

令和5年 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長30km以上)【東日本】

【別紙1-1】

凡例 IC:インターチェンジ SIC:スマートインターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

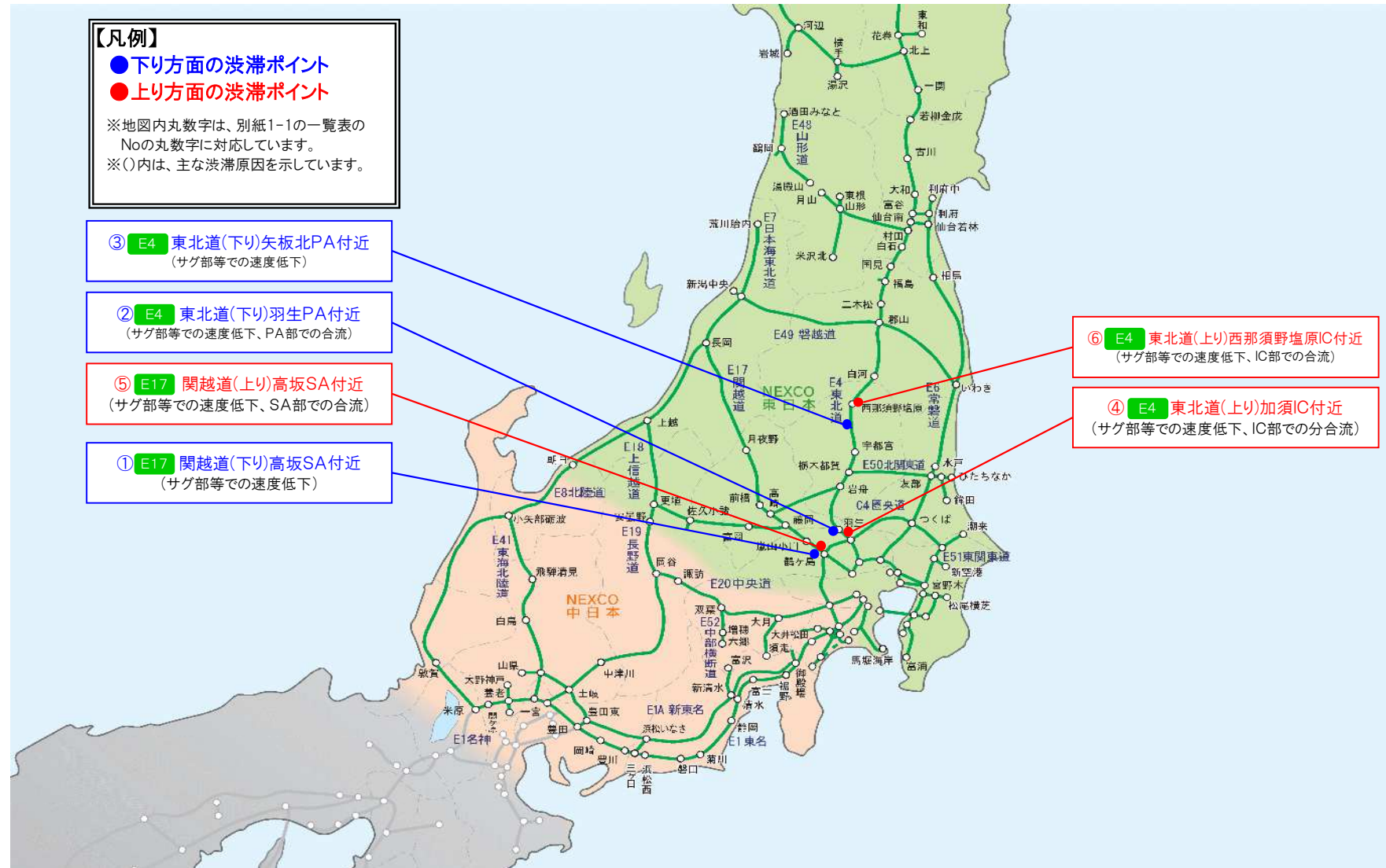
方向	No. ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間		渋滞発生時の主な原因 ※3	渋滞発生区間に 含まれる休憩施設 ※4
									ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側		
下り 方面	①	8月10日 木	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	7:00~14:00	10時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・高坂SA	
	②	8月11日 金	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	5:00~13:00	8時	40km	約 80分	約 20分	約 60分	川口JCT ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	ハスダ 蓮田SA・羽生PA	
	③	8月11日 金	E4 東北自動車道	ヤイタ キタ 矢板北PA付近	131.3	3:00~20:00	10時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	ツガ 都賀西方PA・大谷PA・上河内SA・矢板北PA	
	①	8月11日 金	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	32.4	5:00~13:00	7時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	ミヨシ 三芳PA・高坂SA	
	②	8月12日 土	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	9時	40km	約 80分	約 20分	約 60分	川口JCT ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	ハスダ 蓮田SA・羽生PA	
	③	8月12日 土	E4 東北自動車道	ヤイタ キタ 矢板北PA付近	131.3	5:00~19:00	10時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	ツガ 都賀西方PA・大谷PA・上河内SA・矢板北PA	
	②	8月13日 日	E4 東北自動車道	ハニユウ 羽生PA付近	42.9	6:00~15:00	9時	40km	約 80分	約 20分	約 60分	川口JCT ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部での合流	ハスダ 蓮田SA・羽生PA	
上り 方面	③	8月13日 日	E4 東北自動車道	ヤイタ キタ 矢板北PA付近	131.3	6:00~17:00	9時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	オオヤ 大谷PA・上河内SA・矢板北PA	
	④	8月13日 日	E4 東北自動車道	カノ 加須IC付近	33.4	14:00~23:00	17時	35km	約 70分	約 20分	約 50分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での分合流	サノ 佐野SA・羽生PA	
	⑤	8月13日 日	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	14:00~23:00	17時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	カミサト 上里SA・寄居PA・嵐山PA・高坂SA	
	④	8月14日 月	E4 東北自動車道	カノ 加須IC付近	33.4	14:00~22:00	18時	30km	約 60分	約 15分	約 45分	栃木IC ⇒ 加須IC	サグ部等での速度低下 IC部での分合流	サノ 佐野SA・羽生PA	
	⑥	8月14日 月	E4 東北自動車道	ニシナスノシオハラ 西那須野塩原IC付近	139.1	13:00~22:00	16時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	白河IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	ナス 那須高原SA・黒磯PA	
	⑤	8月14日 月	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	14:00~23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヨリイ 寄居PA・嵐山PA・高坂SA	
	⑥	8月15日 火	E4 東北自動車道	ニシナスノシオハラ 西那須野塩原IC付近	139.1	13:00~22:00	16時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	白河IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部での合流	ナス 那須高原SA・黒磯PA	
	⑤	8月15日 火	E17 関越自動車道	タカサカ 高坂SA付近	34.6	12:00~21:00	15時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部での合流	ヨリイ 寄居PA・嵐山PA・高坂SA	

※1 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測している箇所の丸数字に対応しています。
 ※2 ピーク時の渋滞長の通過に要する時間を5分単位で切上げ記載しています。
 ※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
 ※4 本線部の渋滞に伴い、渋滞発生区間に含まれる休憩施設も混雑することがあります。ゆとりをもった休憩をご計画ください。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の8日間[令和5年8月9日(水)～令和5年8月16日(水)]に30km以上渋滞すると予測している箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント