

休憩施設における大型車駐車マス拡充の取組みについて
 ～2022年度は大型車マスを約400台拡充、2023年度に約600台の拡充を予定～

東日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 東日本)、中日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 中日本)、西日本高速道路株式会社(以下、NEXCO 西日本)は、高速道路の休憩施設において顕在化している大型車駐車エリアの混雑に対し、大型車駐車マスの拡充の取組みを進めています。

この度、2022年度の拡充実績および2023年度の拡充予定をとりまとめましたのでお知らせいたします。

<駐車マスの拡充数>

2022年度は大型車マス*約400台の拡充が完了、2023年度に約600台の拡充を予定

※兼用マスおよびダブル連結トラックマスを含んだ大型車マス数の合計値

1. 駐車マス拡充 2022年度の実績と2023年度の予定

2022年度は既存エリア内での小型車マスから大型車マスへの描き換え等により、全国21箇所のSA・PAにおいて、大型車マス373台の拡充が完了しました。

2023年度には全国37箇所のSA・PAにおいて約600台の大型車駐車マスの拡充を進める予定です。拡充にあたっては、マスの変更だけでなく大規模な土工工事や照明・満空情報板といった既存施設の移設などを伴う工事も予定しています。駐車マスの増設工事に際して、交通規制などを伴う場合がありますので、ご注意をお願いします。個々の休憩施設の状況につきましては、別紙または各社のWEBサイトをご確認ください。

	2022年度実績 21箇所 (詳細は別紙1)			2023年度予定 37箇所 ※3 (詳細は別紙2)		
	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
普通車マス数 (台)※1	1,304 (1,446)	1,121 (1,903)	-183 (+457)	2,712 (3,344)	2,246 (3,297)	-466 (-47)
大型車マス数 (台)※2	706	1,079	+373	1,516	2,114	+598
NEXCO3社 合計	2,010	2,200	+190	4,228	4,360	+132

※1:()は兼用マスを含んだマス数(兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2:兼用マスを含んだ大型車マス数(兼用マス1台を大型車1台分としてカウント)

※3:現時点での計画のため、完了時のマス数に変更の可能性があります

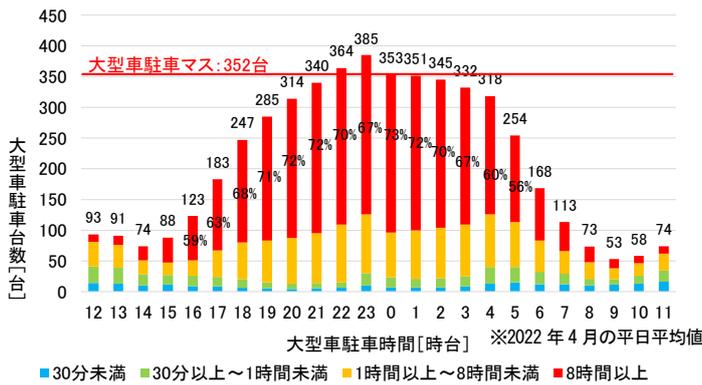
NEXCO3会社では、高速道路の休憩施設駐車場について、2018年度から継続して駐車マスの拡充・レイアウト変更を進め、これまでに約3,000台分の大型車駐車マスを増設してきましたが、依然として混雑が見られる状況です。一方で、休憩施設の敷地は限られており、駐車マスの増設やレイアウト変更による対策には限界があります。そのため、現在、有識者及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、NEXCO3会社で実施している「高速道路SA・PAにおける利便性向上に関する検討会」において駐車マス不足への対策を検討しております。検討会での議論も踏まえ、今後は休憩施設以外的高速道路事業用地などを活用した大型車マスの増設も検討してまいります。

2. 駐車エリアの課題

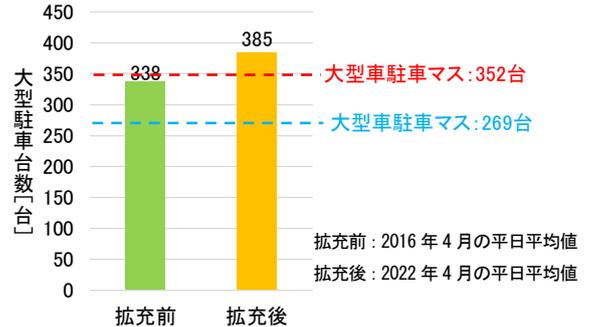
(1) 平日の夜間における大型車の混雑

平日の夜間を中心に大型車の駐車マスが不足し混雑している状況が発生しています。E1 東名 足柄 SA(上り)では、8時間以上の長時間駐車が約6割を占めており、1台による駐車マスの占有時間が長くなっています。そのため、多くの車両がご利用になれず、大型車の駐車マス不足の一つの要因となっています。また、足柄 SA(上り)では、2022年3月に大型車駐車マスを拡充しましたが、大型車の駐車台数が大型車駐車マス拡充後に増加する状況が見られ、依然として混雑が発生しています。

多くのお客さまにご利用いただくため、サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)での長時間駐車はご遠慮いただくなど駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いいたします。



E1 東名 足柄 SA (上り) 時間帯別滞在台数



E1 東名 足柄 SA (上り) 駐車マス拡充前後の駐車台数

(2) 不適切な駐車マスの利用

大型車マスに普通車が駐車する、または普通車マスに大型車が駐車するなどの不適切な利用のために、本来駐車できる車両が駐車できない状況が発生しています。

また、普通車と大型車のどちらでもご利用になれる「兼用マス」(NEXCO 中日本では「兼用マス」は青色ラインで明示)の整備を進めていますが、本来の機能が発揮できない事例が見受けられます。

「兼用マス」のご利用にあたっては、まずは普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合に、「兼用マス」をご利用ください。「兼用マス」に普通車が1台駐車していると、大型車は駐車することができませんので、より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします。



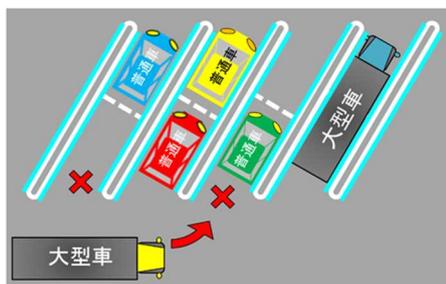
大型車マスへの普通車の駐車



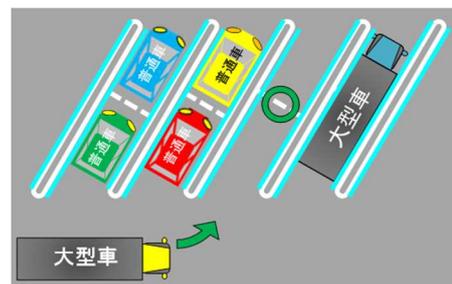
普通車マスや通路への大型車の駐車



「兼用マス」を青色ラインで明示 (NEXCO 中日本での事例)



普通車が1台駐車している場合、大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力をお願いいたします

(3) 予約駐車マス及び通路などでの不正駐車

近年整備を進めているダブル連結トラック駐車マスに、ダブル連結トラック以外の車両が駐車してしまい、ダブル連結トラックが駐車できないといった事象が発生しています。そこで、NEXCO 中日本では E1A 新東名 浜松いなさ IC 路外のダブル連結トラック専用の予約駐車場に加え、E1 東名 足柄 SA(上り)、E1A 新東名 静岡 SA(上下)、E1A 新名神 土山 SA(上下)にダブル連結トラック専用の予約駐車マスを整備し、2021 年 4 月から順次運用しています。これらの予約駐車マスは事前の予約で確実に駐車可能とするものですが、非予約車両の駐車や、通路などへの不正駐車により予約車両がご利用になれない事象が発生しています。予約駐車マスの確実な利用が可能となるよう適正な駐車場の利用をお願いいたします。

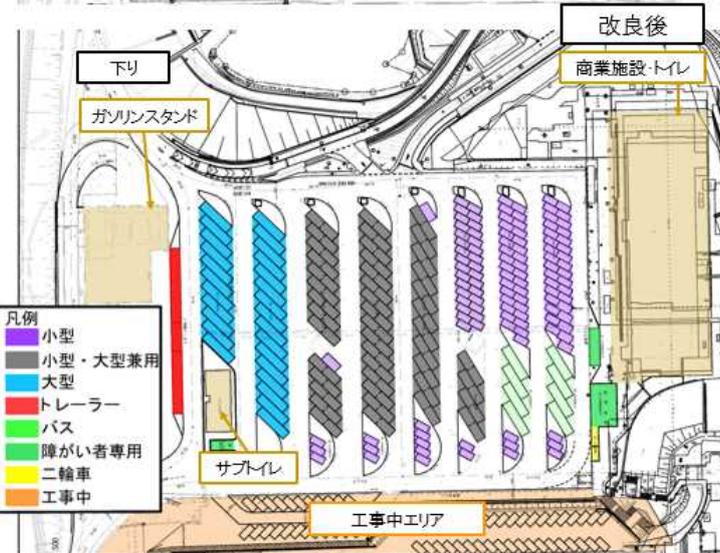
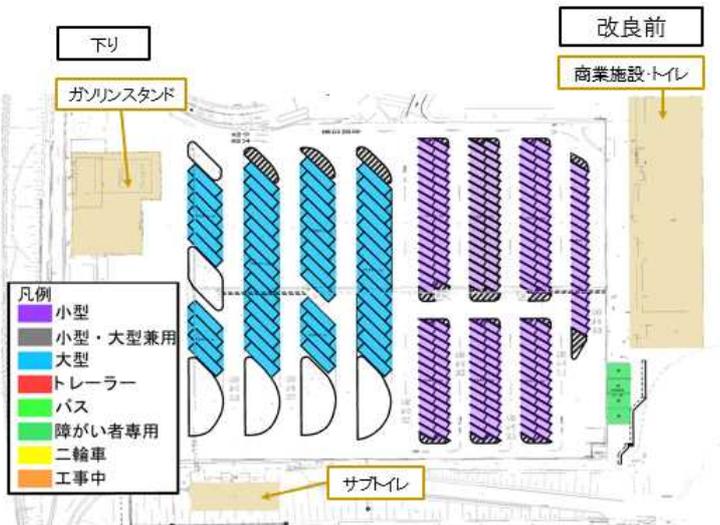


予約駐車マス手前への非予約車両の駐車状況とカラー舗装による対策(E1A 新東名 静岡 SA(下り))

3. 2022 年度の主な取組み

(1)大型車駐車マスの拡充および案内標識の整備 【E4 東北道 佐野 SA(下り)の事例】

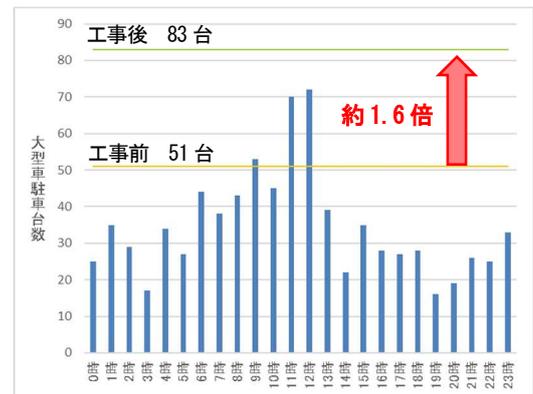
E4 東北道 佐野 SA(下り)では、特に平日お昼の時間帯を中心とした大型車駐車マス不足が顕在化しておりました。これに対し、NEXCO 東日本では大型車の駐車可能台数を約 1.6 倍に拡充するとともに、エリア内のバリアフリー化(駐車場部と歩道部間の段差解消等)、および駐車場でスムーズに駐車スペースをご案内するための駐車状況をリアルタイムで表示する案内標識整備を商業施設のリニューアルに合わせて実施し、多様なお客さまの利便向上を図りました。



レイアウト変更状況 (E4 東北道 佐野 SA(下り))



駐車状況のリアルタイム案内標識



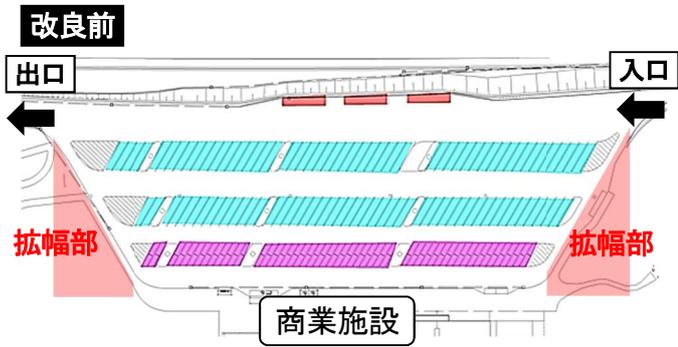
E4 東北道 佐野 SA(下り) 平日の
大型車時間帯別駐車台数と駐車可能台数
※大型駐車台数は工事前の2017年6月時点



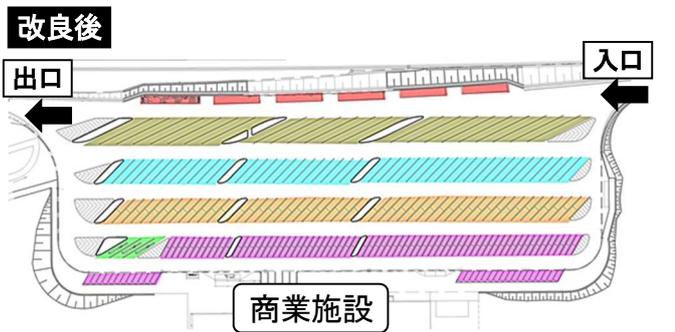
レイアウト変更後の状況 (E4 東北道 佐野 SA(下り))

(2) 敷地拡幅による大規模な休憩施設レイアウトの変更 【E1A 新名神 土山 SA(下り)の事例】

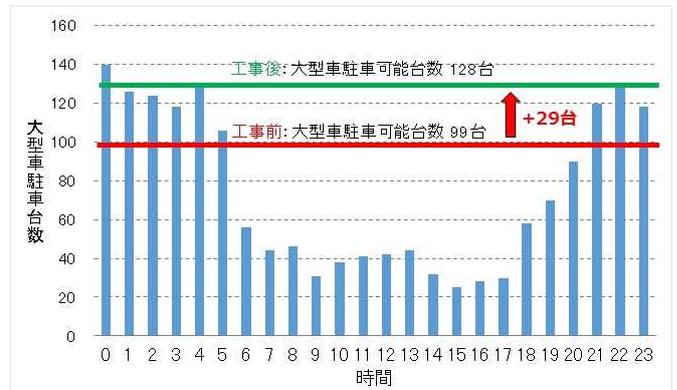
E1A 新名神 土山 SA(下り)では、既存の敷地を有効活用し、駐車エリアを拡幅することにより、大型車の駐車可能台数を約 30 台増設し、大型車駐車マスの混雑緩和を図りました。また、トレーラーの利用が多い実態を踏まえ、トレーラーと大型車のどちらでも駐車可能なマスを新たに設置しました。



既存敷地の有効活用による駐車エリアの拡大



- 普通車駐車マス
 大型車駐車マス
 普通車・大型車兼用マス
 バス優先マス
- トレーラーマス
 トレーラー・大型車兼用マス
 進行方向



E1A 新名神 土山 SA(下り)平日の
大型車時間別駐車台数と駐車可能台数
※大型駐車台数は工事前の 2019 年 10 月時点



レイアウト変更後の状況 (E1A 新名神 土山 SA(下り))

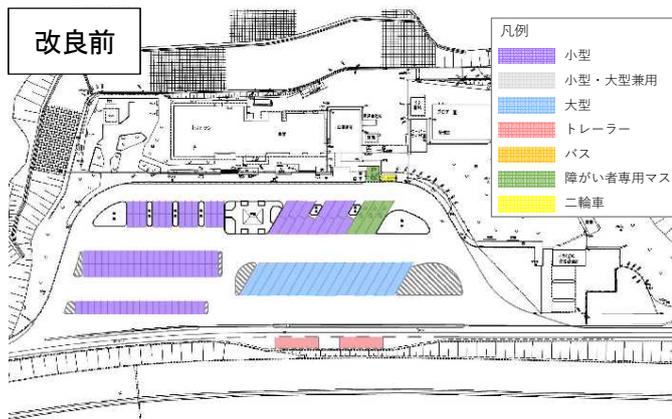
(3)トラックドライバーの利便性向上に向けた取組み 【E2A 中国道 安佐 SA(上り)の事例】

NEXCO 西日本では、物流支援の観点から中国道の利便性向上に向けた取組みを実施しています。

E2A 中国道 安佐 SA(上り)では、駐車場内のレイアウトを変更し、普通車と大型車がどちらもご利用可能な兼用マスを中心に新たに整備する等により、大型車駐車マスを約3倍に拡充しています。併せて、2022年度に24時間コンビニエンスストアの営業を開始、さらに2023年5月10日に、中国道で初となるシャワーステーションの営業を開始しました。

関西方面と九州方面の間の移動の際には、目的地に応じて、E2 山陽道・E2A 中国道それぞれのご利用をご検討いただきますようお願いいたします。

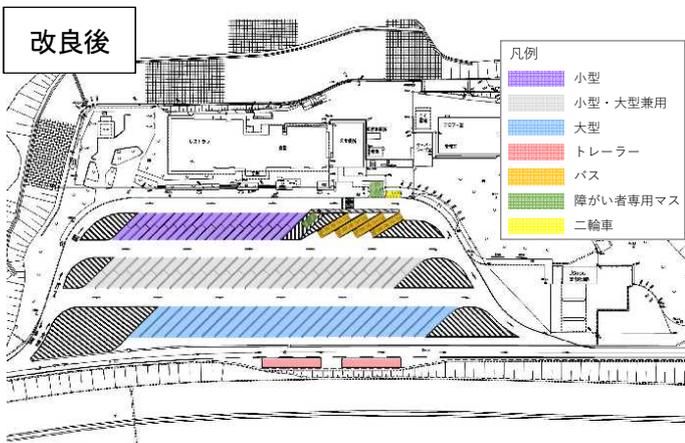
安佐 SA の所在地、位置図



E2A 中国道 安佐 SA(上り)

平日の大型車時間帯別駐車台数と駐車可能台数

※大型駐車台数は改良前の2022年3月時点。



レイアウト変更後の状況 (E2A 中国道 安佐 SA(上り))

(4)ダブル連結トラック駐車マスの整備

1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」は、2019年1月に特殊車両通行の許可基準が緩和され、本格運用が開始されました。2019年8月に運行区間がE4東北道からE3九州道まで拡大されて以降、ダブル連結トラック特殊車両通行の許可台数は増加しています。2022年11月には、物流事業者のニーズ等を踏まえ、通行区間が約2,050kmから約5,140kmに拡大されました。NEXCO3社ではダブル連結トラックの休憩機会確保のため、駐車マスの整備を進めています。最新のダブル連結トラック駐車マスの整備状況は別紙3をご確認ください。



整備後
ダブル連結トラック駐車マスの整備状況
(E19 中央道 小黒川 PA(下り))

別紙1 2022年度の駐車マスの拡充数（実績）

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台） ※1			②大型車マス数（台） ※2			①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	三本木PA（下）	22	22	0	17	25	+8	39	47	+8
	E4東北自動車道	長者原SA（上）	104	135	+31	27	34	+7	131	169	+38
	E6常磐自動車道	ならはPA（上）	13	13	0	10	13	+3	23	26	+3
	E6常磐自動車道	ならはPA（下）	12	12	0	10	13	+3	22	25	+3
	E4東北自動車道	佐野SA（下）	202 (202)	123 (213)	-79 (+11)	51	83	+32	253	206	-47
	E6常磐自動車道	谷田部東PA（上）	58	58	0	30	33	+3	88	91	+3
	E6常磐自動車道	谷田部東PA（下）	57	57	0	31	33	+2	88	90	+2
	E17関越自動車道	土樽PA（上）	26	26	0	8	10	+2	34	36	+2
	E17関越自動車道	土樽PA（下）	23 (27)	23 (27)	0 (0)	12	13	+1	35	36	+1
	NEXCO東日本計			517 (521)	469 (563)	-48 (+42)	196	257	+61	713	726
NEXCO 中日本	E1A新名神高速道路	土山SA（下）	104 (104)	163 (257)	+59 (+153)	99	128	+29	203	291	+88
	E1A新名神高速道路	鈴鹿PA（上）	49 (69)	49 (69)	0 (0)	56	78	+22	105	127	+22
	E8北陸自動車道	南条SA（下）	126 (126)	72 (166)	-54 (+40)	28	60	+32	154	132	-22
	E8北陸自動車道	尼御前SA（下）	102 (136)	28 (150)	-74 (+14)	25	70	+45	127	98	-29
	E19中央自動車道	小黒川PA（上）	33 (47)	37 (97)	+4 (+50)	42	58	+16	75	95	+20
	E19中央自動車道	小黒川PA（下）	25 (39)	50 (120)	+25 (+81)	49	66	+17	74	116	+42
	E19中央自動車道	駒ヶ岳SA（下）	109 (151)	88 (190)	-21 (+39)	54	86	+32	163	174	+11
	E23東名阪自動車道	大山田PA（下）	77 (91)	65 (141)	-12 (+50)	45	62	+17	122	127	+5
	NEXCO中日本計			625 (763)	552 (1,190)	-73 (+427)	398	608	+210	1,023	1,160
NEXCO 西日本	E2山陽自動車道	福石PA（上）	26	26	0	41	69	+28	67	95	+28
	E2山陽自動車道	福石PA（下）	26	30	+4	41	67	+26	67	97	+30
	E2A中国自動車道	安佐SA（上）	100 (100)	36 (86)	-64 (-14)	18	55	+37	118	91	-27
	E2A中国自動車道	朝倉PA（下）	10	8	-2	12	23	+11	22	31	+9
	NEXCO西日本計			162 (162)	100 (150)	-62 (-12)	112	214	+102	274	314
計			1,304 (1,446)	1,121 (1,903)	-183 (+457)	706	1,079	+373	2,010	2,200	+190

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数

別紙2 2023年度の駐車マスの拡充数（計画）

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数（台） ※1			②大型車マス数（台） ※2			①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E4東北自動車道	鶴巣PA（上）	69	79	+10	34	48	+14	103	127	+24
	E4東北自動車道	三本木PA（上）	22	18	-4	18	26	+8	40	44	+4
	E48山形自動車道	古関PA（上）	19	35	+16	17	23	+6	36	58	+22
	E49磐越自動車道	新鶴PA（上）	11	11	0	18	22	+4	29	33	+4
	E49磐越自動車道	五百川PA（下）	51	51	0	28	31	+3	79	82	+3
	E4東北自動車道	田山PA（上）	10	7	-3	6	15	+9	16	22	+6
	E4東北自動車道	花巻PA（上）	21	21	0 (0)	11	13	+2	32	34	+2
	E4東北自動車道	花巻PA（下）	21 (21)	20 (40)	-1 (+19)	11	23	+12	32	43	+11
	E4東北自動車道	志波姫（上）	20	20	0	18	25	+7	38	45	+7
	E4東北自動車道	上河内SA（上）	176 (244)	115 (191)	-61 (-53)	50	72	+22	226	187	-39
	E4東北自動車道	那須高原SA（下）	156 (184)	71 (173)	-85 (-11)	63	129	+66	219	200	-19
	E4東北自動車道	都賀西方PA（上）	56	60	+4	11	12	+1	67	72	+5
	E4東北自動車道	黒磯PA（上）	19 (19)	22 (24)	+3 (+5)	13	14	+1	32	36	+4
	E4東北自動車道	黒磯PA（下）	18 (18)	23 (29)	+5 (+11)	12	13	+1	30	36	+6
	E7関越自動車道	高坂SA（下）	273 (317)	273 (317)	0 (0)	102	104	+2	375	377	+2
	E50北関東自動車道	波志江PA（上）	39 (39)	37 (39)	-2 (0)	35	36	+1	74	73	-1
	E8北陸自動車道	大瀧PA（上）	25 (25)	8 (26)	-17 (+1)	10	15	+5	35	23	-12
	E8北陸自動車道	大瀧PA（下）	25 (25)	13 (31)	-12 (+6)	10	14	+4	35	27	-8
	E83第三京浜道路	都筑PA（上）	167	168	+1	38	44	+6	205	212	+7
NEXCO東日本計			1,198 (1,338)	1,052 (1,340)	-146 (+2)	505	679	+174	1,703	1,731	+28
NEXCO 中日本	E1東名高速道路	港北PA（上）	56 (64)	52 (68)	-4 (+4)	23	27	+4	79	79	0
	E1A新東名高速道路	駿河湾沼津SA（上）	41 (143)	41 (143)	0 (0)	146	158	+12	187	199	+12
	E1A新東名高速道路	清水PA（上）	32 (116)	32 (128)	0 (+12)	82	173	+91	114	205	+91
	E1A新東名高速道路	岡崎SA（下）	166 (204)	52 (204)	-114 (0)	96	141	+45	262	193	-69
	E20中央自動車道	双葉SA（上）	158 (214)	109 (165)	-49 (-49)	48	80	+32	206	189	-17
	E8北陸自動車道	賤ヶ岳SA（上）	75 (129)	11 (107)	-64 (-22)	32	55	+23	107	66	-41
	E8北陸自動車道	杉津PA（上）	36 (36)	21 (65)	-15 (+29)	14	22	+8	50	43	-7
	E8北陸自動車道	杉津PA（下）	36 (44)	19 (63)	-17 (+19)	14	22	+8	50	41	-9
	NEXCO中日本計			600 (950)	337 (943)	-263 (-7)	455	678	+223	1,055	1,015

会社名	路線名	休憩施設名	①普通車マス数(台) ※1			②大型車マス数(台) ※2			①+②		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 西日本	E1名神高速道路	吹田SA(上)	152 (180)	118 (118)	-34 (-62)	73	96	+23	225	214	-11
	E2山陽自動車道	三木SA(上)	100 (100)	170 (204)	+70 (+104)	102	117	+15	202	287	+85
	E2A中国自動車道	江の川PA(下)	26	28	+2	17	28	+11	43	56	+13
	E2A中国自動車道	伊佐PA(下)	20	14	-6	16	24	+8	36	38	+2
	E2A中国自動車道	美東SA(下)	85 (163)	46 (96)	-39 (-67)	88	130	+42	173	176	+3
	E2A関門自動車道	壇之浦PA(下)	95 (131)	52 (70)	-43 (-61)	24	47	+23	119	99	-20
	E3九州自動車道	吉志PA(上)	26 (26)	40 (40)	+14 (+14)	74	74	0	100	114	+14
	E3九州自動車道	基山PA(上)	192 (192)	186 (186)	-6 (-6)	81	99	+18	273	285	+12
	E3九州自動車道	基山PA(下)	168 (168)	127 (182)	-41 (+14)	59	119	+60	227	246	+19
	E34長崎自動車道	川登SA(上)	50 (50)	76 (76)	+26 (+26)	22	23	+1	72	99	+27
NEXCO西日本計			914 (1,056)	857 (1,014)	-57 (-42)	556	757	+201	1,470	1,614	+144
計			2,712 (3,344)	2,246 (3,297)	-466 (-47)	1,516	2,114	+598	4,228	4,360	+132

※1：()は兼用マスを含んだ台数(兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数

ダブル連結トラック駐車マスの整備状況

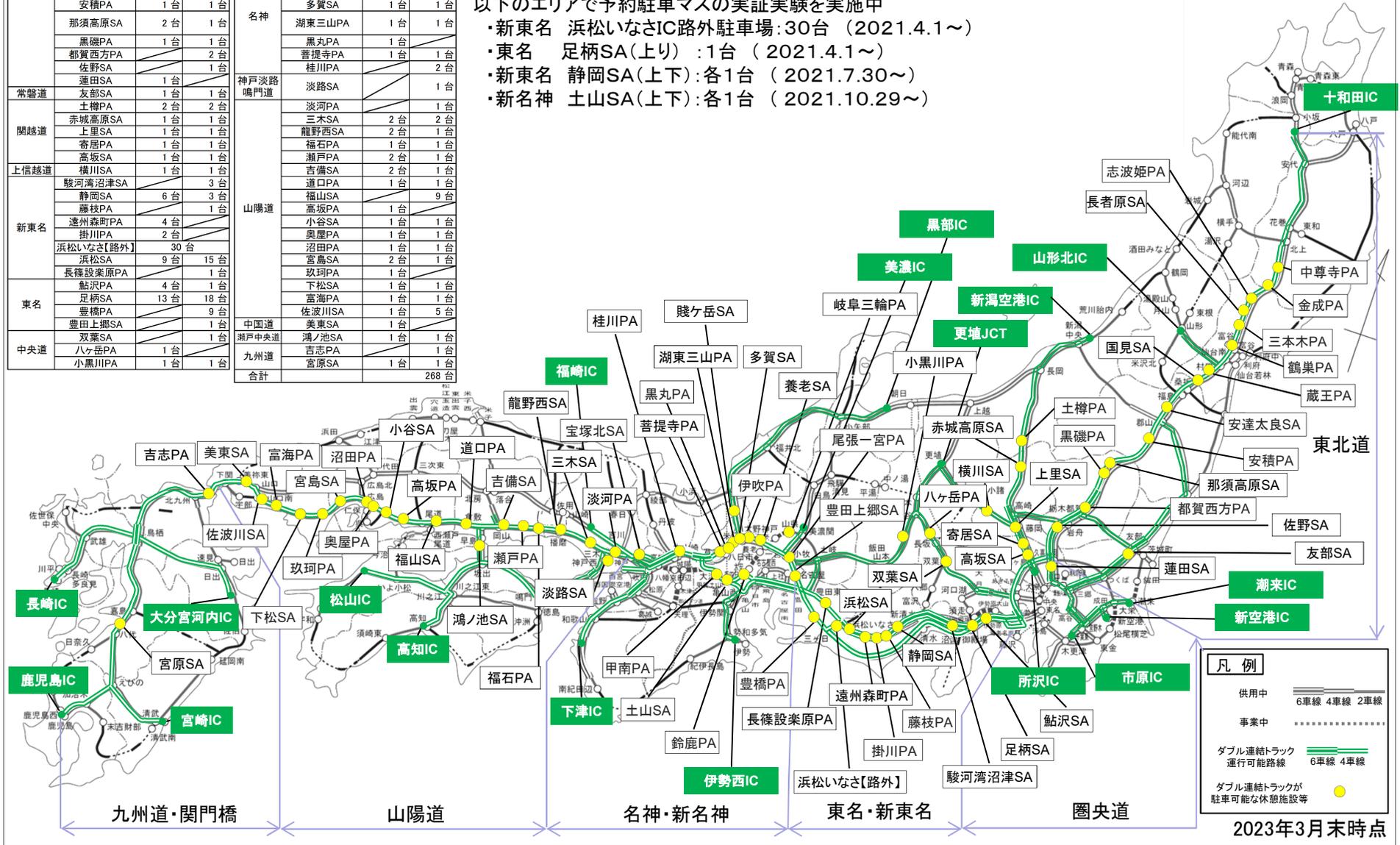
路線	SA/PA	上り	下り	路線	SA/PA	上り	下り
東北道	中尊寺PA	1台	1台	新名神	土山SA	1台	1台
	金成PA	1台	1台		鈴鹿PA	2台	2台
	志波姫PA	1台	1台		甲南PA	1台	1台
	長者原SA	1台	1台	宝塚北SA	3台	3台	
	三本木PA	1台	2台	東海環状	岐阜三輪PA	1台	1台
	鶴巣PA	1台	1台	北陸道	賤ヶ岳SA	1台	1台
	蔵王PA	1台	1台	尾張一宮PA	1台	1台	
	国見SA	4台	4台	養老SA	1台	1台	
	安達太良SA	2台	4台	伊吹PA	1台	1台	
	安積PA	1台	1台	多賀SA	1台	1台	
	那須高原SA	2台	1台	湖東三山PA	1台	1台	
	黒磯PA	1台	1台	黒丸PA	1台	1台	
	都賀西方PA	2台	2台	菩提寺PA	1台	1台	
	佐野SA	1台	1台	桂川PA	2台	2台	
常磐道	蓮田SA	1台	1台	山陽道	淡路SA	1台	1台
	友部SA	1台	1台		淡河PA	1台	1台
	土樽PA	2台	2台		三木SA	2台	2台
赤城高原SA	1台	1台	龍野西SA		2台	1台	
上里SA	1台	1台	福石PA		1台	1台	
寄居PA	1台	1台	瀬戸PA		2台	1台	
高坂SA	1台	1台	吉備SA		2台	1台	
横川SA	1台	1台	道口PA		1台	1台	
上信越道	駿河湾沼津SA	3台	3台		福山SA	1台	9台
	静岡SA	6台	3台		高坂PA	1台	1台
	藤枝PA	1台	1台	小谷SA	1台	1台	
新東名	遠州森町PA	4台	1台	奥屋PA	1台	1台	
	掛川PA	2台	2台	沼田PA	1台	1台	
	浜松いなさ[路外]	30台	30台	沼田PA	1台	1台	
	浜松SA	9台	15台	宮島SA	2台	1台	
東名	長篠設楽原PA	1台	1台	玖珂PA	1台	1台	
	鮎沢PA	4台	1台	下松SA	1台	1台	
	足柄SA	13台	18台	宮海PA	1台	1台	
	豊橋PA	9台	9台	佐波川SA	1台	5台	
中央道	豊田上郷SA	1台	1台	中国道	美東SA	1台	1台
	双葉SA	1台	1台	瀬戸中央道	鴻ノ池SA	1台	1台
	八ヶ岳PA	1台	1台	九州道	吉志PA	1台	1台
	小黒川PA	1台	1台	合計		268台	

ダブル連結トラックが駐車可能な休憩施設等：124箇所

- ・上り：59箇所
- ・下り：64箇所
- ・路外駐車場：1箇所

以下のエリアで予約駐車マスの実証実験を実施中

- ・新東名 浜松いなさIC路外駐車場：30台（2021.4.1～）
- ・東名 足柄SA(上り)：1台（2021.4.1～）
- ・新東名 静岡SA(上下)：各1台（2021.7.30～）
- ・新名神 土山SA(上下)：各1台（2021.10.29～）



凡例

- 供用中
 - 6車線 4車線 2車線
- 事業中
 -
- ダブル連結トラック
 - 運行可能路線 6車線 4車線
- ダブル連結トラックが駐車可能な休憩施設等
 -

2023年3月末時点