

令和5年5月8日
東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間[令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日):10日間]における交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ109%でした(対令和元年比【コロナ禍前】では80%に減少)。
- 10km以上の渋滞回数は91回となり、昨年の同時期と比べ97%でした(対令和元年比【コロナ禍前】では54%に減少)。
- 30km以上の渋滞回数は7回となり、昨年の同時期と比べ50%でした(対令和元年比【コロナ禍前】では28%に減少)。
- 最大の渋滞長は、5月3日(水)9時0分頃、**E17** 関越道(下り線)藤岡JCT付近を先頭に発生した54.0kmでした。

1. 比較期間

- ①令和5年 [令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日):10日間]
- ②令和4年 [令和4年4月29日(金)～令和4年5月8日(日):10日間]
- ③(参考)令和元年 [平成31年4月26日(金)～令和元年5月5日(日):10日間]

2. 交通量

	①令和5年 実績	②令和4年 実績	対比①/②	参考	
				③令和元年 実績	対比①/③
平均日交通量※1(全車)	33,500台/日	30,600台/日	109%	42,100台/日	80%
(小型車) (大型車)	29,400 4,100	26,700 3,900	110% 105%	37,500 4,600	78% 89%
最大日交通量	48,500台/日	41,900台/日	116%	49,000台/日	99%

※1: 詳細は、別紙1-1、1-2をご覧ください

3. 混雑状況

	①令和5年 実績	②令和4年 実績	対比①/②	参考	
				③令和元年 実績	対比①/③
10km以上の渋滞	91回	94回	97%	169回	54%
うち30km以上の渋滞	7回	14回	50%	25回	28%

《特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト3位）》

※2：IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【令和5年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E17 関越自動車道	フジオカ 藤岡JCT付近	5月 3日(水) 9:00頃	54.0km	事故及び交通集中
2		E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	5月 3日(水) 7:50頃	42.8km	事故及び交通集中
3		E4 東北自動車道	ヤイタ キタ 矢板北PA付近	5月 3日(水) 12:10頃	33.5km	交通集中及び事故
1	上り方面	E4 東北自動車道	イワツキ 岩槻IC付近	5月 5日(金) 16:10頃	36.3km	事故及び交通集中
2		E4 東北自動車道	クキ 久喜IC付近	5月 6日(土) 17:35頃	33.9km	事故及び交通集中
3		E17 関越自動車道	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	5月 5日(金) 16:05頃	31.8km	交通集中及び事故

【令和4年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E17 関越自動車道	ランザン 嵐山PA付近	5月 3日(火) 10:25頃	51.9km	交通集中及び事故
2		E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	5月 3日(火) 11:00頃	42.8km	事故及び交通集中
3		E14 館山自動車道	イチハラ 市原IC付近	5月 4日(水) 10:10頃	35.4km	交通集中及び事故
1	上り方面	E4 東北自動車道	クキ 久喜IC付近	5月 1日(日) 17:40頃	45.0km	交通集中及び事故
2		E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	5月 4日(水) 16:30頃	44.0km	交通集中及び事故
2		E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	5月 5日(木) 15:55頃	44.0km	交通集中及び事故

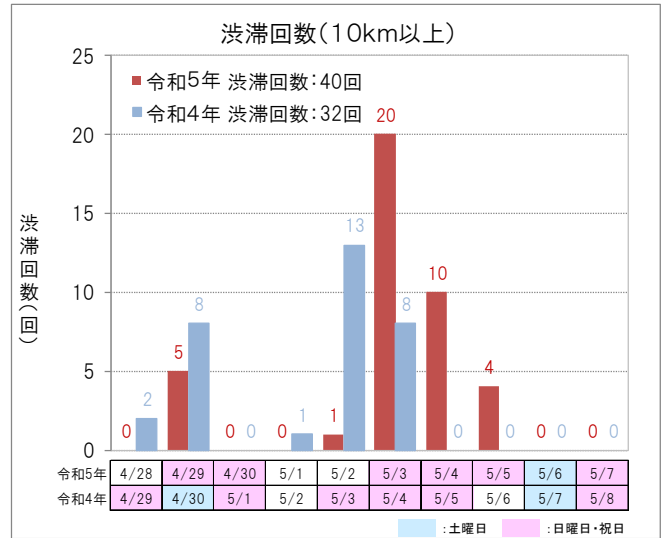
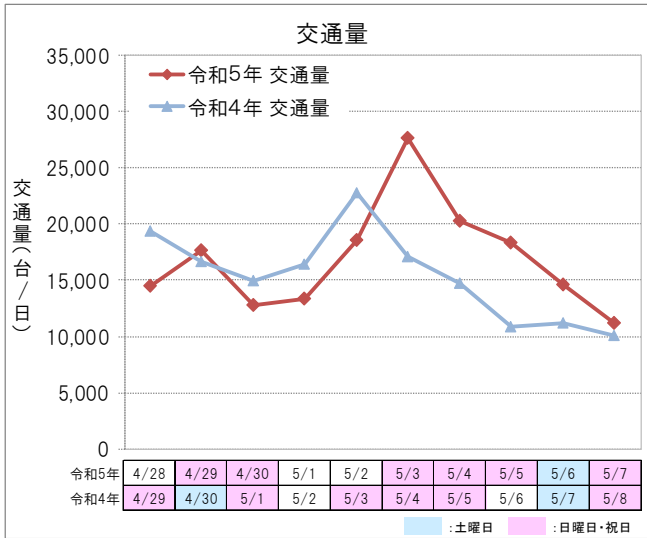
参考【令和元年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面			4月28日(日) 7:10頃	40.6km	事故及び交通集中
2		E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	4月29日(月) 9:20頃		交通集中及び事故
3				5月 2日(木) 8:45頃		事故及び交通集中
1	上り方面	E4 東北自動車道	クキ 久喜IC付近	5月 2日(木) 18:10頃	49.7km	交通集中及び事故
2		E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	5月 2日(木) 17:55頃	47.3km	交通集中及び事故
3		E4 東北自動車道	カミカワチ 上河内SA付近	5月 2日(木) 17:45頃	46.5km	交通集中

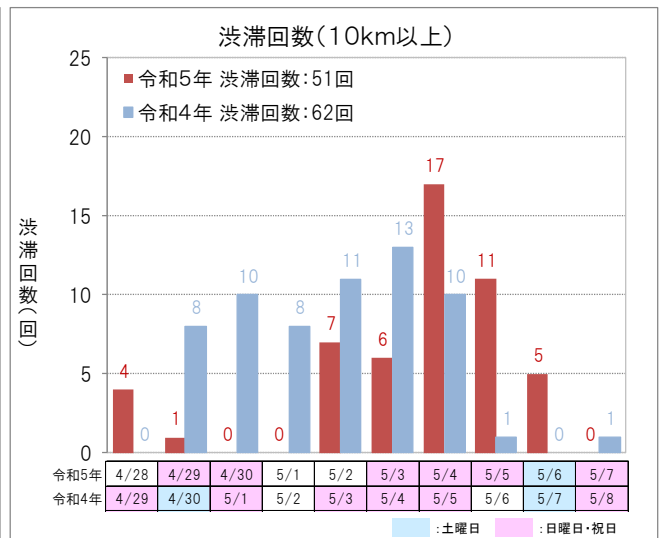
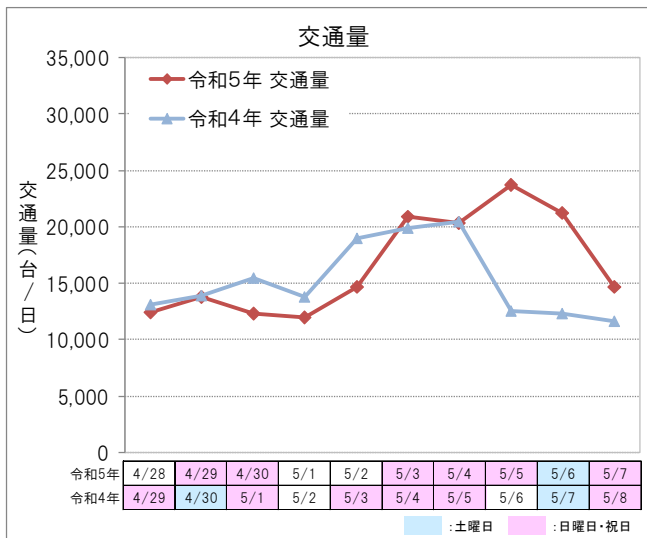
4. 日別交通状況

➤ 交通量、渋滞のピークは、下り方面で5月3日(水)、上り方面で5月4日(木)・5日(金)でした。

【下り方面】



【上り方面】



【別紙1-1】NEXCO東日本管内 令和5年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(対昨年)

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和5年	15,200	25,500	5月3日(水)
			②令和4年	12,800	18,200	5月3日(火)
			①/②	119%	140%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東 ※3	①令和5年	9,400	14,500	5月3日(水)
			②令和4年	8,200	12,700	5月3日(火)
			①/②	115%	114%	
3	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和5年	48,200	66,500	5月3日(水)
			②令和4年	42,600	54,900	5月3日(火)
			①/②	113%	121%	
4	E4 東北自動車道	福島松川IPA ～ 福島西 ※4	①令和5年	55,500	77,000	5月3日(水)
			②令和4年	49,400	64,700	5月3日(火)
			①/②	112%	119%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和5年	52,200	75,900	5月3日(水)
			②令和4年	47,000	65,300	5月3日(火)
			①/②	111%	116%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	①令和5年	17,600	25,900	5月3日(水)
			②令和4年	15,300	19,900	5月3日(火)
			①/②	115%	130%	
7	E6 常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和5年	32,000	48,900	5月3日(水)
			②令和4年	28,300	40,400	5月3日(火)
			①/②	113%	121%	
8	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和5年	20,600	30,200	5月3日(水)
			②令和4年	18,700	26,900	5月3日(火)
			①/②	110%	112%	
9	E8 北陸自動車道	糸魚川 ～ 能生	①令和5年	23,700	40,600	5月3日(水)
			②令和4年	21,100	31,800	5月3日(火)
			①/②	112%	128%	
10	E17 関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和5年	26,400	42,200	5月3日(水)
			②令和4年	23,200	34,500	5月3日(火)
			①/②	114%	122%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和5年	45,300	68,400	5月3日(水)
			②令和4年	43,600	64,400	5月3日(火)
			①/②	104%	106%	
12	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和5年	55,900	67,000	5月4日(木)
			②令和4年	57,300	68,000	5月3日(火)
			①/②	98%	99%	
12断面平均			①令和5年	33,500	48,500	5月3日(水)
			②令和4年	30,600	41,900	5月3日(火)
			①/②	109%	116%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和5年 [令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日)：10日間]

②令和4年 [令和4年4月29日(金)～令和4年5月8日(日)：10日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3: 令和5年 4/28 0:45～4:40(上下)通行止め

※4: 令和5年 5/7 18:55～20:40(下り) 21:52～23:55(上り)通行止め 令和4年 5/1 10:55～12:40(下り)通行止め

【別紙1-2】NEXCO東日本管内 令和5年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（参考 対令和元年）

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和5年	15,200	25,500	5月3日(水)
			③令和元年	19,100	23,600	5月3日(金)
			①/③	80%	108%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東 ※3	①令和5年	9,400	14,500	5月3日(水)
			③令和元年	12,200	14,900	5月3日(金)
			①/③	77%	97%	
3	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和5年	48,200	66,500	5月3日(水)
			③令和元年	63,400	70,700	5月3日(金)
			①/③	76%	94%	
4	E4 東北自動車道	福島松川IPA ～ 福島西 ※4	①令和5年	55,500	77,000	5月3日(水)
			③令和元年	69,500	74,700	5月3日(金)
			①/③	80%	103%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和5年	52,200	75,900	5月3日(水)
			③令和元年	65,900	73,700	5月3日(金)
			①/③	79%	103%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	①令和5年	17,600	25,900	5月3日(水)
			③令和元年	19,600	22,100	5月3日(金)
			①/③	90%	117%	
7	E6 常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和5年	32,000	48,900	5月3日(水)
			③令和元年	40,800	49,200	5月3日(金)
			①/③	78%	99%	
8	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原 ※5	①令和5年	20,600	30,200	5月3日(水)
			③令和元年	29,600	35,900	5月3日(金)
			①/③	70%	84%	
9	E8 北陸自動車道	糸魚川 ～ 能生	①令和5年	23,700	40,600	5月3日(水)
			③令和元年	33,000	41,100	5月3日(金)
			①/③	72%	99%	
10	E17 関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和5年	26,400	42,200	5月3日(水)
			③令和元年	35,400	43,900	5月3日(金)
			①/③	75%	96%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和5年	45,300	68,400	5月3日(水)
			③令和元年	56,800	69,800	5月3日(金)
			①/③	80%	98%	
12	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和5年	55,900	67,000	5月4日(木)
			③令和元年	59,400	68,200	5月3日(金)
			①/③	94%	98%	
12断面平均			①令和5年	33,500	48,500	5月3日(水)
			③令和元年	42,100	49,000	5月3日(金)
			①/③	80%	99%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和5年 [令和5年4月28日(金)～令和5年5月7日(日):10日間]

③令和元年 [平成31年4月26日(金)～令和元年5月5日(日):10日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3: 令和5年 4/28 0:45～4:40(上下)通行止め

※4: 令和5年 5/7 18:55～20:40(下り) 21:52～23:55(上り)通行止め

※5: 令和元年 5/2 21:17～23:05(上り)通行止め

【トピックス1】 **CA** 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和5年ゴールデンウィーク期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は5回でした。最大の渋滞長は、5月6日（土） 15時40分頃、上り線の川崎浮島JCT付近を先頭に発生した19.6kmでした。

■令和5年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

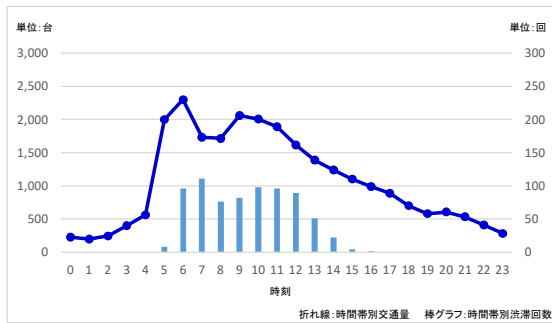
方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※6	渋滞長	渋滞原因
上り線	5月2日（火） 16時25分頃	東京湾アクアTN付近	10.9km	交通集中
	5月3日（水） 18時40分頃	東京湾アクアTN付近	11.5km	交通集中及び事故
	5月4日（木） 17時50分頃	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中及び事故
	5月5日（金） 18時00分頃	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中及び事故
	5月6日（土） 15時40分頃	川崎浮島JCT付近	19.6km	交通集中及び事故

※6 TB：料金所 TN：トンネル PA：パーキングエリア JCT：ジャンクション

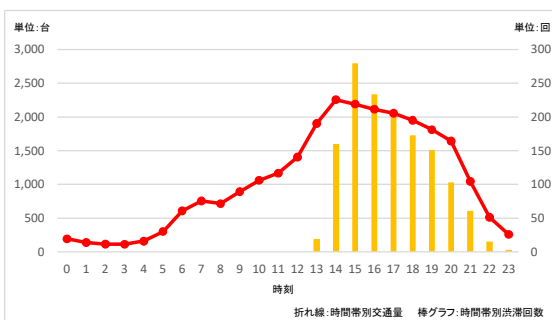
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和3年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

<下り線>



<上り線>



<データ出典> 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数
 …1km以上の渋滞を対象に集計
 集計期間：R3.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO東日本ではペースメーカーライトの設置やAI渋滞予知など渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、依然として主に休日の早朝（下り線・木更津方面）、夕方（上り線・川崎方面）を中心に複数箇所で激しい渋滞が発生しており、通常よりもおよそ2倍以上の所要時間を要する状況が続いています。

【トピックス2】E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和5年ゴールデンウィーク期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、5月5日（金）16時05分頃に発生した上り線の31.8kmでした。

（参考）令和4年ゴールデンウィーク期間においては、5月4日（水）16時30分頃、5月5日（木）15時55分頃に発生した上り線の44.0kmでした。

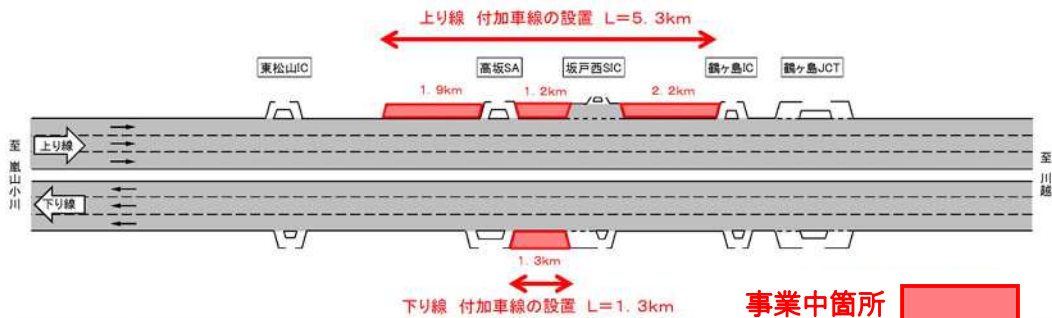
■令和5年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	4月29日（土） 7時40分頃	27.0km	交通集中及び事故
	5月5日（金） 9時55分頃	22.8km	交通集中及び事故
上り線	4月28日（金） 18時00分頃	11.4km	事故
	5月2日（火） 17時35分頃	14.9km	交通集中及び事故
	5月3日（水） 18時20分頃	14.9km	交通集中及び事故
	5月4日（木） 19時30分頃	26.5km	事故及び交通集中
	5月5日（金） 16時05分頃	31.8km	交通集中及び事故
	5月6日（土） 15時45分頃	29.8km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、看板による注意喚起などを行っています。

