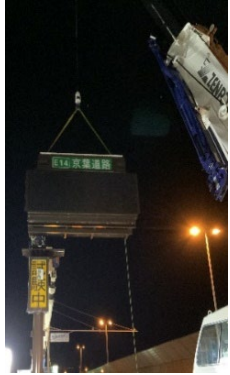


施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全8件（1/3）〕

京葉道路 可変式道路情報板設備更新工事



施工状況



完成状況

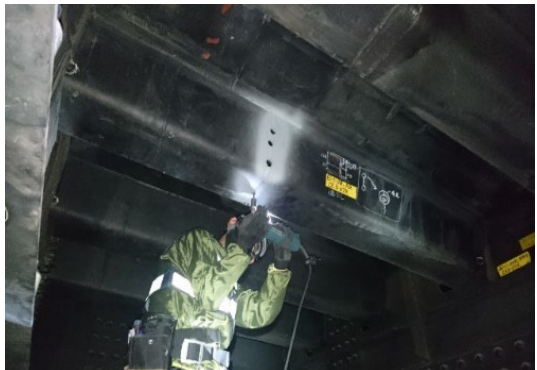
- 受賞者 名古屋電機工業株式会社 東京支社
(東京都中央区)
- 工期 2020年5月9日～2022年10月25日
- 工事概要 京葉道路(篠崎IC～千葉西TB間)における可変式道路情報版の更新及び東関東自動車道(千葉北IC～成田IC間)における可変式速度情報版の更新を行った工事
- 受賞理由 制限速度の引き上げによる早期対応が求められる中で、他工事との規制調整や夜間作業を伴う厳しい条件に対し体制強化にて工程短縮を図ると共に、住宅隣接地域において事前案内チラシの配布や排気騒音低減機器を採用するなど苦情を受けることなく無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 赤城IC～昭和IC間路上照明設備更新工事



- 受賞者 協栄電気工業株式会社
(広島県広島市)
- 工期 2019年12月26日～2022年4月3日
- 工事概要 関越自動車道(赤城IC～昭和IC間)における路上照明設備の更新及び駒寄スマートICにおける諸設備の新設を行った工事
- 受賞理由 駒寄スマートICの新旧レーンを同時に供用しながら施工する厳しい条件の中で、施工ステップに応じて関係受注者と綿密な調整を図ると共に、既設の照明やETCなど複雑な仮設配線を的確に構築し運用に支障が生じることなく品質管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東京外環自動車道 八潮橋鋼床版補修工事



- 受賞者 株式会社横河ブリッジ
(千葉県船橋市)
- 工期 2019年6月4日～2022年8月16日
- 工事概要 東京外環自動車道(戸田西IC～三郷IC間)における美女木高架橋及び八潮橋の鋼床版の亀裂補修、東北跨線橋の鋼桁の部分取替、草加BP橋の鋼製橋脚マンホール補修及び段差防止構造の設置を行った工事
- 受賞理由 上向き溶接施工に対し開先加工機や溶接確認ゲージを独自に製作し品質向上を図ると共に、音出し作業に際し器具の騒音軽減加工や防音パネルの設置など近接する住宅へ配慮し苦情を受けることなく無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全8件（2/3）〕

千葉東金道路 中野高架橋（上り線）塗替塗装工事



- 受賞者 山谷塗装株式会社
(東京都渋谷区)
- 工期 2021年2月26日～2022年9月18日
- 工事概要 千葉東金道路（千葉東JCT～山田IC間）の中野高架橋他2橋及び館山自動車道（市原IC～姉崎袖ヶ浦IC）の養老川橋の塗替塗装工及び橋梁付属物等補修を行った工事
- 受賞理由 狭小な農道をアクセス路に使用する制約の中で、周辺の耕作者に対する丁寧な説明や工程に配慮し円滑に作業を進めると共に、吊り足場内の照度確保と照明機器の火災リスク軽減のため側面足場に半透明ボードを採用するなど安全管理にも努め無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 可変式速度規制標識設備更新工事



- 受賞者 株式会社関電工
(東京都港区)
- 工期 2020年12月15日～2022年12月4日
- 工事概要 東北自動車道（川口JCT～白河IC間）、圏央道（桶川加納IC～幸手IC）及び北関東自動車道（足利IC～佐野田沼IC）における可変式速度規制標識及び情報板等の新設及び更新を行った工事
- 受賞理由 重交通路線かつ施工箇所が広範囲にわたる厳しい条件の中で、主体的に関係受注者と綿密な工程調整を行うと共に切換え時の障害発生リスクを回避した施工手順を提案し51箇所の更新を着実に完了させるなど、品質管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

関東支社管内 ローカル伝送設備改造工事



- 受賞者 日本電気株式会社
(東京都港区)
- 工期 2020年6月18日～2022年4月8日
- 工事概要 関東支社管内及び京浜管理事務所新築に伴うローカル伝送設備の端末の取込み及び回線の切替等を行った工事
- 受賞理由 150箇所の膨大な端末設備の取込み作業のほか、事務所新築工事による500端末に及ぶ伝送設備切替作業に当たり、綿密な手順書を作成し障害の発生もなく最小限の機能停止時間で完了させるなど品質管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全8件（3/3）〕

常磐自動車道 伊勢原BOX路面排水設備更新工事



- 受賞者 新菱工業株式会社
(東京都千代田区)
- 工期 2021年3月12日～2022年4月5日
- 工事概要 本工事は、常磐自動車道（流山IC～柏IC間）の第6排水機場及び第7排水機場における路面排水設備の更新に伴う既設設備の撤去、機器製作、据付、配管配線及び試験調整等一連の施工を行った工事
- 受賞理由 常時滞水する地下排水槽での狭隘な作業環境に加え天候の制約を受ける厳しい条件の中で、止水板を用いた水中部のアンカー施工の品質確保の工夫や、重量物の撤去設置に係る安全な吊り荷方法の策定など、品質管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 上河内SA自家発電設備工事



- 受賞者 テクノ産業株式会社
(栃木県宇都宮市)
- 工期 2022年3月16日～2023年2月8日
- 工事概要 東北自動車道 上河内スマートICにおけるETC遠隔収受化による自家発電設備の更新に伴う既設設備の撤去、機器製作、据付、配管配線及び試験調整等一連の施工を行った工事
- 受賞理由 狭隘なマンホール内作業に当たり、酸素濃度管理を徹底し作業員の安全確保に努めると共に、油庫内の可燃性ガス排出効率化やホースの着脱簡易化による運用時の安全性及び作業性を改善した機器を提案するなど、品質管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

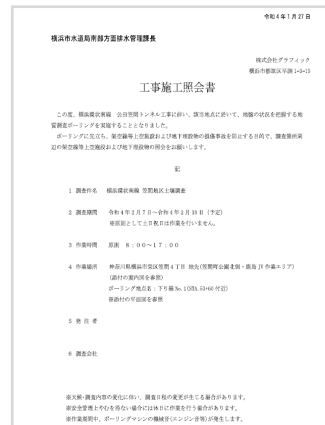
業務成果全般が優れており、他の模範となる業務〔全5件（1/3）〕

横浜環状南線 笠間地区土壌調査

- 受賞者 株式会社グラフィック
(長野県松本市)
- 工期 2022年1月6日～2022年9月2日
- 業務概要 横浜環状南線 笠間地区において公田笠間トンネルの掘進に先立ち、掘削地山の試料採取及び土壌分析試験を行った業務
- 受賞理由 商業施設や工事中の主要幹線道路に隣接し関連する埋設物等の近接施工となる条件の中で、各管理者に対し確実な照会手続きと綿密な協議を踏まえた埋設物損傷防止対策を講じると共に、施工に際し事前案内と丁寧な説明に努め、迅速かつ確実に業務を実施したこと



調査詳細位置の見直し



インフラ埋設管への照会

横浜新道 川上IC～戸塚TB間付加車線道路詳細設計

- 受賞者 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 神奈川事務所
(神奈川県横浜市)
- 工期 2021年7月6日～2022年11月27日
- 業務概要 横浜新道（新保土ヶ谷IC～戸塚TB）における付加車線の道路詳細設計及び協議用資料作成等を行った業務
- 受賞理由 限られた用地内に付加車線を構築する設計条件の中で走行安全性と路肩幅員を考慮した複数の線形を提案すると共に走行シミュレーションの作成により円滑な警察協議に貢献し事業の進捗に寄与するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



走行シミュレーション動画の例

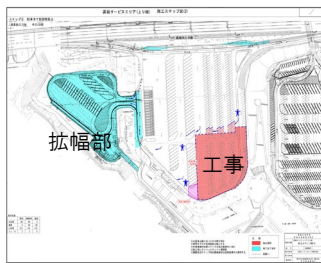
優良業務（事務所長表彰）

業務成果全般が優れており、他の模範となる業務〔全5件（2/3）〕

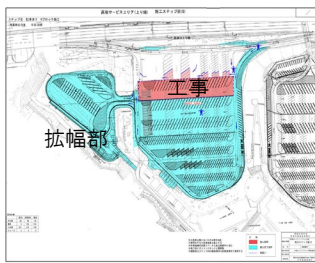
関越自動車道 高坂SA舗装改良設計

- 受賞者 計画エンジニアリング株式会社
（東京都豊島区）
- 工期 2021年8月20日～2022年11月9日
- 業務概要 関越自動車道高坂SAにおける駐車場の拡幅、バリアフリー化及び防災ヘリポート設置に関する詳細設計を行った業務
- 受賞理由 ヘリポート整備やバリアフリー化など複数工種を設計する条件の中で、全体工事工程を踏まえた綿密な施工ステップを立案すると共に、駐車マスを確保するための運用方法の工夫などお客さまの影響の最小化と利便性の最大化を図り迅速かつ確実に業務を実施したこと

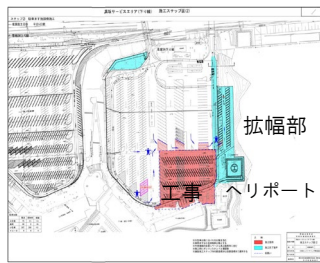
上り線 ステップ2(拡幅部運用開始)



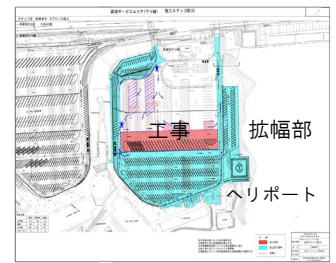
上り線 ステップ8(大型車エリア)



下り線 ステップ2(拡幅部運用開始)

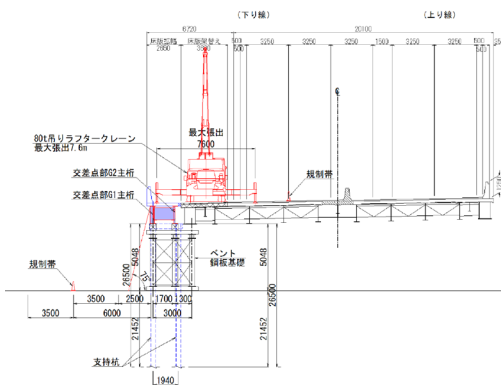


下り線 ステップ8(大型車エリア)

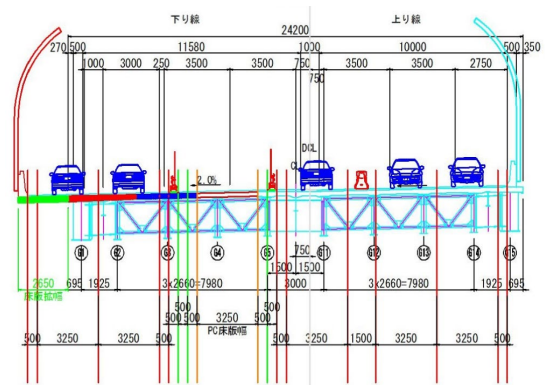


京葉道路 殿台高架橋床版取替設計

- 受賞者 パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所
（埼玉県さいたま市）
- 工期 2020年12月1日～2023年1月9日
- 業務概要 京葉道路 殿台高架橋における床版取替の基本設計を行った業務
- 受賞理由 重交通路線の床版取替計画に当たり、渋滞発生を回避するため現況車線数を確保した施工に必要な橋梁及び土工区間の拡幅と並行する国道の切り回しを踏まえた施工計画を立案すると共に、円滑な管理者協議に資する資料の作成など迅速かつ確実に業務を実施したこと



橋梁拡幅施工図



床版取替時幅員分割施工(5車線運用)

業務成果全般が優れており、他の模範となる業務〔全5件（3/3）〕

横浜新道 新保土ヶ谷 I Cランプ橋床版取替橋梁一般図作成

- 受賞者 株式会社アジア共同設計コンサルタント
(神奈川県横浜市)
- 工期 2021年5月15日～2022年7月8日
- 業務概要 横浜新道 新保土ヶ谷 I Cランプ橋における床版取替の橋梁一般図作成を行った業務
- 受賞理由 完成時の設計成果が無い中で、3次元点群測量結果を用いて道路復元設計を行い詳細検討に必要な基礎資料を取りまとめると共に、複数路線が複雑に近接し急峻かつ狭隘な地理的条件の厳しい制約に対し実現可能な橋梁付替案を提案するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



受注者提案のランプ線形