

【トピックス2】E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和5年ゴールデンウィーク期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、5月5日（金）16時05分頃に発生した上り線の31.8kmでした。

（参考）令和4年ゴールデンウィーク期間においては、5月4日（水）16時30分頃、5月5日（木）15時55分頃に発生した上り線の44.0kmでした。

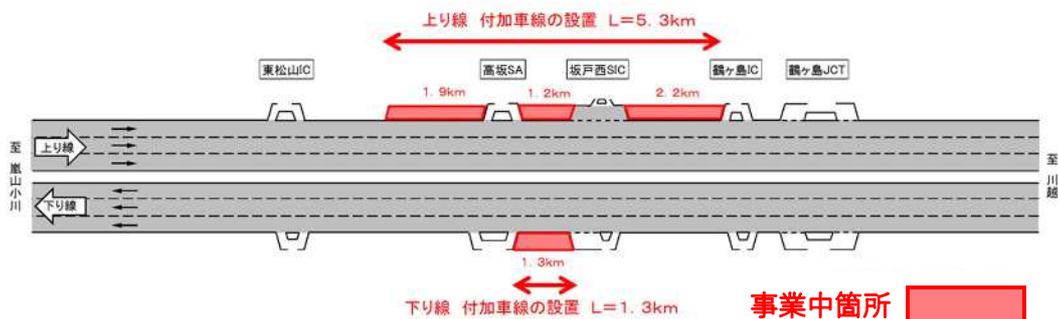
■令和5年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

| 方向 | ピーク日時 | 渋滞長 | 渋滞原因 |
|-----|------------------|--------|----------|
| 下り線 | 4月29日（土） 7時40分頃 | 27.0km | 交通集中及び事故 |
| | 5月5日（金） 9時55分頃 | 22.8km | 交通集中及び事故 |
| 上り線 | 4月28日（金） 18時00分頃 | 11.4km | 事故 |
| | 5月2日（火） 17時35分頃 | 14.9km | 交通集中及び事故 |
| | 5月3日（水） 18時20分頃 | 14.9km | 交通集中及び事故 |
| | 5月4日（木） 19時30分頃 | 26.5km | 事故及び交通集中 |
| | 5月5日（金） 16時05分頃 | 31.8km | 交通集中及び事故 |
| | 5月6日（土） 15時45分頃 | 29.8km | 交通集中及び事故 |



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

