

2025年度までにEV急速充電器を約1,100口に増設します
 ～2020年度末から5年間で充電口数は約2.7倍となります～

NEXCO 東日本(本社・東京都千代田区、代表取締役社長・由木文彦)、NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長 CEO・小室俊二)、NEXCO 西日本(本社・大阪市北区、代表取締役社長・前川秀和)と株式会社 e-Mobility Power(本社・東京都港区、代表取締役社長・四ツ柳 尚子)は、高速道路のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)におけるEV・PHEV※1向け急速充電器の整備を進めておりますが、2025年度までの整備見通しについてお知らせいたします。

政府の成長戦略会議の成長戦略(2021年6月18日閣議決定)では、「電動車※2について遅くとも2030年までにガソリン車並みの経済性・利便性を実現する」とされており、今後、電動車の普及が加速することが見込まれます。NEXCO3 会社ではこれまでも共同事業者である合同会社日本充電サービス※3 及びジャパンチャージネットワーク株式会社※4と高速道路のSA・PAにおけるEV急速充電器の整備・運営を進めており、2021年度より、共同事業者として株式会社 e-Mobility Power が加わりました。このたび、NEXCO3 会社及び e-Mobility Power は、EV急速充電器の高出力化・複数口化を推進し、2025年度までに充電口数を約1,100口と大幅に増設する整備見通しを策定いたしました。(2020年度末から5年間で約2.7倍)(表-1、図-1 参照)

また、2022年度は、EV・PHEV向け急速充電器の新設※5・機器更新(複数口化を含む)により、2021年度末から充電口数を82口増設※5しました。2023年度は更なる新設・機器更新を進め、充電口数をさらに155口増設する予定としております。(詳細は別紙 表-2、表-3 参照)

さらに、より便利にEV急速充電器をご利用頂けるよう、高速道路の路外に整備されたEV急速充電器も料金調整※6により利用していただくことができる制度や新たな課金・決済の導入について、2024年度から順次実施できるよう、検討を進めてまいります。

NEXCO3 会社及び e-Mobility Power は、引き続き高速道路SA・PAにおける急速充電器の整備・拡大を進め、EV・PHEVで高速道路をご利用頂くお客さまの利便性向上に努めてまいります。工事期間中はSA・PAご利用のお客さまにご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。

※1 EV: 電気自動車、PHEV: プラグインハイブリッド車

※2 EV、PHEV、FCV(燃料電池車)、HV(ハイブリッド車)などバッテリーに蓄えた電気エネルギーを動力にした車

※3 2021年4月1日に株式会社 e-Mobility Power が電動車両の充電ネットワーク事業を承継

※4 2023年4月1日に株式会社 e-Mobility Power への吸収合併を予定(地位・権利義務を全て承継予定)

※5 2021年度以降増設箇所については、原則バリアフリーに対応し、車いすの方にも利用しやすい設計とする方針

※6 ETC搭載車を対象に、高速道路を一旦流出して路外のEV急速充電器をご利用後、指定時間以内に再度高速道路に流入した場合に、高速道路を流出せずにご利用いただいた場合の料金を適用するもの

表-1 2022年度整備実績、2023年度整備見通し及び2025年度までの整備見通し(前年度に対する増加口数)※7※8

	2020年度末 整備状況	2021年度末 整備状況	2022年度末 整備状況	2023年度末 整備見通し	2025年度末 整備見通し
口数	402口	429口 (+27口)	511口 (+82口)	666口 (+155口)	約1,100口

- ※7 2021年度以降は、2台同時充電が可能な急速充電器(図-2)の整備を主体として、2022年度以降は特にご利用回数の多いSA・PAにおいて、更に充電口数の多いマルチコネクタタイプ(6口)(写真-1)の急速充電器を整備
- ※8 2023年度以降の整備見通しにおける充電口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある

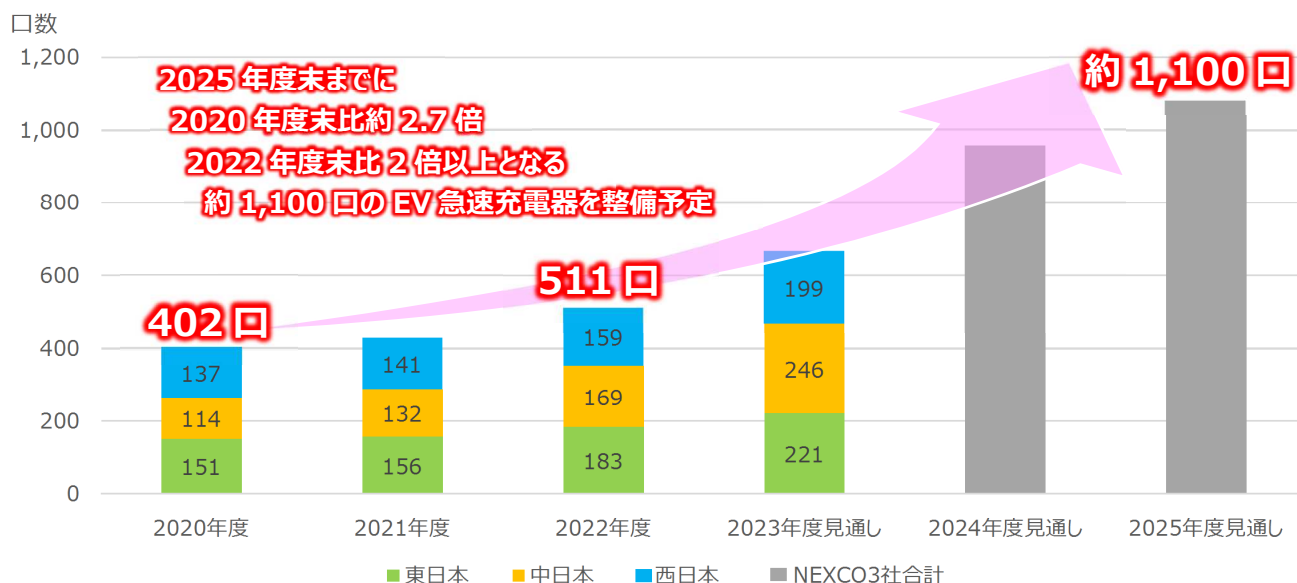


図-1 EV 急速充電器 整備見通し(2020 年度末~2025 年度末(充電口数))



図-2 2台同時充電可能な急速充電器



写真-1 マルチコネクタタイプ(6口)EV 急速充電器
(浜松SA(下り線))

表-2 2022 年度整備箇所(28 箇所、107 口)

No.	会社名	道路名	エリア名	既存口数	整備した急速充電器 (うち 150kW 級充電器口数) 【前年度に対する増加口数】	運用開始時期
1	NEXCO 東日本	E6 常磐 自動車道	田野PA(下り)※	-	1口	2023.1.10
2			友部SA(上り)	1口	6口	2023.3.1
3			友部SA(下り)	1口	4口	2023.3.1
4		E17 関越 自動車道	越後川口SA(上り)	1口	1口	2023.1.10
5			越後川口SA(下り)	1口	1口	2023.1.10
6			三芳PA(上り)	1口	4口	2023.3.1
7			三芳PA(下り)	1口	4口	2023.3.24
8			上里SA(上り)	1口	6口	2023.3.1
9			上里SA(下り)	1口	6口	2023.3.14
10			谷川岳PA(上り)	1口	2口	2023.2.10
11			谷川岳PA(下り)	1口	2口	2023.2.10
12		E51 東関東 自動車道	湾岸幕張PA(上り)	1口	1口	2023.1.11
13			湾岸幕張PA(下り)	1口	1口	2023.1.11
14	NEXCO 中日本	E1A 新東名 高速道路	駿河湾沼津SA(上り)	1口	6口 (2口)	2023.3.2
15			駿河湾沼津SA(下り)	1口	6口 (2口)	2023.3.2
16			浜松SA(上り)	1口	8口 (2口)	2023.3.2
17			浜松SA(下り)	1口	8口 (2口)	2023.3.2
18		E20 中央 自動車道	双葉SA(上り)	1口	6口	2023.3.17
19			双葉SA(下り)	1口	6口	2023.3.17
20		E1 名神 高速道路	多賀SA(上り)	1口	4口	2023.2.28
21		E27 舞鶴若狭 自動車道	三方五湖PA(上り)	1口	1口	2022.11.25
22	三方五湖PA(下り)		1口	1口	2022.11.25	
23	NEXCO 西日本	E2 山陽 自動車道	吉備SA(上り)	1口	6口	2023.2.22
24			吉備SA(下り)	1口	6口	2023.2.22
25		E3 九州 自動車道	宮原SA(上り)	1口	4口	2023.3.17
26			宮原SA(下り)	1口	4口	2023.3.17
27		E34 長崎 自動車道	川登SA(上り)※	-	1口	2023.2.13
28			川登SA(下り)※	-	1口	2023.2.13
合計				25口	107口 (8口) 【+82口】	-

※新設箇所

表-3 2023 年度整備予定箇所(61 箇所、211 口)

No.	会社名	道路名	エリア名	既存口数	整備する急速充電器* (うち 150kW 級充電器口数) 【前年度に対する増加口数】
1	NEXCO 東日本	E8 北陸 自動車道	越中境PA (上り)	-	1口
2			越中境PA (下り)	-	1口
3		E50 北関東 自動車道	壬生PA (西行き)	1口	2口
4			壬生PA (東行き)	1口	2口
5		E4 東北 自動車道	安達太良SA (上り)	1口	4口
6			安達太良SA (下り)	1口	4口
7			蓮田SA (上り)	1口	6口
8			蓮田SA (下り)	1口	1口
9		E6 常磐 自動車道	守谷SA (上り)	1口	6口
10			守谷SA (下り)	1口	4口
11		E83 第三京浜	都筑PA (上り)	1口	4口
12		E18 上信越 自動車道	横川SA (上り)	1口	4口
13			横川SA (下り)	1口	4口
14			東部湯の丸SA (上り)	1口	4口
15			東部湯の丸SA (下り)	1口	4口
16	NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	足柄SA (上り)	2口	6口
17			足柄SA (下り)	2口	6口
18			赤塚PA (上り)	-	2口
19		E1A 新東名 高速道路	静岡SA (上り)	1口	6口
20			静岡SA (下り)	1口	6口
21			長篠設楽原PA (上り)	-	2口
22		E20・E19 中央 自動車道	諏訪湖SA (上り)	1口	6口
23			諏訪湖SA (下り)	1口	6口
24			駒ヶ岳SA (上り)	1口	4口
25			駒ヶ岳SA (下り)	1口	4口
26			小黒川PA (上り)	-	1口
27			小黒川PA (下り)	-	1口
28			恵那峡SA (上り)	1口	6口
29		恵那峡SA (下り)	1口	6口	
30		E1 名神 高速道路	尾張一宮PA (上り)	1口	4口
31			尾張一宮PA (下り)	1口	4口
32		E41 東海北陸 自動車道	ぎふ大和PA (上り)	-	1口
33		E8 北陸 自動車道	呉羽PA (上り)	-	2口
34	呉羽PA (下り)		-	2口	

35		E19 長野 自動車道	梓川SA (上り)	1口	4口
36			梓川SA (下り)	1口	4口
37		E1A 伊勢湾岸 自動車道	刈谷PA (上り)	1口	4口
38			刈谷PA (下り)	1口	4口
39			湾岸長島PA (上り)	1口	3口 (2口)
40			湾岸長島PA (下り)	1口	3口 (2口)
41	NEXCO 西日本	E1 名神 高速道路	草津PA (上り)	3口	4口
42			草津PA (下り)	3口	8口
43			桂川PA (上り)	1口	4口
44			桂川PA (下り)	1口	4口
45			吹田SA (上り)	1口	4口
46			吹田SA (下り)	1口	2口
47		E2 山陽 自動車道	福石PA (上り)	1口	4口
48			福石PA (下り)	1口	4口
49		E2A 中国 自動車道	王司PA (上り)	-	2口
50			王司PA (下り)	-	2口
51		E73 岡山 自動車道	高梁SA (上り)	1口	1口
52			高梁SA (下り)	1口	1口
53		E73 米子 自動車道	蒜山高原SA (上り)	1口	2口
54			蒜山高原SA (下り)	1口	2口
55			大山PA (上り)	1口	1口
56		E32 高知 自動車道	馬立PA (上り)	1口	1口
57			立川PA (下り)	1口	1口
58		E3 九州 自動車道	北熊本SA (上り)	1口	6口
59	北熊本SA (下り)		1口	6口	
60	E34 大分 自動車道	山田SA (上り)	1口	2口	
61		山田SA (下り)	1口	2口	
合計				56口	211口 (4口) [+155口]

※ 2023年度以降の整備見通しにおける充電口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある