

令和5年6月19日  
東日本高速道路株式会社  
関東支社

## 令和5年度 関東支社における優秀工事等表彰式を 6月16日(金)に開催しました

NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)は、令和4年度に完成した工事及び完了した調査等業務(以下、「工事等」という)の中で、その施工状況や成果が特に優秀である工事等について、支社長表彰に相当する優秀工事等表彰式を以下のとおり執り行いました。

この表彰は、施工・成果が優秀であり、他の模範となる受注者を表彰することにより、工事における安全、品質、工程など工事管理の向上及び調査等業務における技術の向上を図り、円滑な事業の推進に資することを目的としています。

また、表彰された企業は、NEXCO東日本が行う条件付一般競争入札の総合評価落札方式及びプロポーザル方式の評価項目である「表彰実績」において加点され、優位に評価されます。

### 1. 表彰の種類と内容

#### (1) 支社長表彰〔受賞者の一覧は(別紙-1)をご覧ください〕

項目	内容	表彰件数
優秀工事	施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事	7件
安全管理優秀工事	安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事	4件
工程管理優秀工事	工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事	4件
優秀業務	業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務	6件

#### (2) 事務所長表彰〔受賞者の一覧は(別紙-2)をご覧ください〕

項目	内容	表彰件数
優良工事	施工全般が優れており、他の模範となる工事	8件
優良業務	業務成果が全般的に優れており、他の模範となる業務	5件

### 2. 表彰式について

優秀工事等表彰式(支社長表彰)を、次のとおり開催しました。なお「優良工事」または「優良業務」に選定された工事等の表彰式(事務所長表彰)は、後日、各事務所で開催します。

■日時 6月16日(金)10時～12時

■場所 NEXCO 東日本 関東支社 15階会議室

(さいたま市大宮区桜木町1丁目11-20 大宮 JPビルディング)

### 3. 表彰概要

表彰概要(工事概要、表彰理由、工事写真)は以下のとおりです。

※支社長表彰の概要は【別紙-3】をご覧ください

※事務所長表彰の概要は【別紙-4】をご覧ください

以下、

- ①集合写真×3枚
- ②別紙-1、別紙-2
- ③別紙-3、別紙-4



優秀工事



安全管理優秀工事、工程管理優秀工事



優秀業務

## 【優秀工事（支社長表彰）】

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名	工事種別
首都圏中央連絡自動車道 下万田高架橋 (鋼上部工) 工事	株式会社横河ブリッジ	鋼橋上部工 工事
首都圏中央連絡自動車道 多古地区函渠工 事	工建設株式会社	土木工事
北関東自動車道 出流原PA・スマートI C舗装工事	日本道路株式会社 北関東支店	舗装工事
上信越自動車道 香坂地区のり面補強工事	株式会社大林組 東京本店	土木工事
東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクア ライン管理事務所管内舗装補修工事	株式会社NIPPO 関東第二支店	舗装工事
関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修 工事	日本道路株式会社 北関東支店	舗装工事
東北自動車道 水深橋跨高速道路橋(ロッ キング橋脚)耐震補強工事	戸田建設株式会社 関東支店	土木工事

## 【安全管理優秀工事（支社長表彰）】

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名	工事種別
関越自動車道 沼尾川橋橋梁補修工事	リバーランズエンジニアリング株式会社	橋梁補修 工事
関越自動車道 嵐山地区舗装工事	大成ロテック株式会社 北関東支社	舗装工事
市原管理事務所管内 車重計設備更新工事	大和製衡株式会社	機械設備 工事
関越自動車道 大泉高架橋補修工事	ショーボンド建設株式会社 関東支店	橋梁補修 工事

## 【工程管理優秀工事（支社長表彰）】

工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事

工 事 名	会 社 名	工事種別
関越自動車道 高崎管内中分防護柵改良工 事	ジョイントロードサービス株式会社	道路付属物 工事
東北自動車道 佐野SA(下り線)トイレ 改築工事	株式会社秋山工務店	建築工事
常磐自動車道 三郷高架橋はく落対策工事	ショーボンド建設株式会社 千葉支店	橋梁補修 工事
首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋(鋼 上部工) 工事	株式会社横河ブリッジ	鋼橋上部工 工事

## 【優秀業務（支社長表彰）】

業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務

調査等業務名	会社名	業種区分
上信越自動車道 鎚川橋耐震補強設計検討業務	八千代エンジニアリング株式会社 関東センター	橋梁設計
上信越自動車道 遠入川橋耐震補強検討業務	パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所	橋梁設計
常磐自動車道 つくばみらいスマートIC 詳細設計	株式会社千代田コンサルタント	道路設計
横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間 地質調査業務	応用地質株式会社 横浜営業所	地質・土質 調査
東京外環自動車道 美女木JCTランプ橋 耐震補強基本設計（その2）	株式会社日本構造橋梁研究所	橋梁設計
横浜環状南線 朝日平和台地区土壌調査	株式会社アサノ大成基礎エンジニアリン グ	地質・土質 調査

## 【優良工事（事務所長表彰）】

施工全般が優れており、他の模範となる工事

事務所名	工 事 名	会 社 名	工事種別
千葉 (管)	京葉道路 可変式道路情報板設備更新工事	名古屋電機工業株式会社 東京支社	交通情報 設備工事
高崎 (管)	関越自動車道 赤城IC～昭和IC間 路上照明設備更新工事	協栄電気工業株式会社	電気工事
三郷 (管)	東京外環自動車道 八潮橋鋼床版補修 工事	株式会社横河ブリッジ	橋梁補修 工事
市原 (管)	千葉東金道路 中野高架橋(上り線)塗 替塗装工事	山谷塗装株式会社	塗装工事
加須 (管)	東北自動車道 可変式速度規制標識設 備更新工事	株式会社関電工	交通情報 設備工事
京浜 (管)	関東支社管内 ローカル伝送設備改造 工事	日本電気株式会社	交通情報 設備工事
谷和原 (管)	常磐自動車道 伊勢原BOX路面排水 設備更新工事	新菱工業株式会社	管工事
那須 (管)	東北自動車道 上河内SA自家発電設 備工事	テクノ産業株式会社	受配電設備 工事

## 【優良業務（事務所長表彰）】

業務成果全般が優れており、他の模範となる業務

事務所名	調査等業務名	会 社 名	業種区分
横浜 (工)	横浜環状南線 笠間地区土壌調査	株式会社グラフィック	地質・土質 調査
京浜 (管)	横浜新道 川上IC～戸塚TB間付加 車線道路詳細設計	株式会社オリエンタルコンサルタ ンツ 神奈川事務所	道路設計
所沢 (管)	関越自動車道 高坂SA舗装改良設計	計画エンジニアリング株式会社	道路設計
市原 (管)	京葉道路 殿台高架橋床版取替設計	パシフィックコンサルタンツ株式 会社 埼玉事務所	橋梁設計
京浜 (管)	横浜新道 新保土ヶ谷ICランプ橋床 版取替橋梁一般図作成	株式会社アジア共同設計コンサル タント	橋梁設計

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（1/4）〕

## 首都圏中央連絡自動車道 下万田高架橋（鋼上部工）工事



- 受賞者 株式会社横河ブリッジ  
（千葉県船橋市）
- 工期 2020年6月4日～2023年1月19日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～幸手IC間）の4車線化事業における須郷高架橋、下万田第一高架橋及び下万田第二高架橋の上部工（約2,500t）の架設を行った工事
- 受賞理由 近接するI期線や鉄道交差及び高圧線が横架する狭隘な施工条件の中で、3Dレーザースキャナーを用いた立体的空間の把握による橋梁架設の安全性と施工性の向上を図ると共に、現場打ちコンクリート箇所における材料飛散防止対策の工夫など着実な安全管理に努め品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

## 首都圏中央連絡自動車道 多古地区函渠工事



- 受賞者 工建設株式会社  
（千葉県千葉市）
- 工期 2020年10月8日～2022年11月26日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（大栄JCT～松尾横芝IC間）新規建設事業の先行工事として、函渠工（水路、人道）、軟弱地盤対策工（地盤改良、圧密促進）を行った工事
- 受賞理由 新設事業の先行工事として、地域住民に配慮した迂回路の安全設備の充実並びに花壇の設置や清掃活動など事業のイメージアップに寄与すると共に、現場模型を用いた施工の可視化により作業員と意思疎通を図るなど、安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（2/4）〕

## 北関東自動車道 出流原PA・スマートIC舗装工事



- 受賞者 日本道路株式会社 北関東支店  
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2021年9月9日～2022年11月2日
- 工事概要 北関東自動車道の出流原PAのスマートIC新設に伴う舗装工、管路工、造園工及び遮光板の設置等を行った工事
- 受賞理由 複数工事が錯綜する狭隘かつ工程調整が厳しい条件の中で、主体となって関連受注者との綿密な調整により工事進捗を図ると共に、自治体からの要請に伴う追加施工にも臨機に対応し供用目標に遅れることなく安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

## 上信越自動車道 香坂地区のり面補強工事



- 受賞者 株式会社大林組 東京本店  
(東京都港区)
- 工期 2020年11月6日～2022年11月27日
- 工事概要 上信越自動車道（碓氷軽井沢IC～佐久IC間）の香坂地区における盛土のり面に生じた変状（表層崩落及び地すべり）箇所でのり面補強を行った工事
- 受賞理由 本線盛土に影響する地滑り箇所に対する動態監視システムの構築と、抑止杭の早期施工によるリスクの低減を図ると共に、急峻な条件下でのり面補強に当たり無人化機械施工の採用による労働災害リスクの削減を図るなど安全管理に努め品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（3/4）〕

## 東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事



- 受賞者 株式会社NIPPO 関東第二支店  
(東京都台東区)
- 工期 2020年9月16日～2022年6月22日
- 工事概要 東京湾アクアライン管理事務所管内（東京湾アクアライン連絡道、館山自動車道及び圏央道）における舗装補修、暫定二車線区間のワイヤーロープの設置及び君津スマートICの改良（前方退出路整備）を行った工事
- 受賞理由 実績のないランプ閉鎖を伴う舗装補修工や暫定二車線区間のワイヤロープ設置工のほか、君津スマートIC前方退出路整備工など多種多様な施工に当たり、綿密な施工計画と迅速な体制構築により円滑な施工に努め、安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

## 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

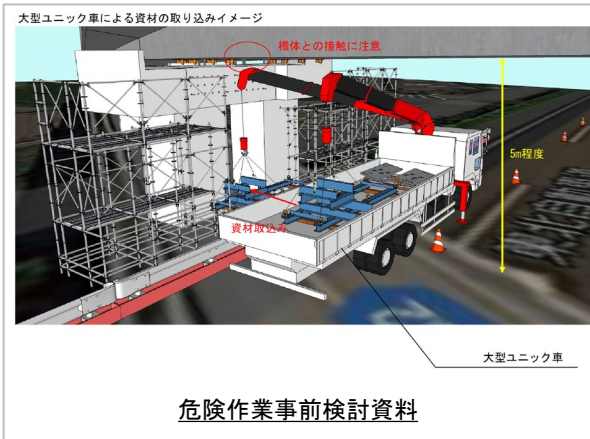


- 受賞者 日本道路株式会社 北関東支店  
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年7月28日～2022年11月14日
- 工事概要 関越自動車道（前橋IC～水上IC間）における本線及びランプ部における舗装補修及び駒寄PAにおけるバリアフリー化を行った工事
- 受賞理由 供用中の駒寄PAバリアフリー化に当たり、スマートIC改築工事など複数工事が錯綜する狭隘な現場条件の中で、関係受注者と綿密な調整を図りながら駐車マスを確保するための施工ステップの立案や仮駐車マスの設置提案などお客さまへの影響の最小化と利便性の確保に努めると共に、安全管理及び品質管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと



施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全7件（4/4）〕

## 東北自動車道 水深橋跨高速道路橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事



- 受賞者 戸田建設株式会社 関東支店  
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2018年10月18日～2022年6月16日
- 工事概要 東北自動車道（久喜IC～館林IC間）におけるロッキング橋脚を有する橋梁（水深橋、立野橋、三俣橋、中通橋、内谷橋及び弥勒橋）の耐震補強工を行った工事
- 受賞理由 重交通区間の狭隘な中央分離帯内で行う厳しい施工条件の中で、仮設計画のパスを作成し可視化により作業員との共有を図ると共に、遠隔監視カメラを設置し施工及び不安全行動等の監視体制の構築と現場指導に活用するなど安全管理及び品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（1/2）〕

## 関越自動車道 沼尾川橋橋梁補修工事



- 受賞者 リバーランズエンジニアリング株式会社  
（宮城県仙台市）
- 工期 2019年7月5日～2022年8月17日
- 工事概要 関越自動車道（赤城IC～水上IC間）における沼尾川橋、棚下橋、昭和ICランプ橋、四釜川橋及び大峰橋の断面修復工及びはく落対策工を行った工事
- 受賞理由 高所作業車の交通規制外へのはみ出し防止対策にレーザー墨出し機を用いた施工境界線の見える化の工夫や、外国人就労者に対し母国語による安全教育資料を用意し個別説明を実施するなど、労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

## 関越自動車道 嵐山地区舗装工事



- 受賞者 大成ロテック株式会社 北関東支社  
（埼玉県さいたま市）
- 工期 2020年12月11日～2022年7月24日
- 工事概要 関越自動車道（嵐山小川IC～花園IC）上り線の渋滞対策事業におけるゆずり車線整備区間（約2.7km）の舗装工を行った工事
- 受賞理由 重交通路線を拡幅する狭隘かつ長期に渡り夜間施工を要する条件の中で、使用する全ての大型施工機械に照明を設置し作業員との接触事故防止を講じると共に、切削機からの切削廃材の飛散対策シートの設置などお客さまの安全確保並びに労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（2/2）〕

## 市原管理事務所管内 車重計設備更新工事



- 受賞者 大和製衝株式会社  
（兵庫県明石市）
- 工期 2022年3月29日～2023年2月21日
- 工事概要 市原管理事務所管内の車重計設備の更新における既設設備の撤去、機器製作、据付、配管配線及び試験調整等一連の施工を行った工事
- 受賞理由 第三者が往来する管理用敷地内にて地下構造の敷設に当たり、開口部の二重の転落防止対策の実施や、密閉空間作業に準じた酸欠防止のための酸素濃度管理の徹底など労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

## 関越自動車道 大泉高架橋補修工事



- 受賞者 ショーボンド建設株式会社 関東支店  
（埼玉県さいたま市）
- 工期 2020年4月18日～2022年10月4日
- 工事概要 関越自動車道（練馬IC～川越IC間）における大泉高架橋、今福高架橋及び首都圏中央連絡自動車道（入間IC～狭山日高IC）における入間川高架橋の断面修復工及びはく落対策工を行った工事
- 受賞理由 吊足場の設置撤去に際し高所作業車のバケットにLEDライトを設置するなど公衆安全対策に努めると共に、吊足場内作業において有事を想定した矢印の明示や誘導灯設置による避難経路の確保を講じるなど、労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

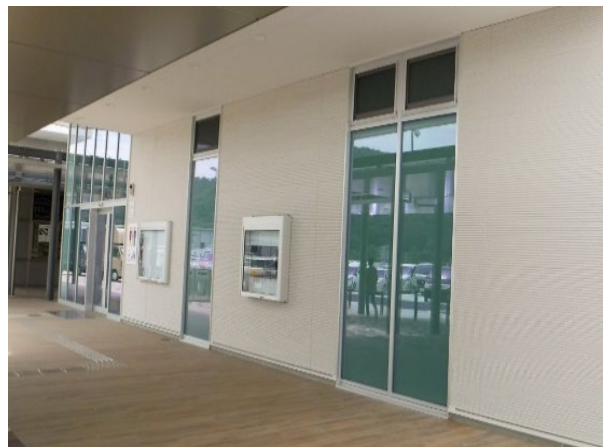
工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（1/2）〕

## 関越自動車道 高崎管内中分防護柵改良工事



- 受賞者      ジョイントロードサービス株式会社  
                  （兵庫県尼崎市）
- 工期            2021年5月15日～2023年3月5日
- 工事概要      関越自動車道（前橋IC～沼田IC間）における中央分離帯のガードケーブルをガードレールへの改良を行った工事
  
- 受賞理由      他工事との施工調整による規制日数の制約が伴う条件の中で、近接する埋設物に対する膨大な数の試掘に際しエアスコップとバキュームの活用により大幅な作業効率化を図ると共に、施工体制も強化し規制日数を削減するなど、事業全体の工程促進に寄与したこと

## 東北自動車道 佐野SA（下り線）トイレ改築工事



- 受賞者      株式会社秋山工務店  
                  （茨城県日立市）
- 工期            2021年4月23日～2023年2月28日
- 工事概要      東北自動車道 佐野SA（下り線）におけるトイレ棟改築、身障者用駐車ます上屋・二輪車用駐車場上屋・コリドールの新築及び都賀西方PA（上り線）におけるごみ仮置き場の新築を行った工事
  
- 受賞理由      複数工事が錯綜しかつ全体工程の遅れなど厳しい条件の中で、主体的に関連受注者と綿密な調整を図り、支障物移転などクリティカルとなる施工を優先的に実施し、事業全体の工程促進に寄与し運用開始目標の達成に貢献したこと

工程管理が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全4件（2/2）〕

## 常磐自動車道 三郷高架橋はく落対策工事



- 受賞者 ショーボンド建設株式会社 千葉支店  
(千葉県千葉市)
- 工期 2020年5月21日～2022年8月8日
- 工事概要 常磐自動車道（三郷JCT～桜土浦IC）における三郷高架橋他8橋の断面修復工及びはく落対策工並びに大日橋他2橋（受託）の耐震補強工、断面修復工及びはく落対策工を行った工事
- 受賞理由 工期内引渡しを要する受託工事を含む厳しい工程条件の中で、規制可能時間の制約を受けない中分固定規制形式による施工ヤードの確保と跨高速道路橋からの作業員通路の構築など、作業効率の最大化による施工日数の短縮を図り期限内に工事を完成させたこと

## 首都圏中央連絡自動車道 横町高架橋（鋼上部工）工事

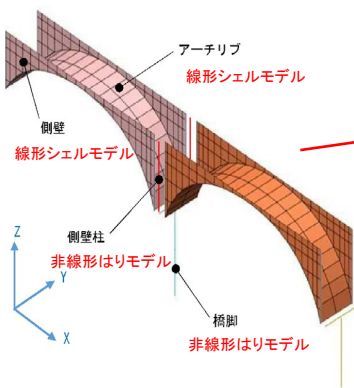


- 受賞者 株式会社横河ブリッジ  
(千葉県船橋市)
- 工期 2020年6月4日～2022年11月20日
- 工事概要 首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～幸手IC間）の4車線化事業における横町第一高架橋、横町第二高架橋及び下河原高架橋の上部工（約2,200t）の架設を行った工事
- 受賞理由 施工ヤードを共同使用する近隣の民間施設建設事業者に対し、自ら積極的に工程調整を行い円滑な進捗管理に努めると共に、壁高欄施工において現場加工不要なパネル型枠の採用による効率化を図り早期に後続工事へ引き渡すなど、事業全体の工程促進に寄与したこと

業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全6件（1/3）〕

## 上信越自動車道 鎚川橋耐震補強設計検討業務

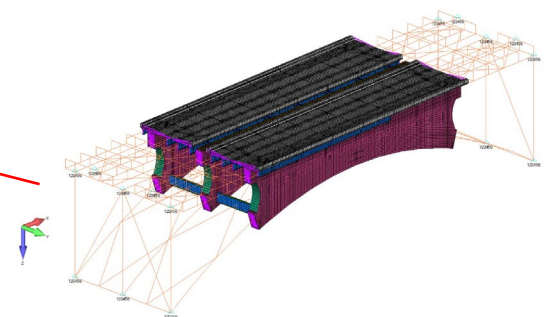
- 受賞者 八千代エンジニアリング株式会社 関東センター  
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2019年12月27日～2022年6月28日
- 業務概要 上信越自動車道（下仁田IC～松井田妙義IC間、東部湯の丸IC～上田菅平IC間）における鎚川橋の耐震補強設計及び上田ローマン橋の既設耐震性能評価を行った業務
- 受賞理由 連続RCアーチ形式という特殊な構造形式の耐震性能照査にあたり、実挙動の再現性向上のために地震時の影響評価が重要となるアーチリブや、中詰め土のモデル化など、高度な解析技術を用いて設計成果をまとめ、迅速かつ確実に業務を実施したこと



各部材のモデル化  
(部材の実挙動の再現性向上に寄与)

## 上信越自動車道 遠入川橋耐震補強設計検討業務

- 受賞者 パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所  
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年8月18日～2022年6月29日
- 業務概要 上信越自動車道（松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC間）における遠入川橋の耐震補強設計を行った業務
- 受賞理由 特殊構造の鋼アーチ形式に対し、地震時の立体骨組構造物としての形状保持に重要となるアーチクラウン部に、局所的な三次元FEM解析を提案し再現性を向上させた高度な設計成果をまとめ、迅速かつ確実に業務を実施したこと

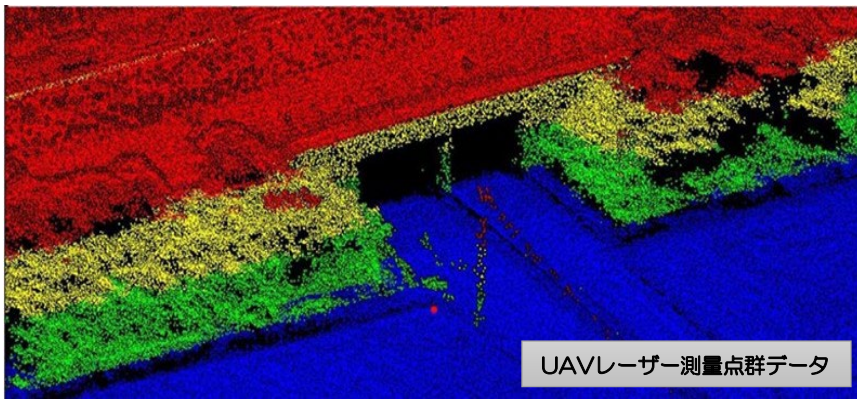


FEM解析モデル  
(アーチクラウン部の地震時の応力状態を把握するために局所的な3次元FEM解析を実施)

業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全6件（2/3）〕

## 常磐自動車道 つくばみらいスマートIC詳細設計

- 受賞者 株式会社千代田コンサルタント  
(東京都千代田区)
- 工期 2020年7月4日～2022年4月24日
- 業務概要 常磐自動車道（谷和原IC～谷田部IC間）に新設するつくばみらいスマートICの詳細設計を行った業務
- 受賞理由 平坦な地形に調整池を構築する厳しい条件の中で、UAV測量を活用した詳細な地形の把握と綿密な配置検討を踏まえ経済的かつ最適な規模の調整池を設計すると共に、河川管理者との円滑な協議に資する資料を作成するなど、迅速かつ確実に業務を実施したこと



## 横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間地質調査業務

- 受賞者 応用地質株式会社 横浜営業所  
(横浜市港北区)
- 工期 2022年3月1日～2022年9月26日
- 業務概要 横浜環状南線（釜利谷JCT～戸塚JCT間）及び横浜湘南道路（栄間JCT～藤沢IC間）における新設する構造物の設計及び基礎形状検討に必要な地質調査を行った業務
- 受賞理由 建設工事が全面展開し輻輳する現場条件の中で、主体的に関係受注者と工程調整を図ると共に、隣接する住民への実施説明や作業時の騒音軽減対策に防音シートを設置するなど円滑な事業推進に努め、迅速かつ確実に業務を実施したこと

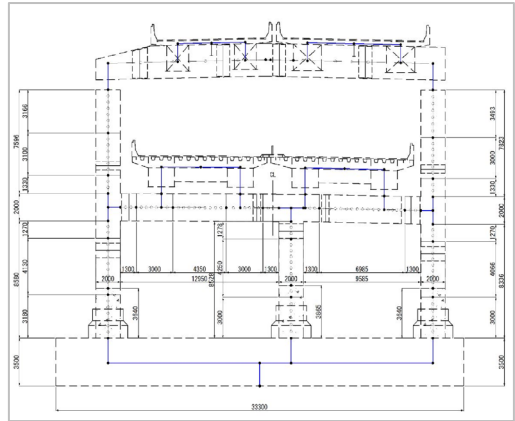


業務成果全般が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全6件（3/3）〕

## 東京外環自動車道 美女木JCTランプ橋耐震補強基本設計（その2）

- 受賞者 株式会社日本構造橋梁研究所  
(東京都千代田区)
- 工期 2021年2月16日～2022年4月21日
- 業務概要 東京外環自動車道 美女木JCTランプ橋の耐震補強設計を行った業務

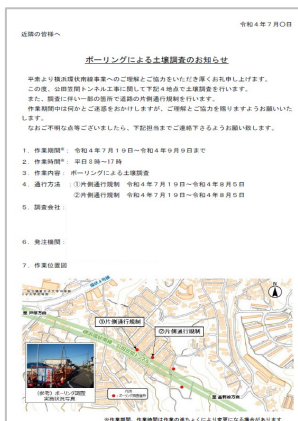
■受賞理由 過去の拡幅工事による部材増加に伴い複雑化した二層構造のラーメン橋脚を、正確にモデル化し動的解析を行うと共に、キャパシティーデザインによる高度な手法を採用し耐震性能を向上させ補強量を抑えるなど、最適な設計成果をまとめ迅速かつ確実に業務を実施したこと



上下部構造と動的解析モデル(青線)

## 横浜環状南線 朝日平和台地区土壌調査

- 受賞者 株式会社アサノ大成基礎エンジニアリング  
(東京都台東区)
- 工期 2022年6月2日～2022年12月28日
- 業務概要 横浜環状南線 朝日平和台地区において公田笠間トンネルの掘進に先立ち、掘削地山の試料採取及び土壌分析試験を行った業務
- 受賞理由 閑静な住宅地域の中で270世帯に及ぶ事前お知らせの配布と併せて、調査に関する説明や聞き取りなど丁寧な対応に努めると共に、生活環境に配慮した作業計画を立案するなど、苦情を受けることなく迅速かつ確実に業務を実施したこと



お知らせ事前配布

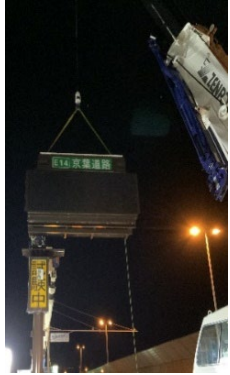


住環境に配慮した調査位置の立案



施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全8件（1/3）〕

## 京葉道路 可変式道路情報板設備更新工事



施工状況



完成状況

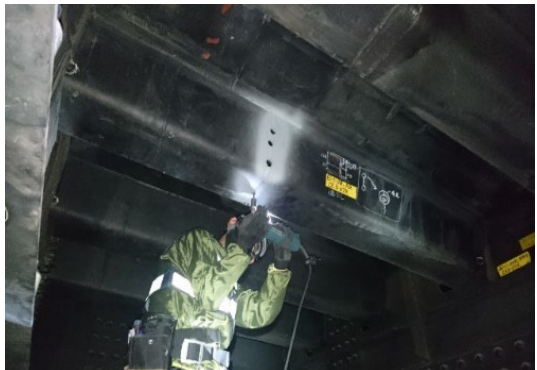
- 受賞者 名古屋電機工業株式会社 東京支社  
(東京都中央区)
- 工期 2020年5月9日～2022年10月25日
- 工事概要 京葉道路(篠崎IC～千葉西TB間)における可変式道路情報版の更新及び東関東自動車道(千葉北IC～成田IC間)における可変式速度情報版の更新を行った工事
- 受賞理由 制限速度の引き上げによる早期対応が求められる中で、他工事との規制調整や夜間作業を伴う厳しい条件に対し体制強化にて工程短縮を図ると共に、住宅隣接地域において事前案内チラシの配布や排気騒音低減機器を採用するなど苦情を受けることなく無事故無災害で工事を完成させたこと

## 関越自動車道 赤城IC～昭和IC間路上照明設備更新工事



- 受賞者 協栄電気工業株式会社  
(広島県広島市)
- 工期 2019年12月26日～2022年4月3日
- 工事概要 関越自動車道(赤城IC～昭和IC間)における路上照明設備の更新及び駒寄スマートICにおける諸設備の新設を行った工事
- 受賞理由 駒寄スマートICの新旧レーンを同時に供用しながら施工する厳しい条件の中で、施工ステップに応じて関係受注者と綿密な調整を図ると共に、既設の照明やETCなど複雑な仮設配線を的確に構築し運用に支障が生じることなく品質管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

## 東京外環自動車道 八潮橋鋼床版補修工事



- 受賞者 株式会社横河ブリッジ  
(千葉県船橋市)
- 工期 2019年6月4日～2022年8月16日
- 工事概要 東京外環自動車道(戸田西IC～三郷IC間)における美女木高架橋及び八潮橋の鋼床版の亀裂補修、東北跨線橋の鋼桁の部分取替、草加BP橋の鋼製橋脚マンホール補修及び段差防止構造の設置を行った工事
- 受賞理由 上向き溶接施工に対し開先加工機や溶接確認ゲージを独自に製作し品質向上を図ると共に、音出し作業に際し器具の騒音軽減加工や防音パネルの設置など近接する住宅へ配慮し苦情を受けることなく無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全8件（2/3）〕

## 千葉東金道路 中野高架橋（上り線）塗替塗装工事



- 受賞者 山谷塗装株式会社  
(東京都渋谷区)
- 工期 2021年2月26日～2022年9月18日
- 工事概要 千葉東金道路（千葉東JCT～山田IC間）の中野高架橋他2橋及び館山自動車道（市原IC～姉崎袖ヶ浦IC）の養老川橋の塗替塗装工及び橋梁付属物等補修を行った工事
- 受賞理由 狭小な農道をアクセス路に使用する制約の中で、周辺の耕作者に対する丁寧な説明や工程に配慮し円滑に作業を進めると共に、吊り足場内の照度確保と照明機器の火災リスク軽減のため側面足場に半透明ボードを採用するなど安全管理にも努め無事故無災害で工事を完成させたこと

## 東北自動車道 可変式速度規制標識設備更新工事



- 受賞者 株式会社関電工  
(東京都港区)
- 工期 2020年12月15日～2022年12月4日
- 工事概要 東北自動車道（川口JCT～白河IC間）、圏央道（桶川加納IC～幸手IC）及び北関東自動車道（足利IC～佐野田沼IC）における可変式速度規制標識及び情報板等の新設及び更新を行った工事
- 受賞理由 重交通路線かつ施工箇所が広範囲にわたる厳しい条件の中で、主体的に関係受注者と綿密な工程調整を行うと共に切換え時の障害発生リスクを回避した施工手順を提案し51箇所の更新を着実に完了させるなど、品質管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

## 関東支社管内 ローカル伝送設備改造工事



- 受賞者 日本電気株式会社  
(東京都港区)
- 工期 2020年6月18日～2022年4月8日
- 工事概要 関東支社管内及び京浜管理事務所新築に伴うローカル伝送設備の端末の取込み及び回線の切替等を行った工事
- 受賞理由 150箇所の膨大な端末設備の取込み作業のほか、事務所新築工事による500端末に及ぶ伝送設備切替作業に当たり、綿密な手順書を作成し障害の発生もなく最小限の機能停止時間で完了させるなど品質管理及び安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全8件（3/3）〕

## 常磐自動車道 伊勢原BOX路面排水設備更新工事



- 受賞者 新菱工業株式会社  
(東京都千代田区)
- 工期 2021年3月12日～2022年4月5日
- 工事概要 本工事は、常磐自動車道（流山IC～柏IC間）の第6排水機場及び第7排水機場における路面排水設備の更新に伴う既設設備の撤去、機器製作、据付、配管配線及び試験調整等一連の施工を行った工事
- 受賞理由 常時滞水する地下排水槽での狭隘な作業環境に加え天候の制約を受ける厳しい条件の中で、止水板を用いた水中部のアンカー施工の品質確保の工夫や、重量物の撤去設置に係る安全な吊り荷方法の策定など、品質管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

## 東北自動車道 上河内SA自家発電設備工事



- 受賞者 テクノ産業株式会社  
(栃木県宇都宮市)
- 工期 2022年3月16日～2023年2月8日
- 工事概要 東北自動車道 上河内スマートICにおけるETC遠隔収受化による自家発電設備の更新に伴う既設設備の撤去、機器製作、据付、配管配線及び試験調整等一連の施工を行った工事
- 受賞理由 狭隘なマンホール内作業に当たり、酸素濃度管理を徹底し作業員の安全確保に努めると共に、油庫内の可燃性ガス排出効率化やホースの着脱簡易化による運用時の安全性及び作業性を改善した機器を提案するなど、品質管理及び安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

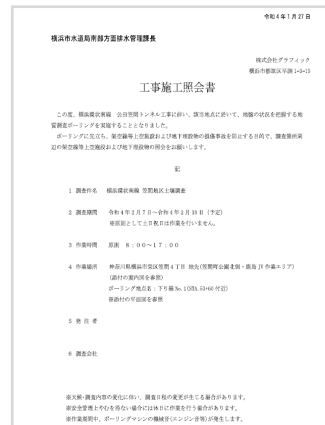
業務成果全般が優れており、他の模範となる業務〔全5件（1/3）〕

## 横浜環状南線 笠間地区土壌調査

- 受賞者 株式会社グラフィック  
(長野県松本市)
- 工期 2022年1月6日～2022年9月2日
- 業務概要 横浜環状南線 笠間地区において公田笠間トンネルの掘進に先立ち、掘削地山の試料採取及び土壌分析試験を行った業務
- 受賞理由 商業施設や工事中の主要幹線道路に隣接し関連する埋設物等の近接施工となる条件の中で、各管理者に対し確実な照会手続きと綿密な協議を踏まえた埋設物損傷防止対策を講じると共に、施工に際し事前案内と丁寧な説明に努め、迅速かつ確実に業務を実施したこと



調査詳細位置の見直し



インフラ埋設管への照会

## 横浜新道 川上IC～戸塚TB間付加車線道路詳細設計

- 受賞者 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 神奈川事務所  
(神奈川県横浜市)
- 工期 2021年7月6日～2022年11月27日
- 業務概要 横浜新道（新保土ヶ谷IC～戸塚TB）における付加車線の道路詳細設計及び協議用資料作成等を行った業務
- 受賞理由 限られた用地内に付加車線を構築する設計条件の中で走行安全性と路肩幅員を考慮した複数の線形を提案すると共に走行シミュレーションの作成により円滑な警察協議に貢献し事業の進捗に寄与するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



走行シミュレーション動画の例

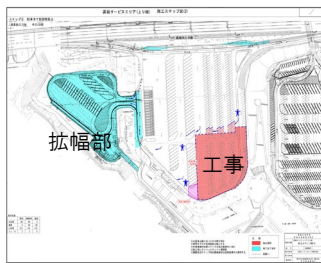
# 優良業務（事務所長表彰）

業務成果全般が優れており、他の模範となる業務〔全5件（2/3）〕

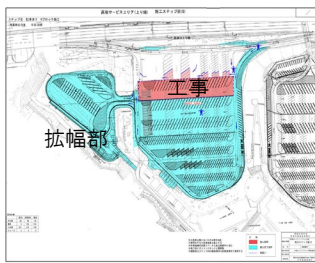
## 関越自動車道 高坂SA舗装改良設計

- 受賞者 計画エンジニアリング株式会社  
(東京都豊島区)
- 工期 2021年8月20日～2022年11月9日
- 業務概要 関越自動車道高坂SAにおける駐車場の拡幅、バリアフリー化及び防災ヘリポート設置に関する詳細設計を行った業務
- 受賞理由 ヘリポート整備やバリアフリー化など複数工種を設計する条件の中で、全体工事を踏まえた綿密な施工ステップを立案すると共に、駐車マスを確保するための運用方法の工夫などお客さまの影響の最小化と利便性の最大化を図り迅速かつ確実に業務を実施したこと

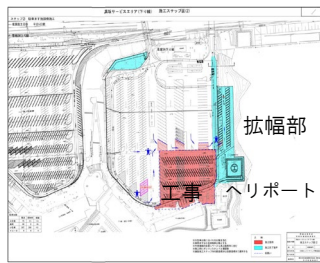
上り線 ステップ2(拡幅部運用開始)



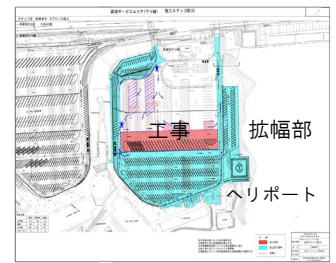
上り線 ステップ8(大型車エリア)



下り線 ステップ2(拡幅部運用開始)

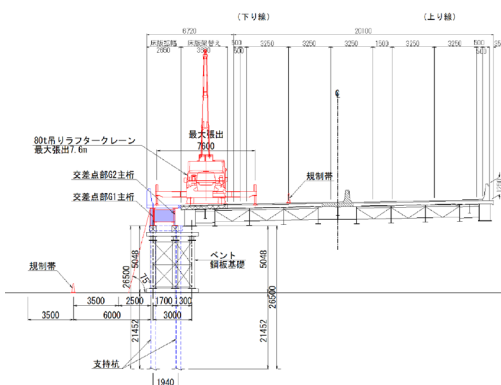


下り線 ステップ8(大型車エリア)

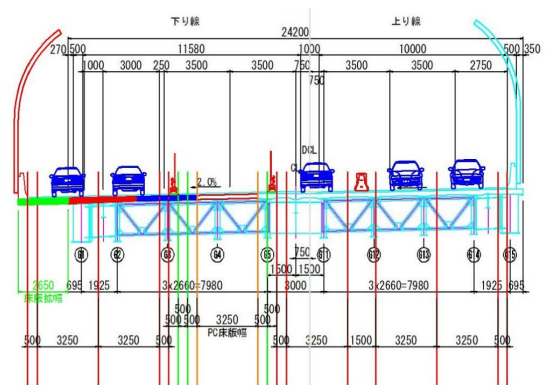


## 京葉道路 殿台高架橋床版取替設計

- 受賞者 パシフィックコンサルタンツ株式会社 埼玉事務所  
(埼玉県さいたま市)
- 工期 2020年12月1日～2023年1月9日
- 業務概要 京葉道路 殿台高架橋における床版取替の基本設計を行った業務
- 受賞理由 重交通路線の床版取替計画に当たり、渋滞発生を回避するため現況車線数を確保した施工に必要な橋梁及び土工区間の拡幅と並行する国道の切り回しを踏まえた施工計画を立案すると共に、円滑な管理者協議に資する資料の作成など迅速かつ確実に業務を実施したこと



橋梁拡幅施工図



床版取替時幅員分割施工(5車線運用)

業務成果全般が優れており、他の模範となる業務〔全5件（3/3）〕

## 横浜新道 新保土ヶ谷 I Cランプ橋床版取替橋梁一般図作成

- 受賞者 株式会社アジア共同設計コンサルタント  
(神奈川県横浜市)
- 工期 2021年5月15日～2022年7月8日
- 業務概要 横浜新道 新保土ヶ谷 I Cランプ橋における床版取替の橋梁一般図作成を行った業務
- 受賞理由 完成時の設計成果が無い中で、3次元点群測量結果を用いて道路復元設計を行い詳細検討に必要な基礎資料を取りまとめると共に、複数路線が複雑に近接し急峻かつ狭隘な地理的条件の厳しい制約に対し実現可能な橋梁付替案を提案するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと



受注者提案のランプ線形