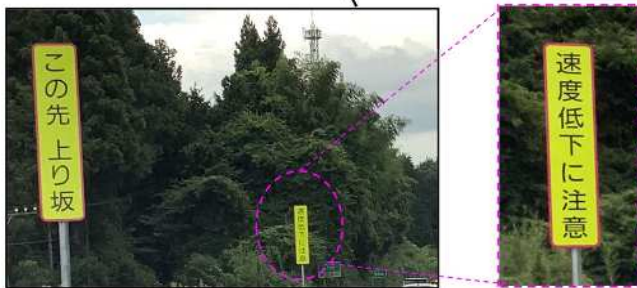


# 特に長い渋滞の回避例(方向別ワースト)

【別紙3】

## ①8月11日(金) E4 東北自動車道(下り線)矢板北PA付近を先頭とする渋滞(最大45km)

- ◆ 栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC区間を走行する場合、渋滞のピークは10～12時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間)の所要時間を予測しています。
- ◆ 栃木都賀JCTを3時よりも前または20時以降に通過する場合の所要時間は約40分と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。

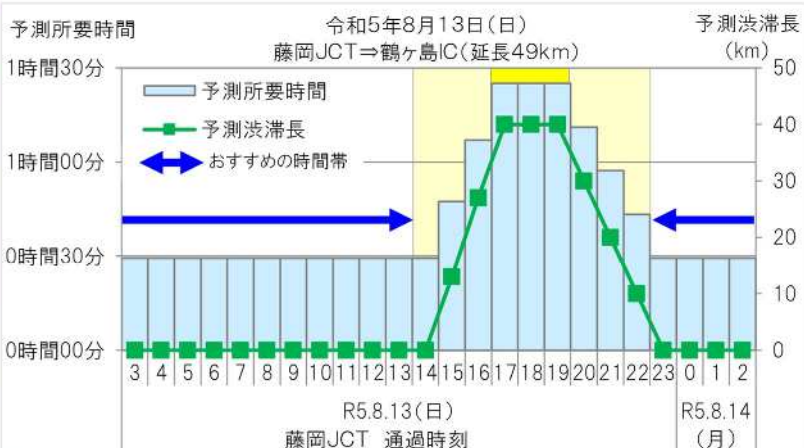


### ◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

矢板北PAの3km先付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけつつ、速度低下にご注意ください。

## ②8月13日(日) E17 関越自動車道(上り線)高坂SA付近を先頭とする渋滞(最大40km)

- ◆ 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間30分)の所要時間を予測しています。
- ◆ 藤岡JCTを14時よりも前または23時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯のご利用をおすすめします。



### ◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

高坂SA入口の約1km手前で勾配が下り坂からゆるい上り坂に変わり、無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。