令和5年5月1日
東日本高速道路株式会社
高崎管理事務所

E17 関越自動車道　高崎JCT　夜間ランプ閉鎖のお知らせ

5月15日(月)～5月17日(水)　各日夜21時から翌朝6時まで
～損傷した舗装の補修工事を行います～

NEXCO東日本　高崎管理事務所(群馬県高崎市)では、E17 関越自動車道(以下「関越道」)上下線から宇都宮方面へ向かう高崎ジャンクション(以下「JCT」)のランプにて舗装補修工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1．閉鎖箇所及び日時

(1) 閉鎖箇所：関越道　上下線(東京・新潟方面からの)宇都宮方面へ向かう高崎JCTのランプ

※各路線に付している E17 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日：令和5年5月15日(月)～5月17日(水)　　各日夜21時から翌朝6時
予備日：令和5年5月18日(木)～5月24日(水)　　【土日を除く】各日夜21時から翌朝6時

日	月	火	水	木	金	土
5月14日	5月15日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日	5月20日
	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖	21時 6時 閉鎖	21時 6時 予備日	21時 6時 予備日	
5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日	5月27日
	21時 6時 予備日	21時 6時 予備日	21時 6時 予備日			

※荒天時は、予備日に順延します。
※工事実施判断は当日の17時頃にTwitterなどでお知らせします。

2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙－1】および【別紙－2】をご参照ください。
迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。【別紙－3参照】

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
高崎JCT 【関越道】上り線（東京方面）・下り線（新潟方面）→【北関東道】東行き（宇都宮方面）	【関越道】（上り線） 前橋IC、高崎IC 【関越道】（下り線） 高崎玉村スマートIC※、上里スマートIC、本庄児玉IC、寄居スマートIC、花園IC 【上信越道】（上り線） 藤岡IC、吉井IC	【北関東道】（東行き） 前橋南IC、駒形IC、波志江スマートIC※ 伊勢崎IC

※・・スマートインターチェンジ（ETC車限定）

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）
○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

関越道上下線から宇都宮・加須方面へ向かう高崎JCTのランプおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。この作業を行う区間は1車線であり、通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客様へ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

舗装損傷状況

舗装補修工事　作業状況

5. 交通情報の入手方法について

（1）配布・掲示物によるご案内

・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

（2）お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本お客さまセンター（24時間オペレーターが対応）

ナビダイヤル：0570－024－024

または　　：03－5308－2424

・NEXCO東日本　道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報　【P C】https://www.drivetraffic.jp/

【携帯】http://m.drivetraffic.jp/

工事規制情報　【P C】https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation

・日本道路交通情報センター（JARTIC）　道路交通情報

全国共通ダイヤル　050－3369－6666（携帯短縮ダイヤル＃8011）

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報　050－3369－6600

群馬情報　050－3369－6610

【P C】https://www.jartic.or.jp/

（3）高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ（AM1620kHz）

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitter・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています。

【Twitter】

「NEXCO東日本（関東）」（@e_nexco_kanto）　リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本（関東工事規制）」（@e_nexco_kanto_k）　工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」（@e-nexco）　通行止めや気象情報

【別紙－1】

迂回路のご案内

【関越道上り線⇒北関東道へ向かう場合】
青色矢印のとおり、関越道　高崎ICから北関東道　前橋南ICへお進みください。
①「高崎IC」を降りて、「前橋南　伊勢崎」方面に進む
②県道27号を直進し、「宮地町」交差点を右折
③県道11号を直進し、「前橋南IC」に流入
高崎IC⇒前橋南ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分（通常約4分）かかる見込みです。

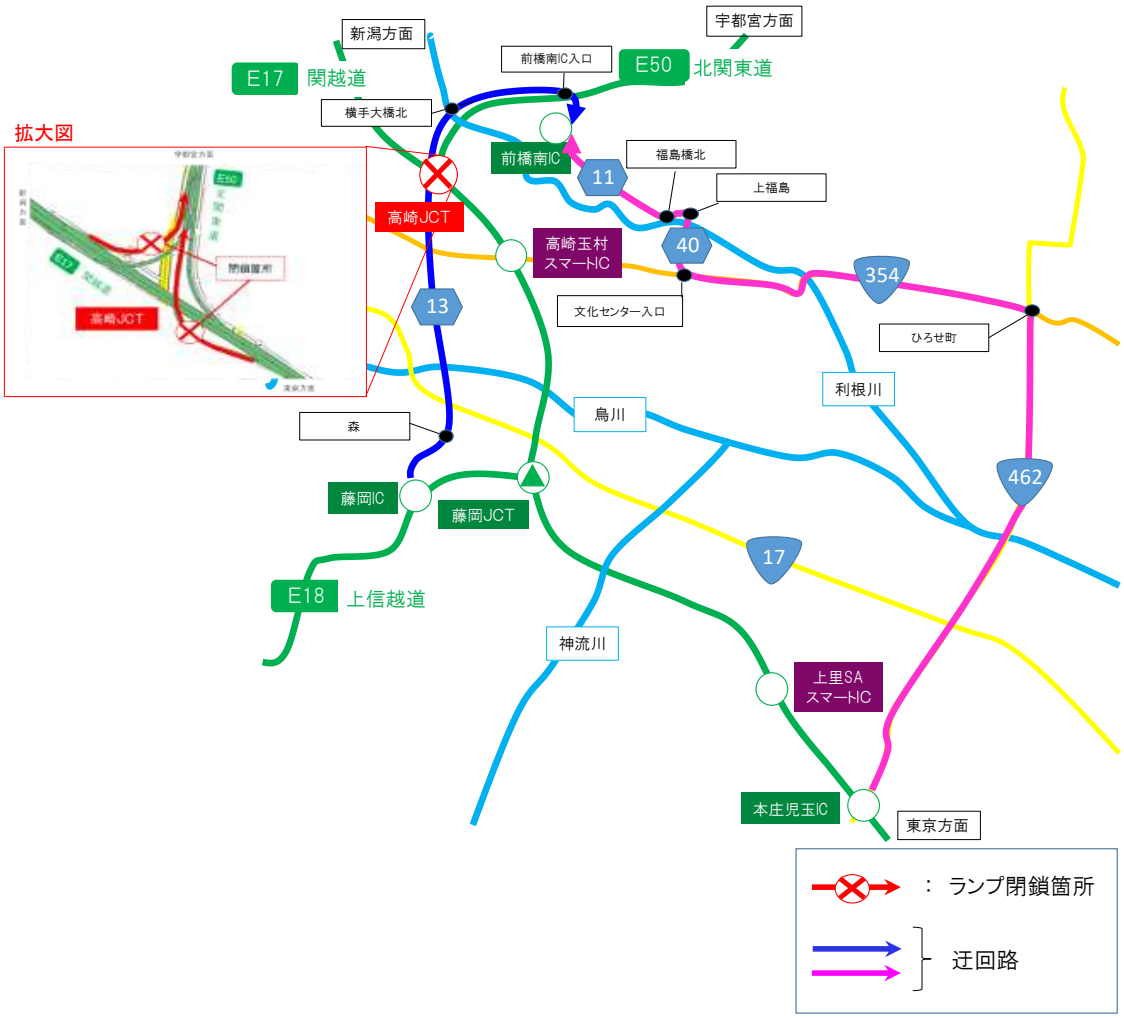
【ETC車で上信越道・関越道から北関東道へ向かう場合】
桃色矢印のとおり、関越道　高崎玉村スマートICから北関東道　前橋南ICへお進みください。
①「高崎玉村スマートIC」を降りて、信号を左折
②国道354号を直進し、「文化センター入口」交差点を左折
③県道40号を直進し、「上福島」交差点を左折し、「福島橋北」交差点を右折
④県道11号を直進し、「前橋南IC」に流入
高崎玉村スマートIC⇒前橋南ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約4分)かかる見込みです。

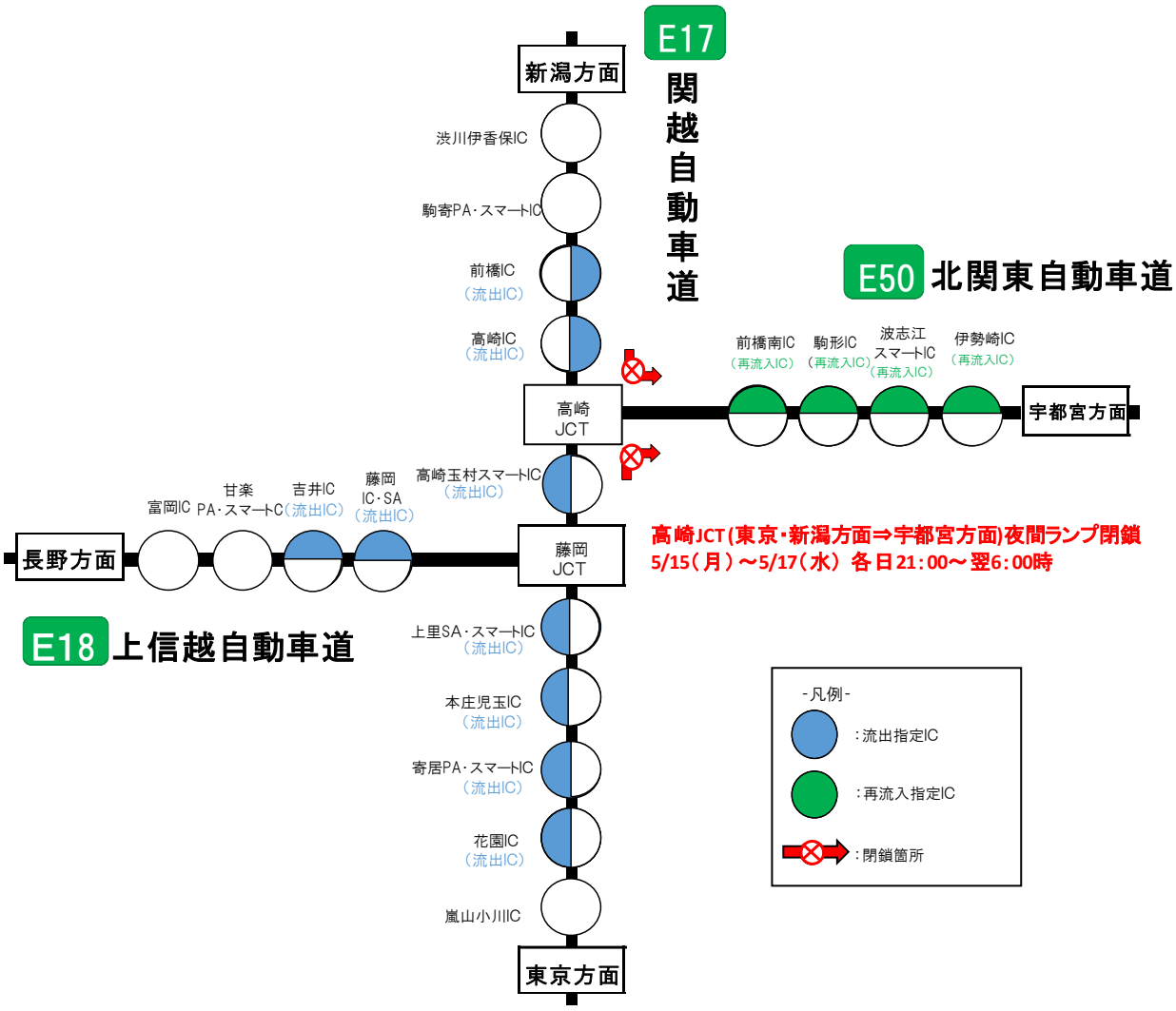
【別紙－2】

迂回路のご案内

【上信越道上り線⇒関越道下り線⇒北関東道へ向かう場合】
青色矢印のとおり、上信越道　藤岡ICから北関東道　前橋南ICへお進みください。
①「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
②県道13号を直進し、「横手大橋北」を右折
③県道13号と県道11号(前橋玉村線)との交差点を右折
④県道11号を直進し、「前橋南IC」に流入
藤岡IC⇒前橋南ICを下記のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。

【関越道下り線⇒北関東道へ向かう場合】
桃色矢印のとおり、関越道　本庄児玉ICから北関東道　前橋南ICへお進みください。
①「本庄児玉IC」を降りて、「伊勢崎　本庄市街」方面に進む
②国道462号を直進し、「ひろせ町」交差点を左折
③国道354号を直進し、「文化センター入口」交差点を右折
④県道40号を直進し、「上福島」交差点を左折し、「福島橋北」交差点を右折
⑤県道11号を直進し、「前橋南IC」に流入
本庄児玉IC⇒前橋南ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約36分(通常約11分)かかる見込みです。



乗継調整のご案内

高崎 JCT〈【関越道】上り線（東京方面）・下り線（新潟方面）→【北関東道】東行き（宇都宮方面）のランプ〉を迂回する場合