

令和5年5月8日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市宮城野区)は、ゴールデンウィーク期間[令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日)の10日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況とをとりまとめましたので、お知らせします。

### 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の平均日交通量は21,900台/日で、令和4年の同時期と比較して約115%でした。(令和元年の同時期と比較して約75%でした。)
- 交通量のピークは、下り線で5月3日(水)、上り線で5月5日(金)でした。

### 混雑状況【別紙資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は下り方面3回(前年比+2回)、上り方面3回(前年比+3回)の6回(前年比+5回)でした。
- 最大の渋滞長は、5月3日(水)7:50頃、E4 東北道(下り線)福島TN付近を先頭に発生した16.0kmでした。この渋滞は、交通集中が原因となり発生したものです。

### (1)比較期間

①	令和5年:令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日)	10日間
②	令和4年:令和4年4月29日(金)～令和4年5月8日(日)	10日間
③(参考)	令和元年:平成31年4月26日(金)～令和元年5月5日(日)	10日間

### (2)期間中の平均日交通量

東北地方の高速道路の主な区間(17区間)

	令和5年実績 (①)	令和4年実績 (②)	対比 ①/②	参考	
				令和元年実績(③)	対比①/③
平均日交通量 (全車)	21,900 台/日	19,100 台/日	114.7 %	29,200 台/日	75.0 %

(3) 渋滞回数

5km以上の渋滞回数は、10km以上の渋滞回数を含む

【令和4年比較】

	令和5年実績(①)			令和4年実績(②)			差 ①-②		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	6	3	3	1	1	0	5	2	3
うち10km以上の渋滞	3	2	1	0	0	0	3	2	1

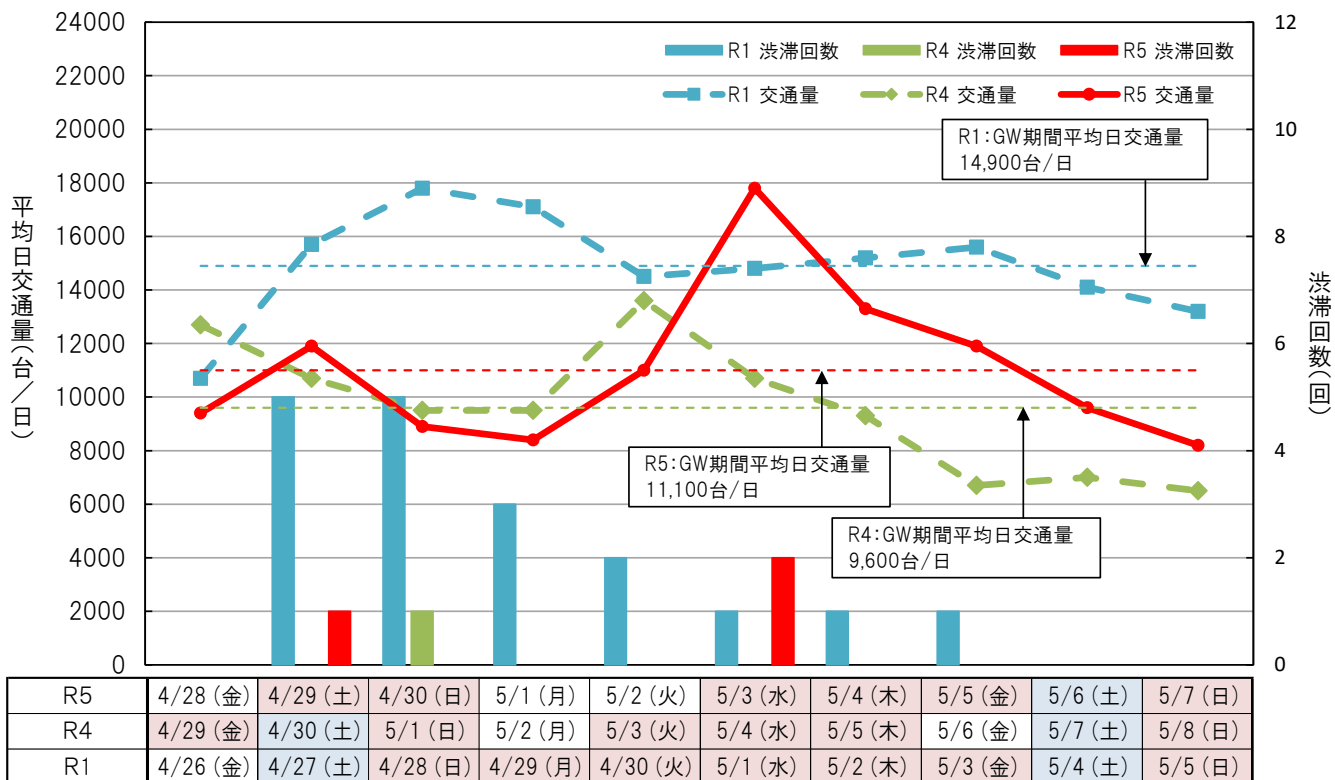
【参考：令和元年比較】

	令和5年実績(①)			令和元年実績(③)			差 ①-③		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	6	3	3	31	18	13	▲25	▲15	▲10
うち10km以上の渋滞	3	2	1	11	5	6	▲8	▲3	▲5

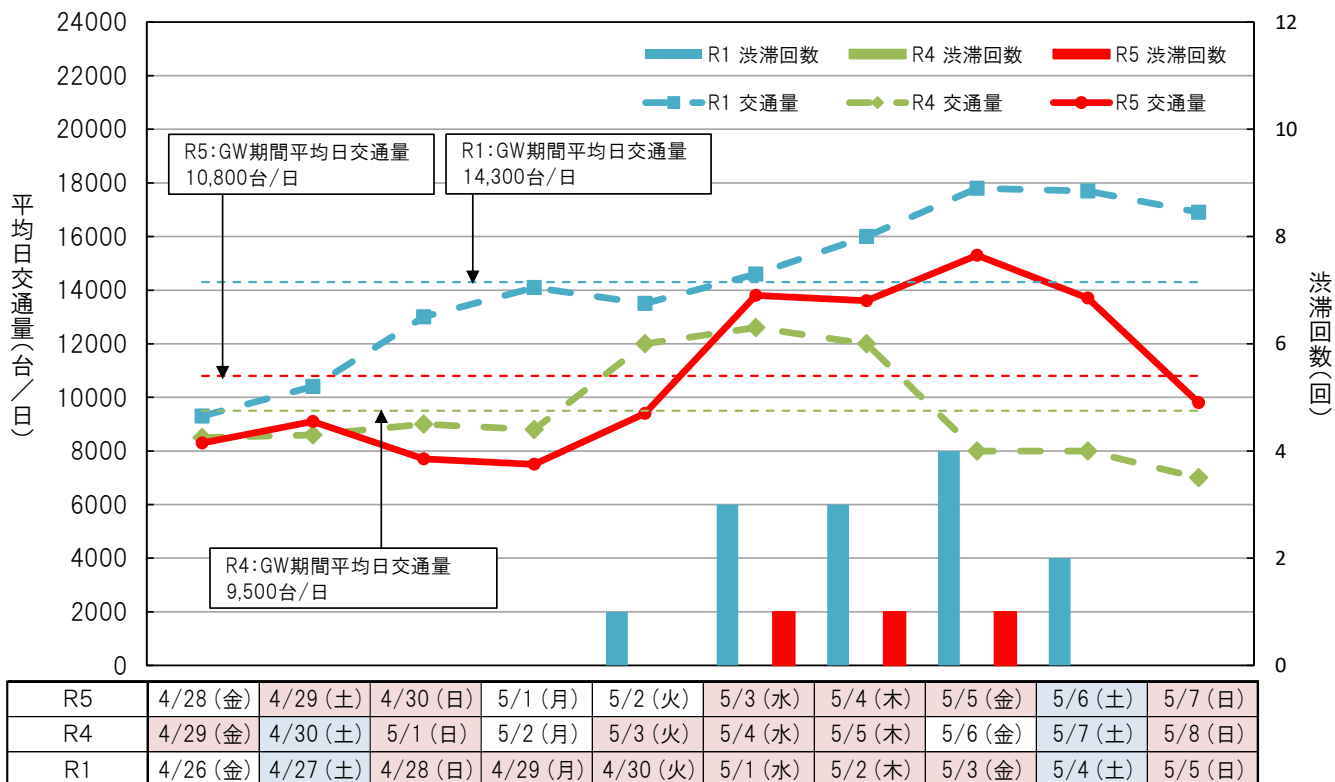
詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

交通動向(令和4年および令和元年比較)

【下り線】5km以上の渋滞回数と平均日交通量



【上り線】5km以上の渋滞回数と平均日交通量



## R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R4年(B)	R5年(A)	R4年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R5年(A)	5,700	8,400	5月3日	
					R4年(B)	4,800	6,300	5月3日	
					A/B*100	119%	133%		
				上り線	R5年(A)	5,400	7,500	5月5日	
					R4年(B)	4,500	6,100	5月3日	
					A/B*100	120%	123%		
上下線 合計	R5年(A)	11,100	15,800	5月3日					
	R4年(B)	9,300	12,500	5月3日					
A/B*100	119%	126%							
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年(A)	6,500	11,600	5月3日	
					R4年(B)	5,500	8,200	4月29日	
					A/B*100	118%	141%		
				上り線	R5年(A)	6,200	9,700	5月5日	
					R4年(B)	5,300	7,600	5月4日	
					A/B*100	117%	128%		
上下線 合計	R5年(A)	12,700	20,100	5月3日					
	R4年(B)	10,800	15,500	5月3日					
A/B*100	118%	130%							
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年(A)	5,000	8,300	5月3日	
					R4年(B)	4,400	5,900	5月3日	
					A/B*100	114%	141%		
				上り線	R5年(A)	5,000	6,900	5月5日	
					R4年(B)	4,200	5,600	5月4日	
					A/B*100	119%	123%		
上下線 合計	R5年(A)	10,000	15,200	5月3日					
	R4年(B)	8,600	11,300	5月3日					
A/B*100	116%	135%							
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年(A)	6,200	9,500	5月3日	
					R4年(B)	5,300	7,100	5月3日	
					A/B*100	117%	134%		
				上り線	R5年(A)	6,400	8,800	5月3日	
					R4年(B)	5,400	7,000	5月3日	
					A/B*100	119%	126%		
上下線 合計	R5年(A)	12,600	18,300	5月3日					
	R4年(B)	10,700	14,100	5月3日					
A/B*100	118%	130%							
5	岩手	E4A 八戸自動車道	九戸 ～ 軽米	下り線	R5年(A)	4,900	8,200	5月3日	
					R4年(B)	4,200	5,900	5月3日	
					A/B*100	117%	139%		
				上り線	R5年(A)	4,700	6,800	5月5日	
					R4年(B)	3,900	5,600	5月3日	
					A/B*100	121%	121%		
上下線 合計	R5年(A)	9,600	14,800	5月3日					
	R4年(B)	8,100	11,500	5月3日					
A/B*100	119%	129%							
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年(A)	18,300	28,100	5月3日	
					R4年(B)	16,000	21,700	5月3日	
					A/B*100	114%	129%		
				上り線	R5年(A)	17,700	24,300	5月5日	
					R4年(B)	15,400	20,000	5月4日	
					A/B*100	115%	122%		
上下線 合計	R5年(A)	36,000	49,400	5月3日					
	R4年(B)	31,400	41,000	5月3日					
A/B*100	115%	120%							
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上JCT ～ 北上西	下り線	R5年(A)	4,500	8,100	5月3日	
					R4年(B)	3,600	5,600	5月3日	
					A/B*100	125%	145%		
				上り線	R5年(A)	4,300	6,500	5月5日	
					R4年(B)	3,500	4,800	5月5日	
					A/B*100	123%	135%		
上下線 合計	R5年(A)	8,800	13,800	5月3日					
	R4年(B)	7,100	10,200	5月3日					
A/B*100	124%	135%							
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年(A)	2,300	3,800	5月3日	
					R4年(B)	2,200	3,600	5月3日	
					A/B*100	105%	106%		
				上り線	R5年(A)	2,300	3,500	5月5日	
					R4年(B)	2,400	3,800	5月4日	
					A/B*100	96%	92%		
上下線 合計	R5年(A)	4,600	7,000	5月3日					
	R4年(B)	4,600	7,200	5月4日					
A/B*100	100%	97%							
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年(A)	9,100	13,600	5月3日	
					R4年(B)	7,800	11,700	5月3日	
					A/B*100	117%	116%		
				上り線	R5年(A)	8,900	12,600	5月5日	
					R4年(B)	7,700	11,100	5月4日	
					A/B*100	116%	114%		
上下線 合計	R5年(A)	18,000	25,100	5月3日					
	R4年(B)	15,500	22,000	5月4日					
A/B*100	116%	114%							

R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R4年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R4年(B)	R5年(A)	R4年(B)	
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年(A)	18,400	33,500	5月3日	
					R4年(B)	15,700	23,900	4月29日	
					A/B*100	117%	140%		
				上り線	R5年(A)	17,800	27,000	5月5日	
					R4年(B)	15,000	20,600	5月4日	
					A/B*100	119%	131%		
上下線合計	R5年(A)	36,200	55,200	5月3日					
	R4年(B)	30,700	42,100	5月3日					
A/B*100	118%	131%							
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年(A)	24,200	38,600	5月3日	
					R4年(B)	21,600	30,100	5月3日	
					A/B*100	112%	128%		
				上り線	R5年(A)	24,000	33,300	5月5日	
					R4年(B)	21,000	27,200	5月4日	
					A/B*100	114%	122%		
上下線合計	R5年(A)	48,200	66,500	5月3日					
	R4年(B)	42,600	54,900	5月3日					
A/B*100	113%	121%							
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年(A)	22,500	35,500	5月3日	
					R4年(B)	19,900	27,400	4月29日	
					A/B*100	113%	130%		
				上り線	R5年(A)	21,700	29,900	5月5日	
					R4年(B)	19,700	25,600	5月3日	
					A/B*100	110%	117%		
上下線合計	R5年(A)	44,200	63,700	5月3日					
	R4年(B)	39,600	52,800	5月3日					
A/B*100	112%	121%							
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年(A)	27,900	42,800	5月3日	
					R4年(B)	24,700	34,400	4月29日	
					A/B*100	113%	124%		
				上り線	R5年(A)	27,600	36,700	5月6日	
					R4年(B)	24,700	31,900	5月4日	
					A/B*100	112%	115%		
上下線合計	R5年(A)	55,500	77,000	5月3日					
	R4年(B)	49,400	64,700	5月3日					
A/B*100	112%	119%							
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年(A)	9,000	15,400	5月3日	
					R4年(B)	7,700	10,700	5月3日	
					A/B*100	117%	144%		
				上り線	R5年(A)	8,600	12,600	5月5日	
					R4年(B)	7,600	10,700	5月5日	
					A/B*100	113%	118%		
上下線合計	R5年(A)	17,600	25,900	5月3日					
	R4年(B)	15,300	19,900	5月3日					
A/B*100	115%	130%							
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマーHC ～ 船引三春	下り線	R5年(A)	7,100	11,700	5月3日	
					R4年(B)	6,400	10,000	5月3日	
					A/B*100	111%	117%		
				上り線	R5年(A)	7,200	10,800	5月5日	
					R4年(B)	6,700	10,000	5月4日	
					A/B*100	107%	108%		
上下線合計	R5年(A)	14,300	20,900	5月3日					
	R4年(B)	13,100	19,000	5月3日					
A/B*100	109%	110%							
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年(A)	10,300	16,700	5月3日	
					R4年(B)	9,400	14,500	5月3日	
					A/B*100	110%	115%		
				上り線	R5年(A)	10,300	15,200	5月5日	
					R4年(B)	9,300	13,300	5月4日	
					A/B*100	111%	114%		
上下線合計	R5年(A)	20,600	30,200	5月3日					
	R4年(B)	18,700	26,900	5月3日					
A/B*100	110%	112%							
17	福島 新潟	E49 磐越自動車道	西会津 ～ 津川	下り線	R5年(A)	5,700	8,900	5月3日	
					R4年(B)	4,600	6,600	5月4日	
					A/B*100	124%	135%		
				上り線	R5年(A)	5,600	9,300	5月3日	
					R4年(B)	4,200	6,100	5月5日	
					A/B*100	133%	152%		
上下線合計	R5年(A)	11,300	18,300	5月3日					
	R4年(B)	8,800	11,600	5月5日					
A/B*100	128%	158%							
17区間下り線平均				17区間	R5年(A)	11,100	17,800	5月3日	
					R4年(B)	9,600	13,600	5月3日	
					A/B*100	116%	131%		
17区間上り線平均				17区間	R5年(A)	10,800	15,300	5月5日	
					R4年(B)	9,500	12,600	5月4日	
					A/B*100	114%	121%		
17区間上下線合計平均				17区間	R5年(A)	21,900	31,600	5月3日	
					R4年(B)	19,100	25,700	5月3日	
					A/B*100	115%	123%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。  
GW期間は、R5年:4.28(金)～5.7(日)、R4年:4.29(金)～5.8(日)の平均値を使用。  
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

## R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R1年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R1年(C)	R5年(A)	R1年(C)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R5年(A)	5,700	8,400	5月3日	
					R1年(C)	7,800	11,000	4月28日	
					A/C*100	73%	76%		
				上り線	R5年(A)	5,400	7,500	5月5日	
					R1年(C)	7,500	9,300	5月4日	
					A/C*100	72%	81%		
上下線 合計	R5年(A)	11,100	15,800	5月3日					
	R1年(C)	15,300	19,200	4月28日					
A/C*100	73%	82%							
2	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	R5年(A)	6,500	11,600	5月3日	
					R1年(C)	10,300	15,200	4月28日	
					A/C*100	63%	76%		
				上り線	R5年(A)	6,200	9,700	5月5日	
					R1年(C)	9,700	12,500	5月4日	
					A/C*100	64%	78%		
上下線 合計	R5年(A)	12,700	20,100	5月3日					
	R1年(C)	20,000	25,100	4月28日					
A/C*100	64%	80%							
3	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	R5年(A)	5,000	8,300	5月3日	
					R1年(C)	7,100	9,000	4月28日	
					A/C*100	70%	92%		
				上り線	R5年(A)	5,000	6,900	5月5日	
					R1年(C)	6,800	8,300	5月3日	
					A/C*100	74%	83%		
上下線 合計	R5年(A)	10,000	15,200	5月3日					
	R1年(C)	13,900	16,100	5月3日					
A/C*100	72%	94%							
4	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R5年(A)	6,200	9,500	5月3日	
					R1年(C)	8,100	9,200	4月28日	
					A/C*100	77%	103%		
				上り線	R5年(A)	6,400	8,800	5月3日	
					R1年(C)	8,200	10,000	5月3日	
					A/C*100	78%	88%		
上下線 合計	R5年(A)	12,600	18,300	5月3日					
	R1年(C)	16,300	19,000	5月3日					
A/C*100	77%	96%							
5	岩手	E4A 八戸自動車道	九戸 ～ 軽米	下り線	R5年(A)	4,900	8,200	5月3日	
					R1年(C)	6,500	7,700	4月28日	
					A/C*100	75%	106%		
				上り線	R5年(A)	4,700	6,800	5月5日	
					R1年(C)	6,400	8,600	5月4日	
					A/C*100	73%	79%		
上下線 合計	R5年(A)	9,600	14,800	5月3日					
	R1年(C)	12,900	16,000	5月3日					
A/C*100	74%	93%							
6	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	R5年(A)	18,300	28,100	5月3日	
					R1年(C)	24,700	30,400	4月28日	
					A/C*100	74%	92%		
				上り線	R5年(A)	17,700	24,300	5月5日	
					R1年(C)	23,500	30,000	5月3日	
					A/C*100	75%	81%		
上下線 合計	R5年(A)	36,000	49,400	5月3日					
	R1年(C)	48,200	56,600	5月3日					
A/C*100	75%	87%							
7	岩手	E46 秋田自動車道	北上JCT ～ 北上西	下り線	R5年(A)	4,500	8,100	5月3日	
					R1年(C)	6,600	7,800	4月29日	
					A/C*100	68%	104%		
				上り線	R5年(A)	4,300	6,500	5月5日	
					R1年(C)	6,300	8,000	5月4日	
					A/C*100	68%	81%		
上下線 合計	R5年(A)	8,800	13,800	5月3日					
	R1年(C)	12,900	15,300	5月3日					
A/C*100	68%	90%							
8	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R5年(A)	2,300	3,800	5月3日	
					R1年(C)	3,400	4,100	5月3日	
					A/C*100	68%	93%		
				上り線	R5年(A)	2,300	3,500	5月5日	
					R1年(C)	3,500	4,500	5月4日	
					A/C*100	66%	78%		
上下線 合計	R5年(A)	4,600	7,000	5月3日					
	R1年(C)	6,900	8,600	5月4日					
A/C*100	67%	81%							
9	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R5年(A)	9,100	13,600	5月3日	
					R1年(C)	11,500	13,300	5月3日	
					A/C*100	79%	102%		
				上り線	R5年(A)	8,900	12,600	5月5日	
					R1年(C)	11,000	13,600	5月4日	
					A/C*100	81%	93%		
上下線 合計	R5年(A)	18,000	25,100	5月3日					
	R1年(C)	22,500	26,500	5月3日					
A/C*100	80%	95%							

R5年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(R1年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R5年(A)	R1年(C)	R5年(A)	R1年(C)	
10	宮城	E4 東北自動車道	築館 ～ 若柳金成	下り線	R5年(A)	18,400	33,500	5月3日	
					R1年(C)	26,100	32,700	4月28日	
					A/C*100	70%	102%		
				上り線	R5年(A)	17,800	27,000	5月5日	
					R1年(C)	24,700	32,500	5月4日	
					A/C*100	72%	83%		
上下線合計	R5年(A)	36,200	55,200	5月3日					
	R1年(C)	50,800	58,800	5月3日					
	A/C*100	71%	94%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R5年(A)	24,200	38,600	5月3日	
					R1年(C)	32,300	39,900	4月28日	
					A/C*100	75%	97%		
				上り線	R5年(A)	24,000	33,300	5月5日	
					R1年(C)	31,100	38,500	5月4日	
					A/C*100	77%	86%		
上下線合計	R5年(A)	48,200	66,500	5月3日					
	R1年(C)	63,400	70,700	5月3日					
	A/C*100	76%	94%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R5年(A)	22,500	35,500	5月3日	
					R1年(C)	29,600	35,000	4月28日	
					A/C*100	76%	101%		
				上り線	R5年(A)	21,700	29,900	5月5日	
					R1年(C)	28,200	35,100	5月3日	
					A/C*100	77%	85%		
上下線合計	R5年(A)	44,200	63,700	5月3日					
	R1年(C)	57,800	64,500	5月3日					
	A/C*100	76%	99%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	R5年(A)	27,900	42,800	5月3日	
					R1年(C)	35,600	41,400	4月27日	
					A/C*100	78%	103%		
				上り線	R5年(A)	27,600	36,700	5月6日	
					R1年(C)	33,900	39,300	5月3日	
					A/C*100	81%	93%		
上下線合計	R5年(A)	55,500	77,000	5月3日					
	R1年(C)	69,500	74,700	5月3日					
	A/C*100	80%	103%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	R5年(A)	9,000	15,400	5月3日	
					R1年(C)	10,000	12,200	4月28日	
					A/C*100	90%	126%		
				上り線	R5年(A)	8,600	12,600	5月5日	
					R1年(C)	9,600	12,300	5月3日	
					A/C*100	90%	102%		
上下線合計	R5年(A)	17,600	25,900	5月3日					
	R1年(C)	19,600	22,100	5月3日					
	A/C*100	90%	117%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	R5年(A)	7,100	11,700	5月3日	
					R1年(C)	10,100	11,500	4月28日	
					A/C*100	70%	102%		
				上り線	R5年(A)	7,200	10,800	5月5日	
					R1年(C)	10,500	13,200	5月3日	
					A/C*100	69%	82%		
上下線合計	R5年(A)	14,300	20,900	5月3日					
	R1年(C)	20,600	24,600	5月3日					
	A/C*100	69%	85%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R5年(A)	10,300	16,700	5月3日	
					R1年(C)	14,900	17,400	5月3日	
					A/C*100	69%	96%		
				上り線	R5年(A)	10,300	15,200	5月5日	
					R1年(C)	14,700	18,400	5月3日	
					A/C*100	70%	83%		
上下線合計	R5年(A)	20,600	30,200	5月3日					
	R1年(C)	29,600	35,900	5月3日					
	A/C*100	70%	84%						
17	福島 新潟	E49 磐越自動車道	西会津 ～ 津川	下り線	R5年(A)	5,700	8,900	5月3日	
					R1年(C)	8,000	10,100	5月3日	
					A/C*100	71%	88%		
				上り線	R5年(A)	5,600	9,300	5月3日	
					R1年(C)	8,000	10,100	5月3日	
					A/C*100	70%	92%		
上下線合計	R5年(A)	11,300	18,300	5月3日					
	R1年(C)	16,000	20,300	5月3日					
	A/C*100	71%	90%						
17区間下り線平均				17区間	R5年(A)	11,100	17,800	5月3日	
					R1年(C)	14,900	17,800	4月28日	
					A/C*100	74%	100%		
17区間上り線平均				17区間	R5年(A)	10,800	15,300	5月5日	
					R1年(C)	14,300	17,800	5月3日	
					A/C*100	76%	86%		
17区間上下線合計平均				17区間	R5年(A)	21,900	31,600	5月3日	
					R1年(C)	29,200	33,400	5月3日	
					A/C*100	75%	95%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。  
GW期間は、R5年:4.28(金)～5.7(日)、R1年:4.26(金)～5.5(日)の平均値を使用。  
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

## 主な渋滞箇所(5km以上)

R5年 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況：計6回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	水	16.0 km (10:20頃) 7:50頃～12:25頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
2	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	水	12.0 km (10:35頃) 9:30頃～12:00頃	ふくしま 福島TN付近	事故および交通集中
3	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	水	11.0 km (10:25頃) 8:15頃～11:30頃	つるぎ 鶴巣PA付近	交通集中
4	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月5日	金	7.0 km (16:25頃) 14:00頃～19:00頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
5	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	4月29日	土	6.0 km (7:30頃) 6:05頃～8:10頃	こすごう 越河BS付近	事故および交通集中
6	上り線	<b>E48</b> 仙台南部道路	5月4日	木	5.0 km (10:15頃) 9:55頃～11:15頃	JR交差点付近 ながまち (長町IC付近)	交通集中

### 《参考》

R4年 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況：計1回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月1日	日	5.5 km (12:15頃) 11:15頃～13:15頃	にほんまつ 二本松IC付近	事故通行止および交通集中

R1年 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況：計31回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
1	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	金	19.2 km (14:15頃) 8:45頃～19:25頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
2	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	4月27日	土	15.5 km (12:00頃) 10:05頃～13:35頃	あだたら 安達太良SA付近	事故および交通集中
2	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月2日	木	15.5 km (16:55頃) 9:45頃～19:10頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
4	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	4月28日	日	15.0 km (18:20頃) 13:10頃～18:50頃	いちのせき 一関TN付近	事故通行止および交通集中
4	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月1日	水	15.0 km (11:50頃) 10:30頃～14:30頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
6	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月4日	土	14.3 km (12:40頃) 9:20頃～17:10頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
7	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	4月28日	日	13.6 km (13:05頃) 9:05頃～15:15頃	ふくしままつかわ 福島松川PA付近	事故および交通集中
8	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月1日	水	13.0 km (16:05頃) 14:55頃～17:55頃	ふくしま 福島TN付近	交通集中
9	下り線	<b>E6</b> 仙台東部道路	4月28日	日	11.8 km (12:35頃) 12:10頃～13:30頃	あぶくまおおはし 阿武隈大橋付近	交通集中
10	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	金	10.2 km (10:35頃) 8:20頃～12:30頃	まえきわ 前沢SA付近	事故および交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「SA」はサービスエリア、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバーストップの略