

令和5年5月19日
 東日本高速道路株式会社
 千葉管理事務所

E51 東関東自動車道 成田JCT～大栄IC間(上下線)
C4 首都圏中央連絡自動車道 下総IC～大栄JCT間(内外回り)
夜間通行止めのお知らせ

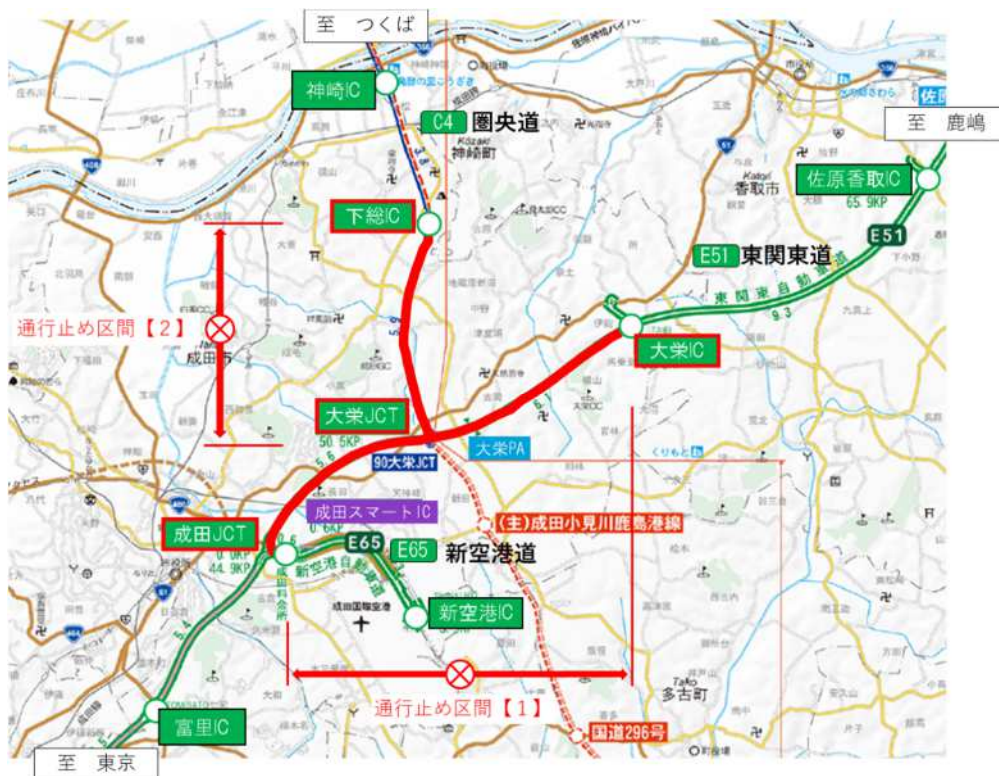
6月26日(月)、7月18日(火) 各日夜21時から翌朝5時まで
 ～既存跨道橋の撤去及び新設橋りょうの架設を行います～

NEXCO東日本 千葉管理事務所(千葉県千葉市)及び千葉工事事務所(千葉県千葉市)では、
E51 東関東自動車道(以下「東関東道」)上下線 成田ジャンクション(以下「JCT」)から大栄(たい
 えい)インターチェンジ(以下「IC」)および **C4 首都圏中央連絡自動車道**(以下「圏央道」)下総(し
 もふさ)ICから大栄JCTにかけて、既存跨道橋の撤去および大栄JCTの橋りょう一括架設工事を行う
 ため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間及び日時

- (1) 通行止め区間: 【1】東関東道 上下線 成田JCT～大栄IC(大栄PA含む)
 【2】圏央道 内外回り 下総IC～大栄JCT



※新空港道自動車道(以下「新空港道」)から東関東道(東京方面)及び東関東道(東京方面)から新空港道は通行可能です。

(2)日時

実施日：令和5年6月26日(月)、7月18日(火)

各日夜21時～翌朝5時

予備日：令和5年6月27日(火)、7月19日(水)～21日(金)

各日夜21時～翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土
6月25日	6月26日	6月27日	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日
	21時 5時 通行止	21時 5時 予備日				
7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日	7月8日
7月9日	7月10日	7月11日	7月12日	7月13日	7月14日	7月15日
7月16日	7月17日	7月18日	7月19日	7月20日	7月21日	7月22日
		21時 5時 通行止	21時 5時 予備日	21時 5時 予備日	21時 5時 予備日	21時 5時 予備日

※通行止め区間内にあるパーキングエリアについては以下のとおり閉鎖します。

東関東道 上り線 大栄PA 21時～翌朝5時

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時頃に Twitter などで行います。



2. 迂回路

迂回路にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路をいったん流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙-2】参照)

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
①【東関東道】(下り線) 成田JCT⇒ 【東関東道】(下り線) 大栄IC、 【圏央道】(内回り) 下総IC	【東関東道】(下り線) 富里IC、成田IC	【東関東道】(下り線) 大栄IC、佐原香取IC 【圏央道】(内回り) 下総IC、神崎IC、稲敷東IC
②【東関東道】(上り線) 大栄IC⇒ 【東関東道】(上り線) 成田JCT、 【圏央道】(内回り) 下総IC	【東関東道】(上り線) 佐原香取IC、大栄IC	【東関東道】(上り線) 成田IC、富里IC、酒々井IC 【圏央道】(内回り) 下総IC、神崎IC、稲敷東IC
③【圏央道】(外回り) 下総IC⇒ 【東関東道】(下り線) 大栄IC	【圏央道】(外回り) 神崎IC、下総IC	【東関東道】(下り線) 大栄IC、佐原香取IC
④【圏央道】(外回り) 下総IC⇒ 【東関東道】(上り線) 成田JCT		【東関東道】(上り線) 成田IC、富里IC、酒々井IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客様》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客様》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

- 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定IC含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

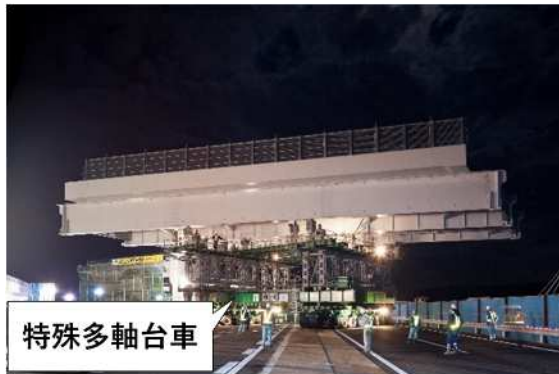
- ① 成田空港B滑走路の延伸に伴い、既設の東関東道とB滑走路延伸部を立体交差させる必要があることから、立体交差工事を実施するために、既設の東関東道を一時的に迂回させる工事の実施を予定しています。
今回は、東関東道を一時的に迂回させるために支障となる既存の跨道橋2橋を撤去する工事を実施します。跨道橋の撤去作業は、東関東道の本線上で多軸台車を利用して行うため、通行止めを実施する必要があります。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行います。ご理解とご協力をお願いします。

【橋梁撤去工事の様子】



- ② 圏央道(大栄JCT～松尾横芝IC間)建設事業に伴い、東関東道と交差する本線橋およびランプ橋の橋りょう一括架設工事を実施します。一括架設の作業は、東関東道の本線上で多軸台車を利用して行うため、通行止めを実施する必要があります。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行います。ご理解とご協力をお願いします。

【橋梁架設工事の様子】



【一括架設部(赤色部)】



5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

【P C】 <https://www.jartic.or.jp/>

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

- ・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

- ・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitter・LINEの公式アカウントでも情報を配信しています。

【Twitter】

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto) リアルタイムの交通情報

「NEXCO東日本(関東工事規制)」(@e_nexco_kanto_k) 工事規制の実施判断

【LINE】

「NEXCO東日本」(@e-nexco)

通行止めや気象情報

迂回路のご案内

【1－1】東関東道（上り線） 鹿嶋方面から東京方面へ通行する場合

黄緑色矢印のとおり、大栄ICを流出し、国道51号を利用し、**紫色矢印**のとおり吉岡交差点を国道51号方面に利用し、国道295号をご利用ください。

大栄IC⇒成田IC間を迂回した場合、所要時間は約25分（通常約7分）かかる見込みです。

【1－2】東関東道（上り線） 鹿嶋方面から圏央道（内回り） つくば方面へ通行する場合

黄緑色矢印のとおり、大栄ICを流出し、国道51号を利用し、**水色矢印**のとおり吉岡交差点を県道79号方面に利用し、県道63号をご利用ください。

大栄IC⇒下総IC間を迂回した場合、所要時間は約20分（通常約10分）かかる見込みです。

【2－1】東関東道（下り線） 東京方面から鹿嶋方面へ通行する場合

橙色矢印のとおり、成田ICを流出し、国道295号、国道51号を利用し、**桃色矢印**のとおり吉岡交差点を国道51号方面にご利用ください。

成田IC⇒大栄IC間を迂回した場合、所要時間は約25分（通常約7分）かかる見込みです。

【2－2】東関東道（下り線） 東京方面から圏央道（内回り） つくば方面へ通行する場合

橙色矢印のとおり、成田ICを流出し、国道295号、国道51号を利用し、**水色矢印**のとおり吉岡交差点を県道79号方面に利用し、県道63号をご利用ください。

成田IC⇒下総IC間を迂回した場合、所要時間は約30分（通常約10分）かかる見込みです。

【2－3】東関東道（下り線） 東京方面から新空港道（下り線） 成田空港方面へ通行する場合

＊通常どおりご利用可能です。

【3－1】圏央道（外回り） つくば方面から東関東道（上り線） 東京方面へ通行する場合

茶色矢印のとおり、下総ICを流出し、県道63号、県道79号を利用し、**紫色矢印**のとおり吉岡交差点を国道51号方面に利用し、国道295号をご利用ください。

下総IC⇒成田IC間を迂回した場合、所要時間は約30分（通常約10分）かかる見込みです。

【3－2】圏央道（外回り） つくば方面から東関東道（下り線） 鹿嶋方面へ通行する場合

茶色矢印のとおり、下総ICを流出し、県道63号、県道79号を利用し、**桃色矢印**のとおり吉岡交差点を国道51号方面にご利用ください。

下総IC⇒大栄IC間を迂回した場合、所要時間は約20分（通常約10分）かかる見込みです。

【4－1】新空港道（上り線） 成田空港方面から東関東道（上り線） 東京方面へ通行する場合

＊通常どおりご利用可能です。

【4－2】新空港道（上り線） 成田空港方面から東関東道（下り線） 鹿嶋方面へ通行する場合

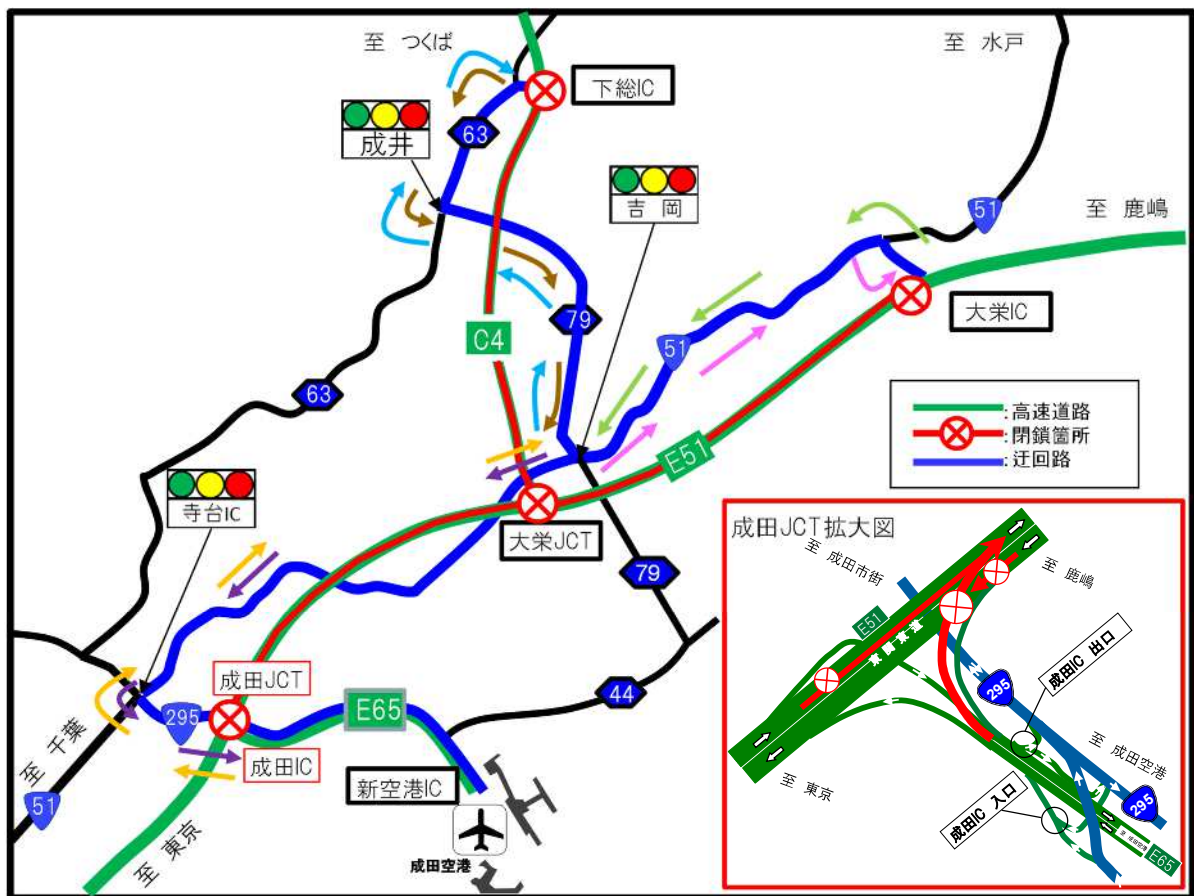
新空港ICから流入せずに、**橙色矢印**のとおり、国道295号、国道51号を利用し、**桃色矢印**のとおり吉岡交差点を国道51号方面にご利用ください。

新空港IC⇒大栄IC間を迂回した場合、所要時間は約35分（通常約10分）かかる見込みです。

【4－3】新空港道（上り線） 成田空港方面から圏央道（内回り） つくば方面へ通行する場合

新空港ICから流入せずに、**橙色矢印**のとおり、国道295号、国道51号を利用し、**水色矢印**のとおり吉岡交差点を県道79号方面に利用し、県道63号をご利用ください。

新空港IC⇒下総IC間を迂回した場合、所要時間は約35分（通常約13分）かかる見込みです。



乗継調整のご案内

乗継指定IC

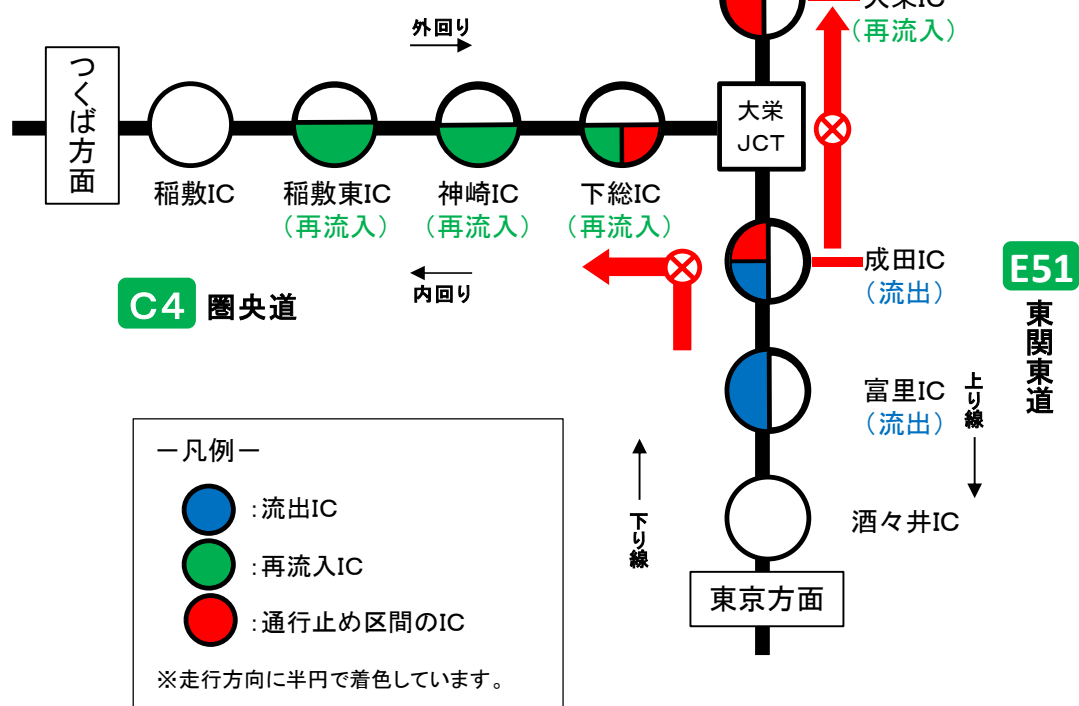
● 流出IC(一時的に降りるIC)

【東関東道】下り線 富里IC、成田IC

● 再流入IC(再度高速道路に乗るIC)

【東関東道】下り線 大栄IC、佐原香取IC

【圏央道】内回り 下総IC、神崎IC、稲敷東IC



乗継指定IC

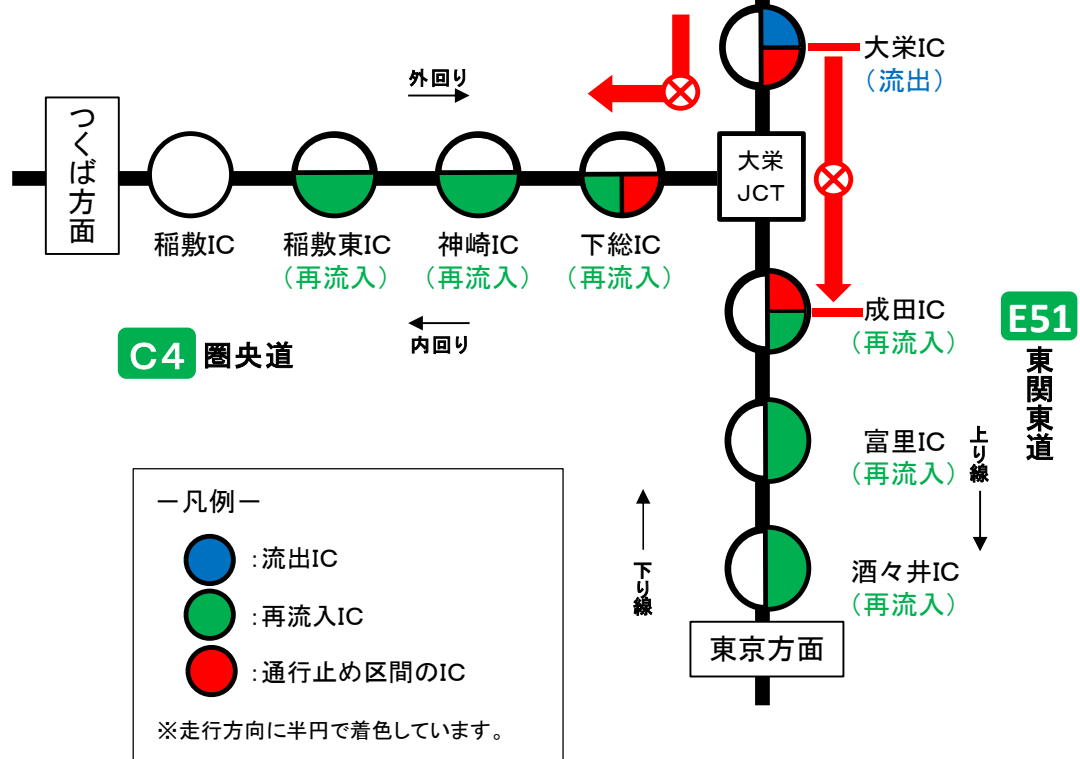
● **流出IC(一時的に降りるIC)**

【東関東道】上り線 佐原香取IC、大栄IC

● **再流入IC(再度高速道路に乗るIC)**

【東関東道】上り線 成田IC、富里IC、酒々井IC

【圏央道】内回り 下総IC、神崎IC、稲敷東IC



乗継指定IC

● **流出IC**(一時的に降るIC)

【圏央道】外回り 神崎IC、下総IC

● **再流入IC**(再度高速道路に乗るIC)

【東関東道】下り線 大栄IC、佐原香取IC

【東関東道】上り線 成田IC、富里IC、酒々井IC

