

【トピックス1】 **CA** 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和5年ゴールデンウィーク期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は5回でした。最大の渋滞長は、5月6日（土） 15時40分頃、上り線の川崎浮島JCT付近を先頭に発生した19.6kmでした。

■令和5年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

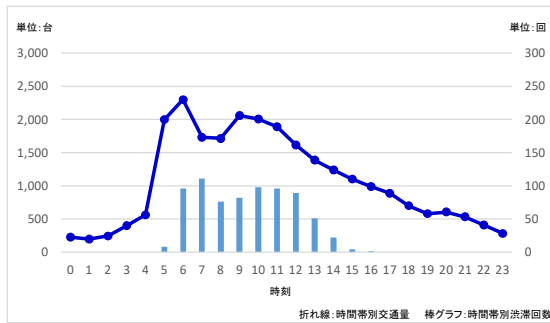
方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※6	渋滞長	渋滞原因
上り線	5月2日（火） 16時25分頃	東京湾アクアTN付近	10.9km	交通集中
	5月3日（水） 18時40分頃	東京湾アクアTN付近	11.5km	交通集中及び事故
	5月4日（木） 17時50分頃	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中及び事故
	5月5日（金） 18時00分頃	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中及び事故
	5月6日（土） 15時40分頃	川崎浮島JCT付近	19.6km	交通集中及び事故

※6 TB：料金所 TN：トンネル PA：パーキングエリア JCT：ジャンクション

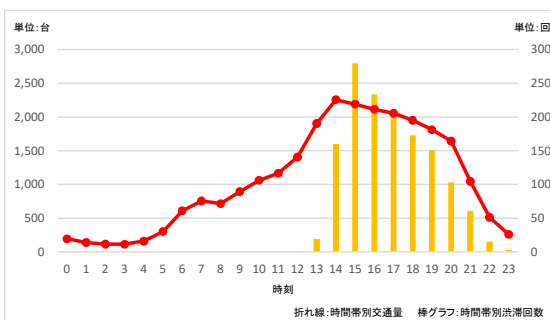
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和3年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

＜下り線＞



＜上り線＞



＜データ出典＞ 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間：R3.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO東日本ではペースメーカーライトの設置やAI渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線・木更津方面）、夕方（上り線・川崎方面）を中心に複数箇所で激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要する状況が続いています。