

R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R4年(B)	R5年(A)	R4年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R5年(A)	5,700	8,400	5月3日	
					R4年(B)	4,800	6,300	5月3日	
					A/B*100	119%	133%		
				上り線	R5年(A)	5,400	7,500	5月5日	
					R4年(B)	4,500	6,100	5月3日	
					A/B*100	120%	123%		
上下線 合計	R5年(A)	11,100	15,800	5月3日					
	R4年(B)	9,300	12,500	5月3日					
A/B*100	119%	126%							
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年(A)	6,500	11,600	5月3日	
					R4年(B)	5,500	8,200	4月29日	
					A/B*100	118%	141%		
				上り線	R5年(A)	6,200	9,700	5月5日	
					R4年(B)	5,300	7,600	5月4日	
					A/B*100	117%	128%		
上下線 合計	R5年(A)	12,700	20,100	5月3日					
	R4年(B)	10,800	15,500	5月3日					
A/B*100	118%	130%							
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年(A)	5,000	8,300	5月3日	
					R4年(B)	4,400	5,900	5月3日	
					A/B*100	114%	141%		
				上り線	R5年(A)	5,000	6,900	5月5日	
					R4年(B)	4,200	5,600	5月4日	
					A/B*100	119%	123%		
上下線 合計	R5年(A)	10,000	15,200	5月3日					
	R4年(B)	8,600	11,300	5月3日					
A/B*100	116%	135%							
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年(A)	6,200	9,500	5月3日	
					R4年(B)	5,300	7,100	5月3日	
					A/B*100	117%	134%		
				上り線	R5年(A)	6,400	8,800	5月3日	
					R4年(B)	5,400	7,000	5月3日	
					A/B*100	119%	126%		
上下線 合計	R5年(A)	12,600	18,300	5月3日					
	R4年(B)	10,700	14,100	5月3日					
A/B*100	118%	130%							
5	岩手	E4A 八戸自動車道	九戸 ～ 軽米	下り線	R5年(A)	4,900	8,200	5月3日	
					R4年(B)	4,200	5,900	5月3日	
					A/B*100	117%	139%		
				上り線	R5年(A)	4,700	6,800	5月5日	
					R4年(B)	3,900	5,600	5月3日	
					A/B*100	121%	121%		
上下線 合計	R5年(A)	9,600	14,800	5月3日					
	R4年(B)	8,100	11,500	5月3日					
A/B*100	119%	129%							
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年(A)	18,300	28,100	5月3日	
					R4年(B)	16,000	21,700	5月3日	
					A/B*100	114%	129%		
				上り線	R5年(A)	17,700	24,300	5月5日	
					R4年(B)	15,400	20,000	5月4日	
					A/B*100	115%	122%		
上下線 合計	R5年(A)	36,000	49,400	5月3日					
	R4年(B)	31,400	41,000	5月3日					
A/B*100	115%	120%							
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上JCT ～ 北上西	下り線	R5年(A)	4,500	8,100	5月3日	
					R4年(B)	3,600	5,600	5月3日	
					A/B*100	125%	145%		
				上り線	R5年(A)	4,300	6,500	5月5日	
					R4年(B)	3,500	4,800	5月5日	
					A/B*100	123%	135%		
上下線 合計	R5年(A)	8,800	13,800	5月3日					
	R4年(B)	7,100	10,200	5月3日					
A/B*100	124%	135%							
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年(A)	2,300	3,800	5月3日	
					R4年(B)	2,200	3,600	5月3日	
					A/B*100	105%	106%		
				上り線	R5年(A)	2,300	3,500	5月5日	
					R4年(B)	2,400	3,800	5月4日	
					A/B*100	96%	92%		
上下線 合計	R5年(A)	4,600	7,000	5月3日					
	R4年(B)	4,600	7,200	5月4日					
A/B*100	100%	97%							
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年(A)	9,100	13,600	5月3日	
					R4年(B)	7,800	11,700	5月3日	
					A/B*100	117%	116%		
				上り線	R5年(A)	8,900	12,600	5月5日	
					R4年(B)	7,700	11,100	5月4日	
					A/B*100	116%	114%		
上下線 合計	R5年(A)	18,000	25,100	5月3日					
	R4年(B)	15,500	22,000	5月4日					
A/B*100	116%	114%							

R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R4年(B)	R5年(A)	R4年(B)	
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年(A)	18,400	33,500	5月3日	
					R4年(B)	15,700	23,900	4月29日	
					A/B*100	117%	140%		
				上り線	R5年(A)	17,800	27,000	5月5日	
					R4年(B)	15,000	20,600	5月4日	
					A/B*100	119%	131%		
上下線合計	R5年(A)	36,200	55,200	5月3日					
	R4年(B)	30,700	42,100	5月3日					
A/B*100	118%	131%							
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年(A)	24,200	38,600	5月3日	
					R4年(B)	21,600	30,100	5月3日	
					A/B*100	112%	128%		
				上り線	R5年(A)	24,000	33,300	5月5日	
					R4年(B)	21,000	27,200	5月4日	
					A/B*100	114%	122%		
上下線合計	R5年(A)	48,200	66,500	5月3日					
	R4年(B)	42,600	54,900	5月3日					
A/B*100	113%	121%							
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年(A)	22,500	35,500	5月3日	
					R4年(B)	19,900	27,400	4月29日	
					A/B*100	113%	130%		
				上り線	R5年(A)	21,700	29,900	5月5日	
					R4年(B)	19,700	25,600	5月3日	
					A/B*100	110%	117%		
上下線合計	R5年(A)	44,200	63,700	5月3日					
	R4年(B)	39,600	52,800	5月3日					
A/B*100	112%	121%							
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年(A)	27,900	42,800	5月3日	
					R4年(B)	24,700	34,400	4月29日	
					A/B*100	113%	124%		
				上り線	R5年(A)	27,600	36,700	5月6日	
					R4年(B)	24,700	31,900	5月4日	
					A/B*100	112%	115%		
上下線合計	R5年(A)	55,500	77,000	5月3日					
	R4年(B)	49,400	64,700	5月3日					
A/B*100	112%	119%							
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年(A)	9,000	15,400	5月3日	
					R4年(B)	7,700	10,700	5月3日	
					A/B*100	117%	144%		
				上り線	R5年(A)	8,600	12,600	5月5日	
					R4年(B)	7,600	10,700	5月5日	
					A/B*100	113%	118%		
上下線合計	R5年(A)	17,600	25,900	5月3日					
	R4年(B)	15,300	19,900	5月3日					
A/B*100	115%	130%							
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマーHC ～ 船引三春	下り線	R5年(A)	7,100	11,700	5月3日	
					R4年(B)	6,400	10,000	5月3日	
					A/B*100	111%	117%		
				上り線	R5年(A)	7,200	10,800	5月5日	
					R4年(B)	6,700	10,000	5月4日	
					A/B*100	107%	108%		
上下線合計	R5年(A)	14,300	20,900	5月3日					
	R4年(B)	13,100	19,000	5月3日					
A/B*100	109%	110%							
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年(A)	10,300	16,700	5月3日	
					R4年(B)	9,400	14,500	5月3日	
					A/B*100	110%	115%		
				上り線	R5年(A)	10,300	15,200	5月5日	
					R4年(B)	9,300	13,300	5月4日	
					A/B*100	111%	114%		
上下線合計	R5年(A)	20,600	30,200	5月3日					
	R4年(B)	18,700	26,900	5月3日					
A/B*100	110%	112%							
17	福島 新潟	E49 磐越自動車道	西会津 ～ 津川	下り線	R5年(A)	5,700	8,900	5月3日	
					R4年(B)	4,600	6,600	5月4日	
					A/B*100	124%	135%		
				上り線	R5年(A)	5,600	9,300	5月3日	
					R4年(B)	4,200	6,100	5月5日	
					A/B*100	133%	152%		
上下線合計	R5年(A)	11,300	18,300	5月3日					
	R4年(B)	8,800	11,600	5月5日					
A/B*100	128%	158%							
17区間下り線平均				17区間	R5年(A)	11,100	17,800	5月3日	
					R4年(B)	9,600	13,600	5月3日	
					A/B*100	116%	131%		
17区間上り線平均				17区間	R5年(A)	10,800	15,300	5月5日	
					R4年(B)	9,500	12,600	5月4日	
					A/B*100	114%	121%		
17区間上下線合計平均				17区間	R5年(A)	21,900	31,600	5月3日	
					R4年(B)	19,100	25,700	5月3日	
					A/B*100	115%	123%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。
GW期間は、R5年:4.28(金)～5.7(日)、R4年:4.29(金)～5.8(日)の平均値を使用。
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R1年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R1年(C)	R5年(A)	R1年(C)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R5年(A)	5,700	8,400	5月3日	
					R1年(C)	7,800	11,000	4月28日	
					A/C*100	73%	76%		
				上り線	R5年(A)	5,400	7,500	5月5日	
					R1年(C)	7,500	9,300	5月4日	
					A/C*100	72%	81%		
上下線 合計	R5年(A)	11,100	15,800	5月3日					
	R1年(C)	15,300	19,200	4月28日					
A/C*100	73%	82%							
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年(A)	6,500	11,600	5月3日	
					R1年(C)	10,300	15,200	4月28日	
					A/C*100	63%	76%		
				上り線	R5年(A)	6,200	9,700	5月5日	
					R1年(C)	9,700	12,500	5月4日	
					A/C*100	64%	78%		
上下線 合計	R5年(A)	12,700	20,100	5月3日					
	R1年(C)	20,000	25,100	4月28日					
A/C*100	64%	80%							
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年(A)	5,000	8,300	5月3日	
					R1年(C)	7,100	9,000	4月28日	
					A/C*100	70%	92%		
				上り線	R5年(A)	5,000	6,900	5月5日	
					R1年(C)	6,800	8,300	5月3日	
					A/C*100	74%	83%		
上下線 合計	R5年(A)	10,000	15,200	5月3日					
	R1年(C)	13,900	16,100	5月3日					
A/C*100	72%	94%							
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年(A)	6,200	9,500	5月3日	
					R1年(C)	8,100	9,200	4月28日	
					A/C*100	77%	103%		
				上り線	R5年(A)	6,400	8,800	5月3日	
					R1年(C)	8,200	10,000	5月3日	
					A/C*100	78%	88%		
上下線 合計	R5年(A)	12,600	18,300	5月3日					
	R1年(C)	16,300	19,000	5月3日					
A/C*100	77%	96%							
5	岩手	E4A 八戸自動車道	九戸 ～ 軽米	下り線	R5年(A)	4,900	8,200	5月3日	
					R1年(C)	6,500	7,700	4月28日	
					A/C*100	75%	106%		
				上り線	R5年(A)	4,700	6,800	5月5日	
					R1年(C)	6,400	8,600	5月4日	
					A/C*100	73%	79%		
上下線 合計	R5年(A)	9,600	14,800	5月3日					
	R1年(C)	12,900	16,000	5月3日					
A/C*100	74%	93%							
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年(A)	18,300	28,100	5月3日	
					R1年(C)	24,700	30,400	4月28日	
					A/C*100	74%	92%		
				上り線	R5年(A)	17,700	24,300	5月5日	
					R1年(C)	23,500	30,000	5月3日	
					A/C*100	75%	81%		
上下線 合計	R5年(A)	36,000	49,400	5月3日					
	R1年(C)	48,200	56,600	5月3日					
A/C*100	75%	87%							
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上JCT ～ 北上西	下り線	R5年(A)	4,500	8,100	5月3日	
					R1年(C)	6,600	7,800	4月29日	
					A/C*100	68%	104%		
				上り線	R5年(A)	4,300	6,500	5月5日	
					R1年(C)	6,300	8,000	5月4日	
					A/C*100	68%	81%		
上下線 合計	R5年(A)	8,800	13,800	5月3日					
	R1年(C)	12,900	15,300	5月3日					
A/C*100	68%	90%							
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年(A)	2,300	3,800	5月3日	
					R1年(C)	3,400	4,100	5月3日	
					A/C*100	68%	93%		
				上り線	R5年(A)	2,300	3,500	5月5日	
					R1年(C)	3,500	4,500	5月4日	
					A/C*100	66%	78%		
上下線 合計	R5年(A)	4,600	7,000	5月3日					
	R1年(C)	6,900	8,600	5月4日					
A/C*100	67%	81%							
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年(A)	9,100	13,600	5月3日	
					R1年(C)	11,500	13,300	5月3日	
					A/C*100	79%	102%		
				上り線	R5年(A)	8,900	12,600	5月5日	
					R1年(C)	11,000	13,600	5月4日	
					A/C*100	81%	93%		
上下線 合計	R5年(A)	18,000	25,100	5月3日					
	R1年(C)	22,500	26,500	5月3日					
A/C*100	80%	95%							

R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R1年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R1年(C)	R5年(A)	R1年(C)	
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年(A)	18,400	33,500	5月3日	
					R1年(C)	26,100	32,700	4月28日	
					A/C*100	70%	102%		
				上り線	R5年(A)	17,800	27,000	5月5日	
					R1年(C)	24,700	32,500	5月4日	
					A/C*100	72%	83%		
上下線合計	R5年(A)	36,200	55,200	5月3日					
	R1年(C)	50,800	58,800	5月3日					
	A/C*100	71%	94%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年(A)	24,200	38,600	5月3日	
					R1年(C)	32,300	39,900	4月28日	
					A/C*100	75%	97%		
				上り線	R5年(A)	24,000	33,300	5月5日	
					R1年(C)	31,100	38,500	5月4日	
					A/C*100	77%	86%		
上下線合計	R5年(A)	48,200	66,500	5月3日					
	R1年(C)	63,400	70,700	5月3日					
	A/C*100	76%	94%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年(A)	22,500	35,500	5月3日	
					R1年(C)	29,600	35,000	4月28日	
					A/C*100	76%	101%		
				上り線	R5年(A)	21,700	29,900	5月5日	
					R1年(C)	28,200	35,100	5月3日	
					A/C*100	77%	85%		
上下線合計	R5年(A)	44,200	63,700	5月3日					
	R1年(C)	57,800	64,500	5月3日					
	A/C*100	76%	99%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年(A)	27,900	42,800	5月3日	
					R1年(C)	35,600	41,400	4月27日	
					A/C*100	78%	103%		
				上り線	R5年(A)	27,600	36,700	5月6日	
					R1年(C)	33,900	39,300	5月3日	
					A/C*100	81%	93%		
上下線合計	R5年(A)	55,500	77,000	5月3日					
	R1年(C)	69,500	74,700	5月3日					
	A/C*100	80%	103%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年(A)	9,000	15,400	5月3日	
					R1年(C)	10,000	12,200	4月28日	
					A/C*100	90%	126%		
				上り線	R5年(A)	8,600	12,600	5月5日	
					R1年(C)	9,600	12,300	5月3日	
					A/C*100	90%	102%		
上下線合計	R5年(A)	17,600	25,900	5月3日					
	R1年(C)	19,600	22,100	5月3日					
	A/C*100	90%	117%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R5年(A)	7,100	11,700	5月3日	
					R1年(C)	10,100	11,500	4月28日	
					A/C*100	70%	102%		
				上り線	R5年(A)	7,200	10,800	5月5日	
					R1年(C)	10,500	13,200	5月3日	
					A/C*100	69%	82%		
上下線合計	R5年(A)	14,300	20,900	5月3日					
	R1年(C)	20,600	24,600	5月3日					
	A/C*100	69%	85%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年(A)	10,300	16,700	5月3日	
					R1年(C)	14,900	17,400	5月3日	
					A/C*100	69%	96%		
				上り線	R5年(A)	10,300	15,200	5月5日	
					R1年(C)	14,700	18,400	5月3日	
					A/C*100	70%	83%		
上下線合計	R5年(A)	20,600	30,200	5月3日					
	R1年(C)	29,600	35,900	5月3日					
	A/C*100	70%	84%						
17	福島 新潟	E49 磐越自動車道	西会津 ～ 津川	下り線	R5年(A)	5,700	8,900	5月3日	
					R1年(C)	8,000	10,100	5月3日	
					A/C*100	71%	88%		
				上り線	R5年(A)	5,600	9,300	5月3日	
					R1年(C)	8,000	10,100	5月3日	
					A/C*100	70%	92%		
上下線合計	R5年(A)	11,300	18,300	5月3日					
	R1年(C)	16,000	20,300	5月3日					
	A/C*100	71%	90%						
17区間下り線平均				17区間	R5年(A)	11,100	17,800	5月3日	
					R1年(C)	14,900	17,800	4月28日	
					A/C*100	74%	100%		
17区間上り線平均				17区間	R5年(A)	10,800	15,300	5月5日	
					R1年(C)	14,300	17,800	5月3日	
					A/C*100	76%	86%		
17区間上下線合計平均				17区間	R5年(A)	21,900	31,600	5月3日	
					R1年(C)	29,200	33,400	5月3日	
					A/C*100	75%	95%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。
GW期間は、R5年:4.28(金)～5.7(日)、R1年:4.26(金)～5.5(日)の平均値を使用。
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。