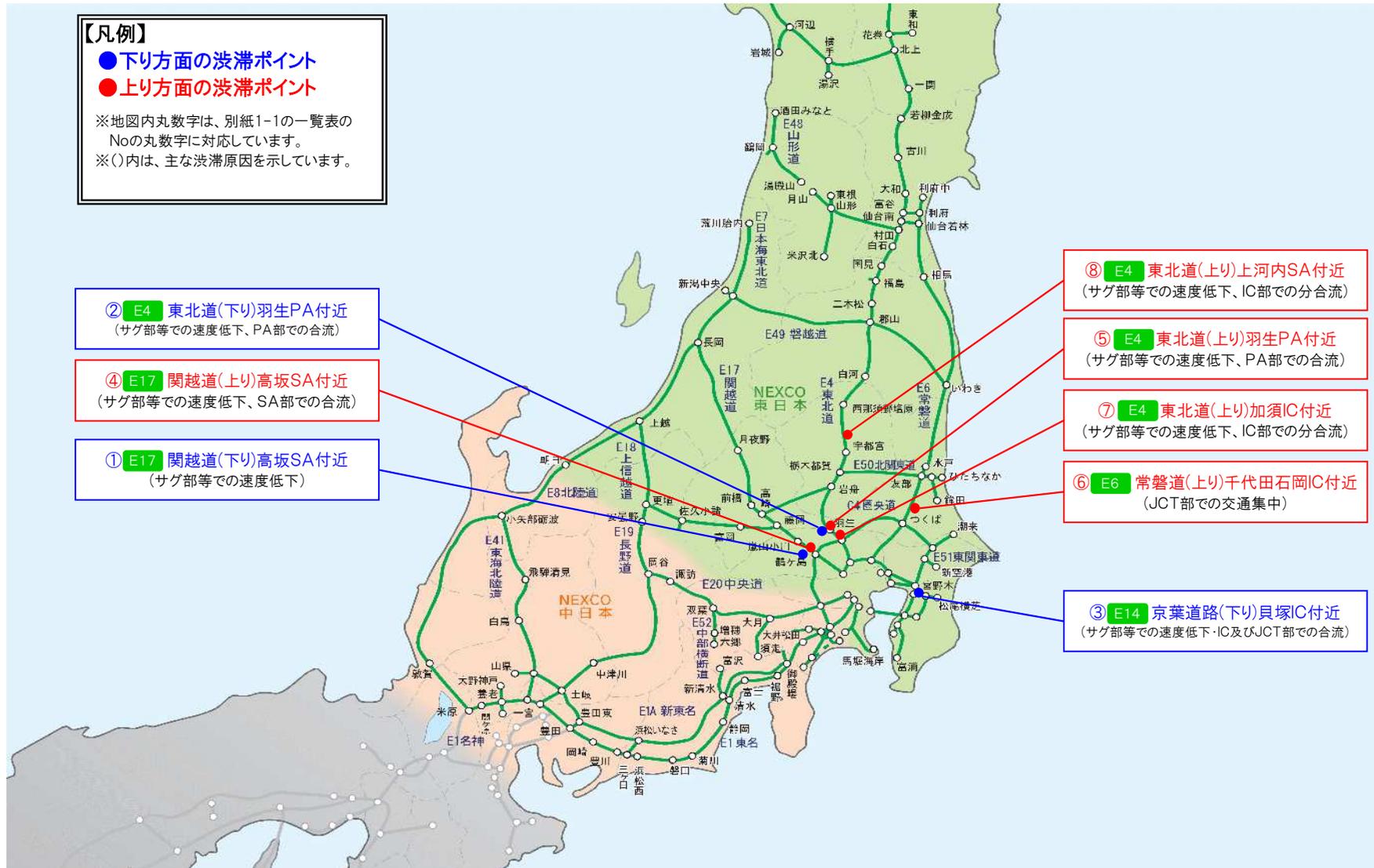
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生時の主な原因 ※3	渋滞発生区間に 含まれる休憩施設 ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側		
下り方面	①	4月29日 土	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・高坂SA	
	②	5月3日 水	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	6:00~15:00	9時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	ハスダ 蓮田SA・羽生PA	
	①	5月3日 水	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	5:00~16:00	9時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・高坂SA	
	③	5月3日 水	E14 京葉道路	カイヅカ 貝塚IC付近	27.0	6:00~16:00	10時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	篠崎IC ⇒ 貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC及びJCT部での合流	ケイヨウ 千葉市川PA・幕張PA	
	②	5月4日 木	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	ハスダ 蓮田SA・羽生PA	
	①	5月4日 木	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	5:00~13:00	7時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・高坂SA	
	③	5月4日 木	E14 京葉道路	カイヅカ 貝塚IC付近	27.0	7:00~14:00	10時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	原木IC ⇒ 貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC及びJCT部での合流	マクハル 幕張PA	
上り方面	④	4月30日 日	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	13:00~21:00	15時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヨリイ 寄居PA・嵐山PA・高坂SA	
	⑤	4月30日 日	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	14:00~21:00	16時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	サノ 佐野SA・羽生PA	
	④	5月4日 木	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	15:00~23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヨリイ 寄居PA・嵐山PA・高坂SA	
	⑥	5月4日 木	E6 常磐自動車道	チヨダ 千代田石岡IC付近	52.3	16:00~23:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT ⇒ 土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	トモベ 友部SA・美野里PA・千代田PA	
	④	5月5日 金	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	13:00~23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	カミサト 上里SA・寄居PA・嵐山PA・高坂SA	
	⑦	5月5日 金	E4 東北自動車道	カノ 加須IC付近	33.4	14:00~23:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	サノ 佐野SA・羽生PA	
	⑧	5月5日 金	E4 東北自動車道	カミカワチ 上河内SA付近	114.7	12:00~21:00	15時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	西那須野塩原IC ⇒ 宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヤイタ 矢板北PA・上河内SA	
	⑥	5月5日 金	E6 常磐自動車道	チヨダ 千代田石岡IC付近	52.3	16:00~22:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT ⇒ 土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	トモベ 友部SA・美野里PA・千代田PA	
⑧	5月6日 土	E4 東北自動車道	カミカワチ 上河内SA付近	114.7	11:00~21:00	15時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	西那須野塩原IC ⇒ 宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヤイタ 矢板北PA・上河内SA		

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、20km以上渋滞すると予測している箇所の丸数字に対応しています。  
 ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。  
 ※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。  
 ※4 本線部の渋滞に伴い、渋滞発生区間に含まれる休憩施設も混雑することがあります。ゆとりをもった休憩をご計画ください。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の10日間[令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日)]に20km以上渋滞すると予測している箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント