

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（1/4）〕

首都圏中央連絡自動車道 下万田高架橋（鋼上部工）工事



- 受賞者 株式会社横河ブリッジ
（千葉県船橋市）
- 工期 2020年6月4日～2023年1月19日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～幸手IC間）の4車線化事業における須郷高架橋、下万田第一高架橋及び下万田第二高架橋の上部工（約2,500t）の架設を行った工事
- 受賞理由 近接するI期線や鉄道交差及び高圧線が横架する狭隘な施工条件の中で、3Dレーザースキャナーを用いた立体的空間の把握による橋梁架設の安全性と施工性の向上を図ると共に、現場打ちコンクリート箇所における材料飛散防止対策の工夫など着実な安全管理に努め品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 多古地区函渠工事



- 受賞者 工建設株式会社
（千葉県千葉市）
- 工期 2020年10月8日～2022年11月26日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（大栄JCT～松尾横芝IC間）新規建設事業の先行工事として、函渠工（水路、人道）、軟弱地盤対策工（地盤改良、圧密促進）を行った工事
- 受賞理由 新設事業の先行工事として、地域住民に配慮した迂回路の安全設備の充実並びに花壇の設置や清掃活動など事業のイメージアップに寄与すると共に、現場模型を用いた施工の可視化により作業員と意思疎通を図るなど、安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（2/4）〕

北関東自動車道 出流原PA・スマートIC舗装工事



- 受賞者 日本道路株式会社 北関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2021年9月9日～2022年11月2日
- 工事概要 北関東自動車道の出流原PAのスマートIC新設に伴う舗装工、管路工、造園工及び遮光板の設置等を行った工事
- 受賞理由 複数工事が錯綜する狭隘かつ工程調整が厳しい条件の中で、主体となって関連受注者との綿密な調整により工事進捗を図ると共に、自治体からの要請に伴う追加施工にも臨機に対応し供用目標に遅れることなく安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

上信越自動車道 香坂地区のり面補強工事



- 受賞者 株式会社大林組 東京本店
(東京都港区)
- 工期 2020年11月6日～2022年11月27日
- 工事概要 上信越自動車道（碓氷軽井沢IC～佐久IC間）の香坂地区における盛土のり面に生じた変状（表層崩落及び地すべり）箇所でのり面補強を行った工事
- 受賞理由 本線盛土に影響する地滑り箇所に対する動態監視システムの構築と、抑止杭の早期施工によるリスクの低減を図ると共に、急峻な条件下でのり面補強に当たり無人化機械施工の採用による労働災害リスクの削減を図るなど安全管理に努め品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（3/4）〕

東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事



- 受賞者 株式会社NIPPO 関東第二支店
(東京都台東区)
- 工期 2020年9月16日～2022年6月22日
- 工事概要 東京湾アクアライン管理事務所管内（東京湾アクアライン連絡道、館山自動車道及び圏央道）における舗装補修、暫定二車線区間のワイヤーロープの設置及び君津スマートICの改良（前方退出路整備）を行った工事
- 受賞理由 実績のないランプ閉鎖を伴う舗装補修工や暫定二車線区間のワイヤロープ設置工のほか、君津スマートIC前方退出路整備工など多種多様な施工に当たり、綿密な施工計画と迅速な体制構築により円滑な施工に努め、安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

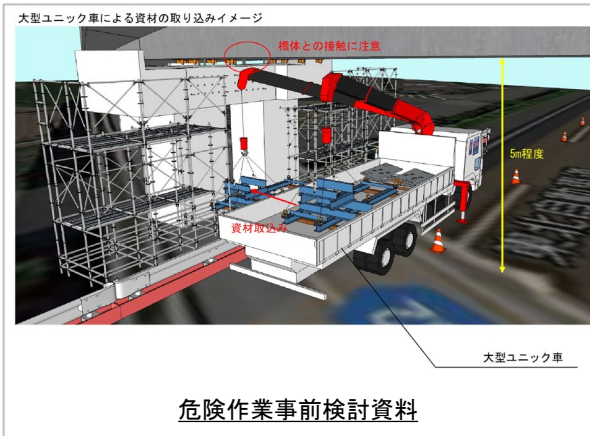
関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事



- 受賞者 日本道路株式会社 北関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年7月28日～2022年11月14日
- 工事概要 関越自動車道（前橋IC～水上IC間）における本線及びランプ部における舗装補修及び駒寄PAにおけるバリアフリー化を行った工事
- 受賞理由 供用中の駒寄PAバリアフリー化に当たり、スマートIC改築工事など複数工事が錯綜する狭隘な現場条件の中で、関係受注者と綿密な調整を図りながら駐車マスを確保するための施工ステップの立案や仮駐車マスの設置提案などお客さまへの影響の最小化と利便性の確保に努めると共に、安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（4/4）〕

東北自動車道 水深橋跨高速道路橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事



- 受賞者 戸田建設株式会社 関東支店
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2018年10月18日～2022年6月16日
- 工事概要 東北自動車道（久喜IC～館林IC間）におけるロッキング橋脚を有する橋梁（水深橋、立野橋、三俣橋、中通橋、内谷橋及び弥勒橋）の耐震補強工を行った工事
- 受賞理由 重交通区間の狭隘な中央分離帯内で行う厳しい施工条件の中で、仮設計画のパスを作成し可視化により作業員との共有を図ると共に、遠隔監視カメラを設置し施工及び不安全行動等の監視体制の構築と現場指導に活用するなど安全管理及び品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（1/2）〕

関越自動車道 沼尾川橋橋梁補修工事



- 受賞者 リバーランズエンジニアリング株式会社
（宮城県仙台市）
- 工期 2019年7月5日～2022年8月17日
- 工事概要 関越自動車道（赤城IC～水上IC間）における沼尾川橋、棚下橋、昭和ICランプ橋、四釜川橋及び大峰橋の断面修復工及びはく落対策工を行った工事
- 受賞理由 高所作業車の交通規制外へのはみ出し防止対策にレーザー墨出し機を用いた施工境界線の見える化の工夫や、外国人就労者に対し母国語による安全教育資料を用意し個別説明を実施するなど、労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 嵐山地区舗装工事



- 受賞者 大成ロテック株式会社 北関東支社
（埼玉県さいたま市）
- 工期 2020年12月11日～2022年7月24日
- 工事概要 関越自動車道（嵐山小川IC～花園IC）上り線の渋滞対策事業におけるゆずり車線整備区間（約2.7km）の舗装工を行った工事
- 受賞理由 重交通路線を拡幅する狭隘かつ長期に渡り夜間施工を要する条件の中で、使用する全ての大型施工機械に照明を設置し作業員との接触事故防止を講じると共に、切削機からの切削廃材の飛散対策シートの設置などお客さまの安全確保並びに労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（2/2）〕

市原管理事務所管内 車重計設備更新工事



- 受賞者 大和製衝株式会社
（兵庫県明石市）
- 工期 2022年3月29日～2023年2月21日
- 工事概要 市原管理事務所管内の車重計設備の更新における既設設備の撤去、機器製作、据付、配管配線及び試験調整等一連の施工を行った工事
- 受賞理由 第三者が往来する管理用敷地内にて地下構造の敷設に当たり、開口部の二重の転落防止対策の実施や、密閉空間作業に準じた酸欠防止のための酸素濃度管理の徹底など労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 大泉高架橋補修工事



- 受賞者 ショーボンド建設株式会社 関東支店
（埼玉県さいたま市）
- 工期 2020年4月18日～2022年10月4日
- 工事概要 関越自動車道（練馬IC～川越IC間）における大泉高架橋、今福高架橋及び首都圏中央連絡自動車道（入間IC～狭山日高IC）における入間川高架橋の断面修復工及びはく落対策工を行った工事
- 受賞理由 吊足場の設置撤去に際し高所作業車のバケットにLEDライトを設置するなど公衆安全対策に努めると共に、吊足場内作業において有事を想定した矢印の明示や誘導灯設置による避難経路の確保を講じるなど、労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

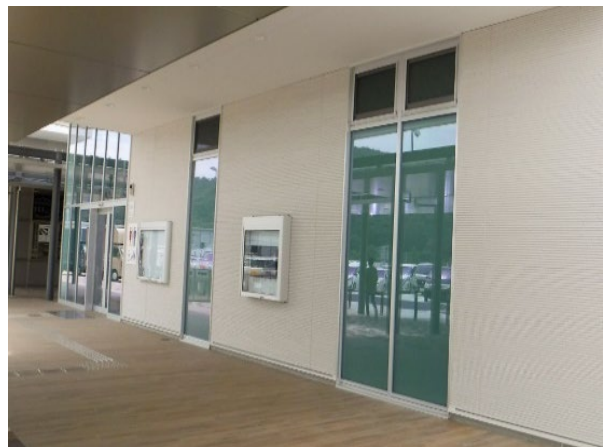
工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（1/2）〕

関越自動車道 高崎管内中分防護柵改良工事



- 受賞者 ジョイントロードサービス株式会社
（兵庫県尼崎市）
- 工期 2021年5月15日～2023年3月5日
- 工事概要 関越自動車道（前橋IC～沼田IC間）における中央分離帯のガードケーブルをガードレールへの改良を行った工事
- 受賞理由 他工事との施工調整による規制日数の制約が伴う条件の中で、近接する埋設物に対する膨大な数の試掘に際しエアスコップとバキュームの活用により大幅な作業効率化を図ると共に、施工体制も強化し規制日数を削減するなど、事業全体の工程促進に寄与したこと

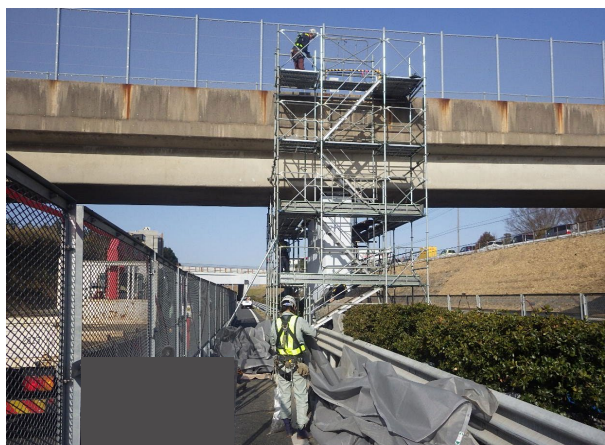
東北自動車道 佐野SA（下り線）トイレ改築工事



- 受賞者 株式会社秋山工務店
（茨城県日立市）
- 工期 2021年4月23日～2023年2月28日
- 工事概要 東北自動車道 佐野SA（下り線）におけるトイレ棟改築、身障者用駐車ます上屋・二輪車用駐車場上屋・コリドールの新築及び都賀西方PA（上り線）におけるごみ仮置き場の新築を行った工事
- 受賞理由 複数工事が錯綜しかつ全体工程の遅れなど厳しい条件の中で、主体的に関連受注者と綿密な調整を図り、支障物移転などクリティカルとなる施工を優先的に実施し、事業全体の工程促進に寄与し運用開始目標の達成に貢献したこと

工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（2/2）〕

常磐自動車道 三郷高架橋はく落対策工事



- 受賞者 ショーボンド建設株式会社 千葉支店
(千葉県千葉市)
- 工期 2020年5月21日～2022年8月8日
- 工事概要 常磐自動車道（三郷JCT～桜土浦IC）における三郷高架橋他8橋の断面修復工及びはく落対策工並びに大日橋他2橋（受託）の耐震補強工、断面修復工及びはく落対策工を行った工事
- 受賞理由 工期内引渡しを要する受託工事を含む厳しい工程条件の中で、規制可能時間の制約を受けない中分固定規制形式による施工ヤードの確保と跨高速道路橋からの作業員通路の構築など、作業効率の最大化による施工日数の短縮を図り期限内に工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋（鋼上部工）工事

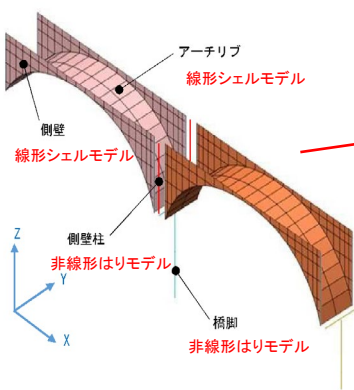


- 受賞者 株式会社横河ブリッジ
(千葉県船橋市)
- 工期 2020年6月4日～2022年11月20日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～幸手IC間）の4車線化事業における横町第一高架橋、横町第二高架橋及び下河原高架橋の上部工（約2,200t）の架設を行った工事
- 受賞理由 施工ヤードを共同使用する近隣の民間施設建設事業者に対し、自ら積極的に工程調整を行い円滑な進捗管理に努めると共に、壁高欄施工において現場加工不要なパネル型枠の採用による効率化を図り早期に後続工事へ引き渡すなど、事業全体の工程促進に寄与したこと

業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全6件（1/3）〕

上信越自動車道 鎚川橋耐震補強設計検討業務

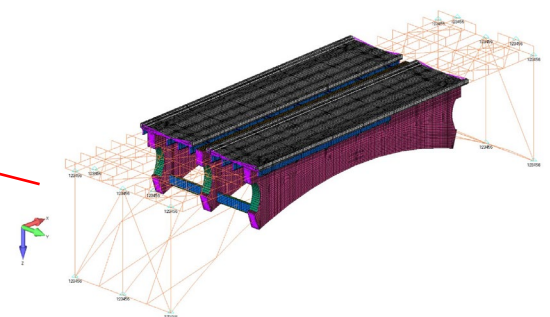
- 受賞者 八千代エンジニアリング株式会社 関東センター
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2019年12月27日～2022年6月28日
- 業務概要 上信越自動車道（下仁田IC～松井田妙義IC間、東部湯の丸IC～上田菅平IC間）における鎚川橋の耐震補強設計及び上田ローマン橋の既設耐震性能評価を行った業務
- 受賞理由 連続RCアーチ形式という特殊な構造形式の耐震性能照査にあたり、実挙動の再現性向上のために地震時の影響評価が重要となるアーチリブや、中詰め土のモデル化など、高度な解析技術を用いて設計成果をまとめ、迅速かつ確実に業務を実施したこと



各部材のモデル化
(部材の実挙動の再現性向上に寄与)

上信越自動車道 遠入川橋耐震補強設計検討業務

- 受賞者 パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年8月18日～2022年6月29日
- 業務概要 上信越自動車道（松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC間）における遠入川橋の耐震補強設計を行った業務
- 受賞理由 特殊構造の鋼アーチ形式に対し、地震時の立体骨組構造物としての形状保持に重要となるアーチクラウン部に、局所的な三次元FEM解析を提案し再現性を向上させた高度な設計成果をまとめ、迅速かつ確実に業務を実施したこと

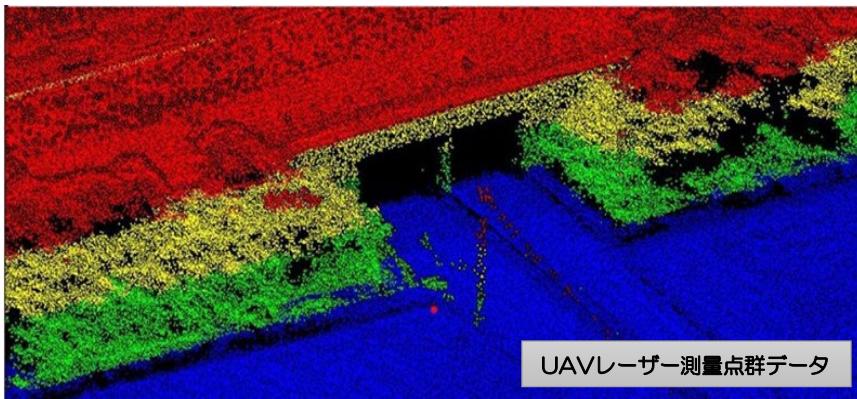


FEM解析モデル
(アーチクラウン部の地震時の応力状態を把握するために局所的な3次元FEM解析を実施)

業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全6件（2/3）〕

常磐自動車道 つくばみらいスマートIC詳細設計

- 受賞者 株式会社千代田コンサルタント
(東京都千代田区)
- 工期 2020年7月4日～2022年4月24日
- 業務概要 常磐自動車道（谷和原IC～谷田部IC間）に新設するつくばみらいスマートICの詳細設計を行った業務
- 受賞理由 平坦な地形に調整池を構築する厳しい条件の中で、UAV測量を活用した詳細な地形の把握と綿密な配置検討を踏まえ経済的かつ最適な規模の調整池を設計すると共に、河川管理者との円滑な協議に資する資料を作成するなど、迅速かつ確実に業務を実施したこと



UAVレーザー測量点群データ

横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間地質調査業務

- 受賞者 応用地質株式会社 横浜営業所
(横浜市港北区)
- 工期 2022年3月1日～2022年9月26日
- 業務概要 横浜環状南線（釜利谷JCT～戸塚JCT間）及び横浜湘南道路（栄間JCT～藤沢IC間）における新設する構造物の設計及び基礎形状検討に必要な地質調査を行った業務
- 受賞理由 建設工事が全面展開し輻輳する現場条件の中で、主体的に関係受注者と工程調整を図ると共に、隣接する住民への実施説明や作業時の騒音軽減対策に防音シートを設置するなど円滑な事業推進に努め、迅速かつ確実に業務を実施したこと

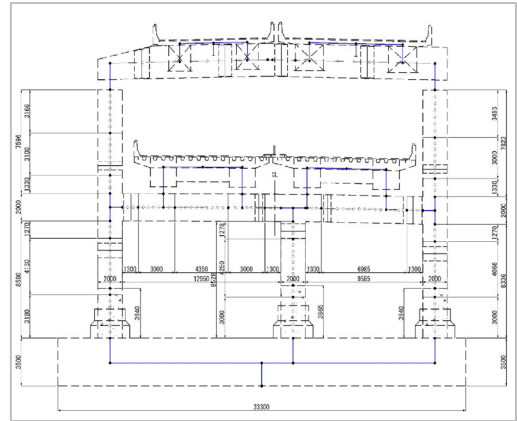


業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全6件（3/3）〕

東京外環自動車道 美女木JCTランプ橋耐震補強基本設計（その2）

- 受賞者 株式会社日本構造橋梁研究所
(東京都千代田区)
- 工期 2021年2月16日～2022年4月21日
- 業務概要 東京外環自動車道 美女木JCTランプ橋の耐震補強設計を行った業務

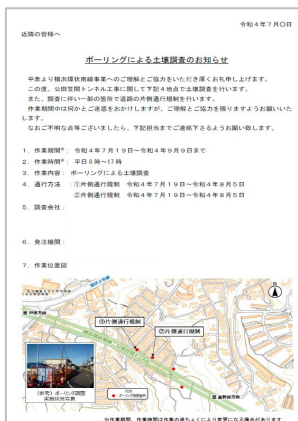
■受賞理由 過去の拡幅工事による部材増加に伴い複雑化した二層構造のラーメン橋脚を、正確にモデル化し動的解析を行うと共に、キャパシティーデザインによる高度な手法を採用し耐震性能を向上させ補強量を抑えるなど、最適な設計成果をまとめ迅速かつ確実に業務を実施したこと



上下部構造と動的解析モデル(青線)

横浜環状南線 朝日平和台地区土壌調査

- 受賞者 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング
(東京都台東区)
- 工期 2022年6月2日～2022年12月28日
- 業務概要 横浜環状南線 朝日平和台地区において公田笠間トンネルの掘進に先立ち、掘削地山の試料採取及び土壌分析試験を行った業務
- 受賞理由 閑静な住宅地域の中で270世帯に及ぶ事前お知らせの配布と併せて、調査に関する説明や聞き取りなど丁寧な対応に努めると共に、生活環境に配慮した作業計画を立案するなど、苦情を受けることなく迅速かつ確実に業務を実施したこと



お知らせ事前配布



住環境に配慮した調査位置の立案