

【トピックス2】E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和5年ゴールデンウィーク期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、5月5日（金）16時05分頃に発生した上り線の31.8kmでした。

（参考）令和4年ゴールデンウィーク期間においては、5月4日（水）16時30分頃、5月5日（木）15時55分頃に発生した上り線の44.0kmでした。

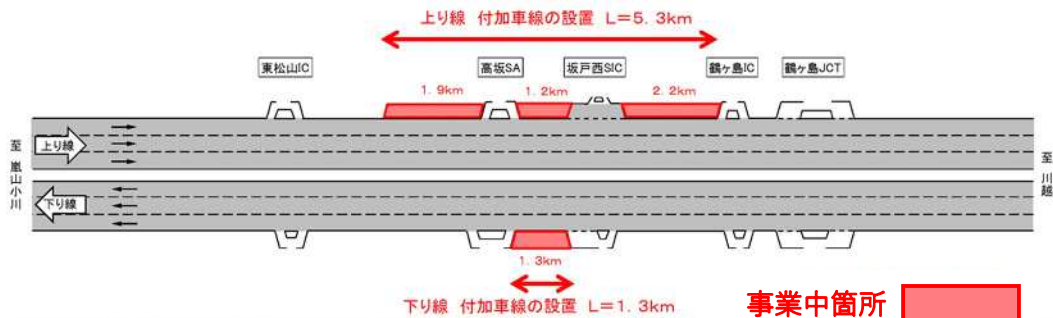
■令和5年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	4月29日（土） 7時40分頃	27.0km	交通集中及び事故
	5月5日（金） 9時55分頃	22.8km	交通集中及び事故
上り線	4月28日（金） 18時00分頃	11.4km	事故
	5月2日（火） 17時35分頃	14.9km	交通集中及び事故
	5月3日（水） 18時20分頃	14.9km	交通集中及び事故
	5月4日（木） 19時30分頃	26.5km	事故及び交通集中
	5月5日（金） 16時05分頃	31.8km	交通集中及び事故
	5月6日（土） 15時45分頃	29.8km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

