

令和5年5月8日  
 東日本高速道路株式会社 北海道支社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日):10日間]における北海道内の交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、令和4年の同時期と比べ117%でした。  
 (対令和元年比【コロナ禍前】では79%に減少)
- 1km以上の渋滞回数は14回となり、令和4年の同時期と比べ+9回でした。  
 (対令和元年比【コロナ禍前】では同じ回数でした。)
- 最大の渋滞長は、5月3日(水)14時10分頃、E38 道東道 追分町インターチェンジ(IC)→むかわ穂別IC(下り・帯広方面)で、通行止め解除後の交通集中が原因で発生した26.5kmでした。

### 1. 比較期間

- ① 令和5年: 令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日) 10日間
- ② 令和4年: 令和4年4月29日(金)～令和4年5月8日(日) 10日間
- ③(参考)令和元年: 平成31年4月26日(金)～令和元年5月5日(日) 10日間

### 2. 平均日交通量※

| ①令和5年 実績  | ②令和4年 実績  | 対比①/② | 参考        |       |
|-----------|-----------|-------|-----------|-------|
|           |           |       | ③令和元年 実績  | 対比①/③ |
| 12,300台/日 | 10,500台/日 | 117%  | 15,600台/日 | 79%   |

※ E5 道央道 深川IC～旭川鷹栖IC間と E38 道東道 千歳恵庭ジャンクション(JCT)～千歳東IC間の平均値

### 3. 渋滞状況

| ①令和5年 実績 | ②令和4年 実績 | 対比①-② | 参考       |       |
|----------|----------|-------|----------|-------|
|          |          |       | ③令和元年 実績 | 対比①-③ |
| 14回      | 5回       | +9回   | 14回      | +0回   |

《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》

【令和5年】

| 順位 | 渋滞長    | 日時                 | 区間(IC略)                                  | 先頭           | 要因                   |
|----|--------|--------------------|--|--------------|----------------------|
| 1  | 26.5km | 5月3日(水)<br>14時10分頃 | <b>E38</b> 道東道<br>追分町→むかわ穂別<br>(下り・帯広方面) | 楓トンネル<br>付近  | 通行止め<br>解除後の<br>交通集中 |
| 2  | 19.4km | 5月3日(水)<br>13時10分頃 | <b>E38</b> 道東道<br>追分町→夕張<br>(下り・帯広方面)    | 夕張IC付近       | 事故による<br>通行止めの<br>端末 |
| 3  | 11.3km | 5月5日(金)<br>18時00分頃 | <b>E38</b> 道東道<br>占冠→むかわ穂別<br>(上り・札幌方面)  | 穂別トンネル<br>付近 | 交通集中                 |
| 4  | 8.0km  | 5月3日(水)<br>12時20分頃 | <b>E38</b> 道東道<br>占冠→むかわ穂別<br>(上り・札幌方面)  | 長和トンネル<br>付近 | 交通集中                 |
| 5  | 7.0km  | 5月3日(水)<br>10時30分頃 | <b>E5A</b> 札樽道<br>新川→雁来<br>(下り・札幌JCT方面)  | 伏古IC付近       | 交通集中                 |

【令和4年】

| 順位 | 渋滞長    | 日時                  | 区間(IC略)                                  | 先頭            | 要因   |
|----|--------|---------------------|--|---------------|------|
| 1  | 13.0km | 5月3日(火)<br>10時30分頃  | <b>E5</b> 道央道<br>大谷地→恵庭<br>(上り・苫小牧方面)    | S20.0KP<br>付近 | 交通集中 |
| 2  | 4.0km  | 5月3日(火)<br>10時30分頃  | <b>E5A</b> 札樽道<br>札幌北→雁来<br>(下り・札幌JCT方面) | 伏古IC付近        | 交通集中 |
| 3  | 1.4km  | 5月3日(火)<br>12時10分頃  | <b>E5</b> 道央道<br>森→大沼公園<br>(上り・函館方面)     | 大沼公園IC        | 交通集中 |
| 4  | 1.0km  | 4月29日(金)<br>12時20分頃 | <b>E5</b> 道央道<br>森→大沼公園<br>(上り・函館方面)     | 大沼公園IC        | 交通集中 |
| 4  | 1.0km  | 5月3日(火)<br>10時00分頃  | <b>E5</b> 道央道<br>恵庭→北広島<br>(下り・札幌方面)     | 北広島IC         | 交通集中 |

(参考)【令和元年】

| 順位 | 渋滞長    | 日時                  | 区間(IC略)                                    | 先頭            | 要因                   |
|----|--------|---------------------|--|---------------|----------------------|
| 1  | 10.7km | 4月27日(土)<br>11時20分頃 | <b>E5</b> 道央道<br>北広島→千歳恵庭JCT<br>(上り・苫小牧方面) | S28.7KP<br>付近 | 事故                   |
| 2  | 8.3km  | 4月28日(日)<br>16時00分頃 | <b>E5</b> 道央道<br>千歳→北広島<br>(下り・札幌方面)       | S25.5KP<br>付近 | 事故                   |
| 3  | 6.0km  | 5月5日(日)<br>9時30分頃   | <b>E5A</b> 札樽道<br>新川→雁来<br>(下り・札幌JCT方面)    | W2.5KP<br>付近  | 緊急工事                 |
| 4  | 5.8km  | 5月4日(土)<br>18時20分頃  | <b>E38</b> 道東道<br>占冠→トマム<br>(下り・帯広方面)      | トマムIC付近       | 事故による<br>通行止め<br>の端末 |
| 5  | 4.7km  | 4月28日(日)<br>8時00分頃  | <b>E5A</b> 札樽道<br>札幌北→雁来<br>(下り・札幌JCT方面)   | W2.5KP<br>付近  | 緊急工事                 |