



令和5年8月14日
東日本高速道路株式会社
東北支社いわき管理事務所

E6 常磐自動車道 上下線 常磐富岡IC～新地IC
夜間通行止めのお知らせ
9月11日(月)～10月3日(火)
平日夜20時から翌朝5時まで
～舗装補修工事等を行います～

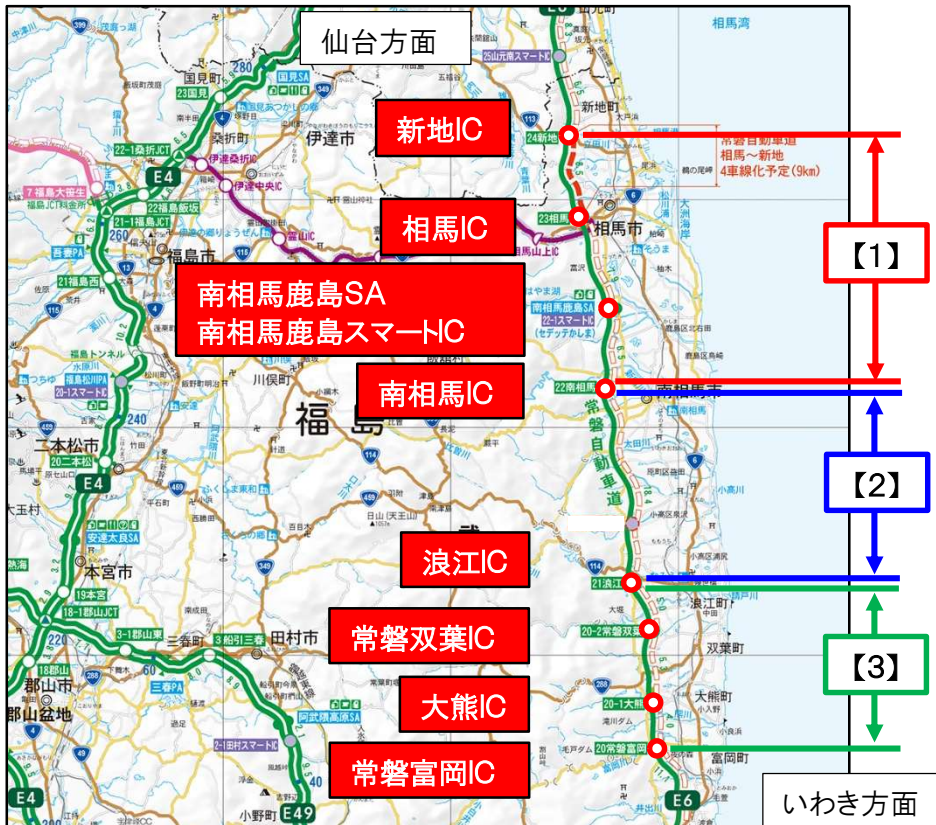
NEXCO東日本いわき管理事務所(福島県いわき市)では、**E6** 常磐自動車道(以下「常磐道」)上下線 常磐富岡インターチェンジ(以下「IC」)から新地ICにて舗装補修工事等を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間および日時

(1)通行止め区間

- 【1】常磐道 上下線 南相馬IC～新地IC
- 【2】常磐道 上下線 浪江IC～南相馬IC
- 【3】常磐道 上下線 常磐富岡IC～浪江IC



※各路線に付している **E6** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

【1】常磐道 上下線 南相馬IC～新地IC

実施日：令和5年9月11日(月)～15日(金)、19日(火) 各日夜20時～翌朝5時
 予備日：令和5年9月20日(水)～22日(金) 各日夜20時～翌朝5時

【2】常磐道 上下線 浪江IC～南相馬IC

実施日：令和5年9月25日(月)～27日(水) 各日夜20時～翌朝5時
 予備日：令和5年9月28日(木)～29日(金) 各日夜20時～翌朝5時

【3】常磐道 上下線 常磐富岡IC～浪江IC

実施日：令和5年10月2日(月)～3日(火) 各日夜20時～翌朝5時
 予備日：令和5年10月4日(水) 夜20時～翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土
9月10日	9月11日	9月12日	9月13日	9月14日	9月15日	9月16日
	20時	5時	20時	5時	20時	5時
	← 区間【1】 →		← 区間【1】 →		← 区間【1】 →	
9月17日	9月18日	9月19日	9月20日	9月21日	9月22日	9月23日
		20時	5時	20時	5時	20時
		← 区間【1】 →		← 区間【1】予備日 →	← 区間【1】予備日 →	← 区間【1】予備日 →
9月24日	9月25日	9月26日	9月27日	9月28日	9月29日	9月30日
	20時	5時	20時	5時	20時	5時
	← 区間【2】 →		← 区間【2】 →		← 区間【2】予備日 →	← 区間【2】予備日 →
10月1日	10月2日	10月3日	10月4日	10月5日	10月6日	10月7日
	20時	5時	20時	5時	20時	5時
	← 区間【3】 →		← 区間【3】 →		← 区間【3】予備日 →	

※通行止め区間【1】内にあるサービスエリア(以下「SA」)については以下のとおり閉鎖します。
 常磐道 上下線 南相馬鹿島SA 各日夜20時～翌朝5時

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、Twitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙2】参照)

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
 なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡してください。

《ETC・現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

常磐道 上下線 常磐富岡IC～新地ICにおいて、路面の損傷が発生しているため、舗装補修工事を実施します。お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷写真



舗装補修後(イメージ)

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 <https://www.drivetraffic.jp/>

工事規制情報 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

東北地方高速情報 050-3369-6761

福島情報 050-3369-6607

【アドレス】 <https://www.jartic.or.jp/>

・LINE公式アカウント「NEXCO東日本」

【お友達登録2次元コード】

NEXCO東日本管内の通行止め状況などをお知らせしています。

【検索】「NEXCO東日本」で検索 【ID】 @e-nexco



(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)

迂回路のご案内

【1】常磐道 上下線 南相馬IC～新地IC



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	南相馬IC⇔新地IC	約22.9km	約23分
一般道 迂回経路	南相馬IC⇔ <u>県道12号</u> ⇔ <u>国道6号</u> ⇔ <u>国道113号</u> ⇔新地IC	約34.3km	約51分

【2】常磐道 上下線 浪江IC～南相馬IC



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	浪江IC⇔南相馬IC	約18.4km	約16分
一般道 迂回経路	浪江IC⇔ <u>国道114号</u> ⇔ <u>国道6号</u> ⇔ <u>県道12号</u> ⇔南相馬IC	約28.0km	約35分

【3】常磐道 上下線 常磐富岡IC～浪江IC



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

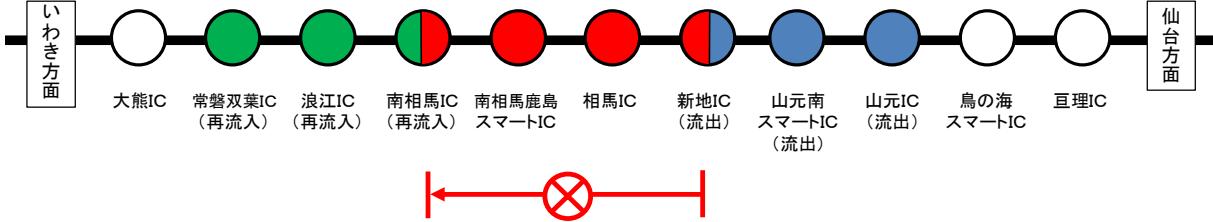
■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	常磐富岡IC⇔浪江IC	約14.3km	約13分
一般道 迂回経路	常磐富岡IC⇔ <u>県道36号</u> ⇔ <u>国道6号</u> ⇔ <u>国道114号</u> ⇔浪江IC	約24.0km	約30分

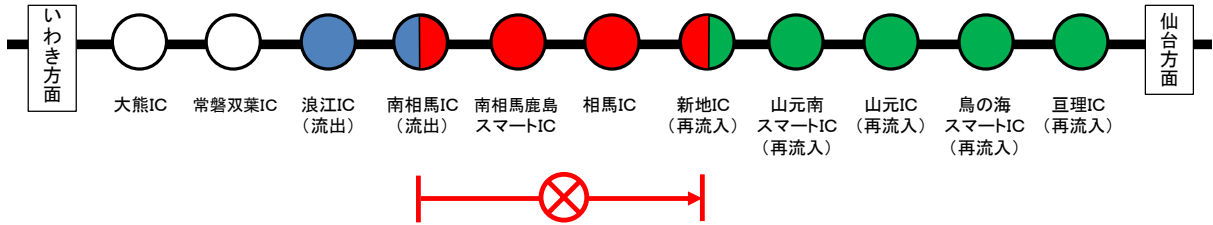
乗継調整のご案内

1) 通行止め箇所: 常磐道 上下線 南相馬IC～新地IC

・上り線をご利用の場合

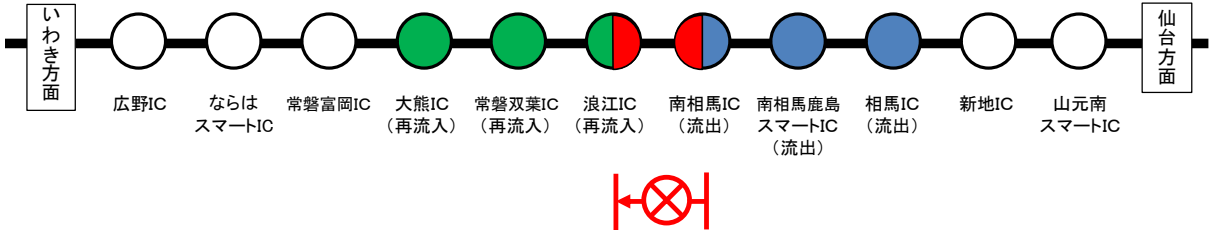


・下り線をご利用の場合

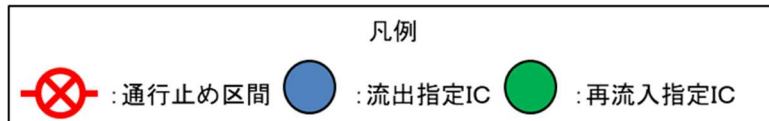
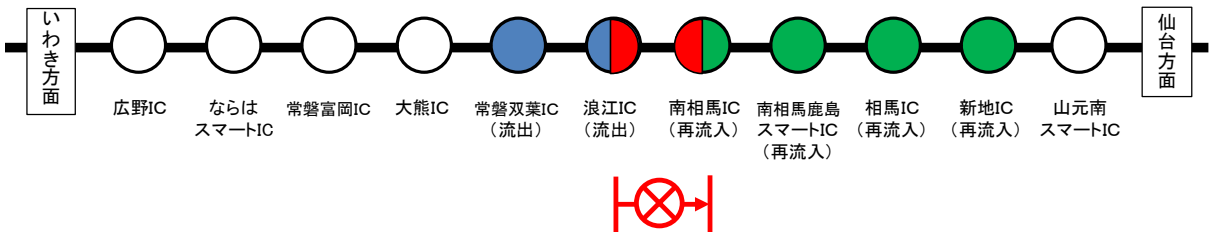


2) 通行止め箇所: 常磐道 上下線 浪江IC～南相馬IC

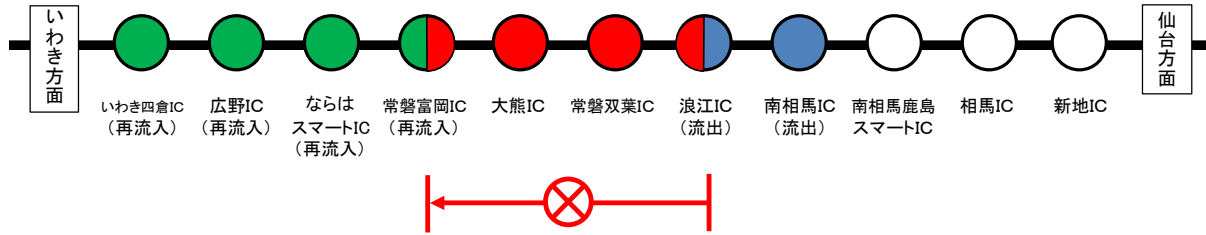
・上り線をご利用の場合



・下り線をご利用の場合



3) 通行止め箇所: 常磐道 上下線 常磐富岡IC～浪江IC
 ・上り線をご利用の場合



・下り線をご利用の場合

